



黃奇帆簡歷

- ★男，漢族，1952年5月生，浙江諸暨人，工商管理碩士，研究員。重慶市委副書記，市政府市長、黨組書記，重慶行政學院院長（兼），市國有資產監督管理委員會黨委書記（兼）。
- ★1984.04—1987.01 上海市經委綜合規劃室副主任
- ★1987.01—1990.06 上海市經濟信息中心主任
- ★1990.06—1993.01 上海市浦東開發辦公室副主任
- ★1993.01—1994.09 上海市浦東新區管委會副主任
- ★1994.09—1995.04 上海市委副秘書長兼市委研究室主任
- ★1995.04—1995.07 上海市委副秘書長
- ★1995.07—1996.03 上海市委副秘書長，市政府副秘書長
- ★1996.03—1998.04 上海市委副秘書長，市政府副秘書長，市體改委副主任
- ★1998.04—2001.10 上海市委副秘書長，市政府副秘書長，市經委主任，市工業工作黨委副書記
- ★2001.10—2009.11 重慶市委常委、副市長
- ★2009.12— 重慶市委副書記，市政府市長、黨組書記，重慶行政學院院長（兼），市國有資產監督管理委員會黨委書記（兼）

重慶市概況

- ★人口：3200萬
- ★面積：8.2萬平方公里
- ★2011經濟數據一覽
- ★GDP 10,011.13億元，同比增長16.4%，增速全國第一。
- ★城鎮居民家庭人均可支配收入20,250元，同比增長15.5%，比上年提高4.2個百分點。
- ★地方財政收入2,908.82億元，增長46.1%
- ★固定資產投資規模總量7,631.80億元，同比增長30.0%，創歷史新高。
- ★外資投資到位105億美元，增長65%，增幅全國第一。
- ★進出口貿易實現350億美元，增幅全國第一。
- ★市場主體數量已達113.36萬戶，增速全國第一。



■重慶機電下屬的綦江齒輪生產車間。

窗口公司今年在港上市

黃奇帆透露，自去年下半年起，重慶便開始籌建機構，與上海實業（0363.HK）、北京控股（0392.HK）等公司模式相似，以期2012年在香港開設窗口公司，用紅籌股方式在港上市。該公司將以香港為平台，更便利地進行海外投融資。此外，重慶亦有計劃在港分別發行外幣及人民幣債券。

據悉，目前重慶的上市公司已有54家，其中在港上市的有重慶機電（2722.HK）、重慶鋼鐵（1053.HK）等8家，2010年重慶農行（3618.HK）在香港聯交所上市，是內地首個在香港上市的農村商業銀行。

■重慶市長黃奇帆與農民工在一起。



重慶市長黃奇帆

「十二五」開局不凡 躋身萬億城市俱樂部

重慶市長黃奇帆在今年1月重慶「兩會」期間自豪地宣佈：重慶已基本建成內陸開放高地，成為內陸開放的「橋頭堡」。2012年重慶將基本建成汽車、筆記本電腦、雲計算三大國際產業基地，爭取成為內陸最具活力的開發開放區。

■香港文匯報記者 張蕊、孟冰

作為中國西部唯一直轄市，重慶在「十二五」開局之年表現不俗，多項經濟指標由「跟跑」變「領跑」：經濟總量躋身萬億俱樂部，增速全國第一；工業增長、進出口貿易、外商投資增長等全國稱冠；十餘項重要經濟指標增速全國領先；以農民工為主體的322萬農村居民轉戶城市，標誌着大規模的城鄉統籌綜合配套改革初戰告捷。

創建全球筆電基地

2008年以前，中國廣袤的西部地區，沒有一台本地生產的筆記本電腦。而到2011年，重慶的筆電產量已超過2,500萬台，今年這一數字預計翻一番，屆時重慶將成為亞洲最大筆電基地。

短短三年時間，重慶筆電產業「從無到有」：吸引了惠普、宏碁、華碩三大電腦品牌和富士康、廣達、英業達、和碩、緯創、仁寶六大筆電代工商的落戶。

黃奇帆曾多次強調，重慶之所以能吸引眾多IT大佬搶灘入駐，乃得益於加工貿易垂直整合新模式：在引入電腦品牌商、代工廠的同時，大量的吸引零配件企業落戶，這使原本需要從海外購進的零配件，全部遷到了內地，從產業鏈上解決了企業的生產問題，實現整機加零部件垂直整合一體化，創「一頭在內，一頭在外」的內陸加工貿易新模式。

在筆電及其相關產業的帶動下，2011年重慶加工貿易進出口69.12億美元，同比增長335.7%，超過「十一五」期間總和。專家認為，重慶在加工貿易上的創新點，就是將產業鏈全部放在當地，使其成為一個有機的整體，規模形成後，不僅降低了物流成本，還能提升企業的產能。

數據顯示，2011年重慶共引進了455家零配件企業，至此，筆記本電腦中75%的零配件將實現「重慶造」。這不僅使重慶的IT產業得到了飛速的發展，也為相關配套企業帶來巨大商機，促進了當地

經濟發展。不僅如此，重慶還大力修建公租房、職工宿舍，解決了企業留不住產業工人的難題。

打造離岸結算中心

重慶佈局亞洲最大筆記本電腦基地，不僅開創了內陸加工貿易先河，還抓住了加工貿易「微笑曲線」中的高附加值部分。

黃奇帆說，以2010年為例，中國12,000億美元左右的加工貿易結算，有5,000多億美元在新加坡進行，3,000多億美元在香港，還有一部分在日本；其實對企業而言，金融結算放在哪個城市並無區別，企業在意的是結算成本，及所得稅的高低——重慶的所得稅率比香港、新加坡低15%，擁有天然優勢。

依托兩江新區及保税港區的優勢，重慶開始打造中國首個內陸離岸金融結算中心，並取得良好收效：惠普亞太結算中心落戶重慶，宏碁、華碩亦在渝設立具有結算功能的第二運營總部，偉士、佳傑兩大國際IT分銷商先後赴渝設立結算中心。數據顯示，僅去年1月—10月，通過重慶資金結算量已超300億美元。

與此同時，重慶吸引了39家外資金融機構，200多家世界500強企業，日益成為海內外投資者搶灘的熱土。



■重慶渝中區嘉陵帆影。



■重慶設立了中國首個內陸保税港區。

「新絲路」成就中歐貿易橋頭堡

作為一個深處內陸2000多公里的城市，重慶一直受制於崇山峻嶺的阻隔，對外開放大受影響，而「渝新歐」鐵路的開通，是重慶求解地理困局的破題之作。

以往，從重慶運往歐洲的貨物大都需要先運往沿海，再轉口歐洲，耗時36天，而「渝新歐」國際鐵路聯運大通道的建成改變了這一傳統的運輸格局。通過「渝新歐」鐵路到俄羅斯、波蘭、荷蘭、德國等國家僅需要13天時間，因此被稱為「新絲綢之路」。

渝新歐鐵路三大創新

提及「渝新歐」通道的戰略意義，黃奇帆自豪地表示，「渝新歐」的常態化運行有三大創新：一是鐵路沿線各國海關達成「安智貿」便捷通關協議，仿照「歐共體」，實行海關一卡

通，一個國家海關關檢後，其他國家海關不再複檢；二是中方與沿線國家的鐵道部開通定點、定時、定線、定車次、定運費的「五定班列」；三是五個國家鐵道部直屬公司合資組建「渝新歐」物流公司，該公司在重慶註冊，專門負責這條鐵路物流運輸。

打造國際鐵路品牌

目前，「渝新歐」鐵路已成為重慶筆電、機電產品和汽車配件快速運往歐洲的新的戰略通道，還有許多跨國公司把重要的貨物都通過此鐵路運往歐洲，歐洲的企業也通過該條鐵路把貨運向中國，回程貨包括電子產品、機電產品、汽車零部件、工業原材料等。自此，重慶已然成為內陸開放口岸與中歐貿易的橋頭堡。

目前，重慶正與沿線各國的鐵路部



■渝新歐鐵路的開通，改變了內陸傳統的對外貿易格局。

門共同約定提速降價，擬將「渝新歐」打造成「世界鐵路發展史上最具品牌意義的班列」。據悉，今年重慶有望將「渝新歐」鐵路的終點站延伸到比利時安特衛普港。

綜合發展指數冠中西部

根據中國統計學會對各省市十年來的綜合發展指數（CDI）測算，重慶CDI排名居西部之首。數據顯示，重慶CDI在全國和西部的排位分別為第10和第1，而人均GDP排位列全國第14、西部第2位，全面小康指數列全國第15、西部第2位，人類發展指數（HDI）列全國第18、西部第2位。從各類指標排序相關度看，重慶CDI與人均GDP較匹配、均衡協調。此外，重慶還蟬聯「中國最具幸福感城市」。

全方位拉動經濟增長

黃奇帆認為，重慶經濟走在「快車道」上，得益於較好的頂層設計。首先，按照胡錦濤總書記提出的「314」總體部署，重慶形成了城市化、工業化、城鄉統籌一體化的戰略；其次，重慶堅持民生導向、縮差共富的發展思路；第三，重慶堅持改革、開放、創新，從後位變成了開放的前沿，從改革創新中增強動力；最後，通過開展「三進三同」等活動，把社會管理變成民主法治的基礎。在上述四大框架下，重慶通過改革開放，進行產業結構大調整，轉變發展方式。

黃奇帆表示，重慶經濟增長不是靠「一錘子買賣」，是全方位拉動的。「2011年重慶工業增長、進出口增長、外商投資增長、航空物流增長、企業數量增長等多個指標全國第一。如果重慶經濟增長今後連續幾年排在全國前列，也是正常的。」