

## 浙江奢侈品市場強勁

杭州消費  
溫州集散

民營經濟發達的浙江，對於奢侈品的消費能力素來強勁。據世界奢侈品協會2012年1月11日最新公布的10年官方報告顯示，2011年中國奢侈品市場消費總額已經達到126億美元（不包括私人飛機、遊艇與豪華房車），佔據全球份額的28%，中國已經成為全球佔有率最大的奢侈品消費國家。

而浙江杭州的奢侈品消費能力位列內地第四(前三是北廣上)，溫州作為二線城市竟也躍居奢侈品消費的前六，浙江的奢侈品消費令人咋舌。

■香港文匯報記者潘恆 杭州報道



■CHANEL和LV兩大品牌雄踞杭州大廈顯要位置。  
香港文匯報記者潘恆攝



■杭州GUCCI等奢侈品品牌店鋪常吸引白領女性光顧。  
香港文匯報記者潘恆攝



■第五屆溫州奢侈品展將於今年3月下旬開展三天。圖為現場布置。  
香港文匯報記者潘恆攝

世界奢侈品協會在去年11月就發布了2011年官方報告藍皮書，顯示中國一直處於奢侈品消費上升階段，並每年以最快的速度增長。去年第一季，中國奢侈品市場消費總額已經佔全球份額的25%，預料今年中國將繼續成為全球第一大奢侈品消費國。世界奢侈品協會最新數據公布，中國奢侈品市場年消費總額已達126億美元（約983億港元），已經成為全球佔有率最大的奢侈品消費國家。

## 杭州年銷500輛保時捷

去年上半年，杭州大廈購物城的奢侈品生意額同比增長高達35%，杭州湖濱國際名品街已成為中國三大奢侈品集散中心。2010年杭州萬象城開業，大批奢侈品大牌佔據近2萬平方米（近21.5萬平方呎）。據稱，在杭州，保時捷一年的銷量超過500輛，LV的銷售額每年以45%的速度增長。溫州、蕭山、台州、義烏等周邊城市的居民是杭州奢侈品消費的主流客戶。

多金的杭州本地消費者往往青睞於到香港或者歐洲購買奢侈品。去年10月1日，港龍航空開通晚上7點由杭州起飛到香港的航班，很明顯意在方便旅客周五下班出發，到香港度周末購物。

世界奢侈品協會稱，中國消費者在境外購買奢侈品比國內高出4倍。十一黃金周期間，北京、上海奢侈品消費總額僅為香港的17.6%，黃金周7天之內，中國人出境消費奢侈品累計約26億歐元（約270億港元），相當於國內市場3個月的奢侈品消費總額。

## 七成國際品牌盤踞溫州

溫州作為一個二線城市躋身奢侈品消費前三甲，顯示出強勁的消費能力。全球知名戰略諮詢公司貝恩公司2011年的研究結果表明，溫州等7個二三線城市將成為未來奢侈品消費最具潛力市場，而奢侈品公司未來60%的銷售增長機會將在這些城市當中。

目前，各類國際奢侈品品牌大概有七成在溫州落地。貝恩公司分析，運營成本低、競爭小、利潤高，是在溫州經營奢侈品行業的優勢。

在去年第四屆溫州國際奢侈品展上，現場預售成交額達1億元人民幣（約1.23億港元），聚集了來自浙江、上海、江蘇和福建等地超過1萬名頂級富豪。承辦今年最新一屆展會的溫州當地服務公司負責人說，目前他們已經發出2萬個邀請函，預計有90家展商參展。

溫州財富購物中心企劃部陳經理說，該商場自去年十月開張以來，銷量遠超預期。而且溫州消費者往往目標明確，成交速度極快。據稱，商場內GUCCI專賣店半年的營業時間，專櫃營業額就已超過該品牌總部給溫州店下達的整年銷售指標。

## 稅率應否下調尚無定論

國民奢侈品消費力持續高漲，關於奢侈品稅能否下調一直引發關注。內地對奢侈品徵收的進口關稅一般是15%到25%，導致奢侈品價格比歐洲價格大約高出50%，比美國市場價格高出30%，比日本市場價格高出20%左右。有聲音說，應該降低奢侈品關稅，把國民消費奢侈品的大量現金留在境內。

去年6月，商務部新聞發言人姚

堅曾表示，中國將進一步降低進口關稅，包括部分中高檔商品的關稅。這一度被認為是官方確定奢侈品關稅將下調的信號。世界奢侈品協會中國代表處首席執行官歐陽坤也表示，奢侈品關稅下降將是大趨勢。

## 商務部財政部不同調

不過，財政部隨即在官網發文

指出，不應取消或降低奢侈品進口消費稅。文章稱，維持昂貴的價格是奢侈品通行的營銷策略。即使取消消費稅，商家也不會降價。對高檔奢侈品徵收消費稅，有利維護社會公平，調節收入分配。

浙江省商務廳副廳長陳如昉接受香港文匯報記者採訪時表示，目前確實還沒有關稅要下調的通知。陳如昉說，中國進口的重要資源主要用於生產，可是設備和原材料的進口大多是固定且長期

的。短期內適當下調一點包括奢侈品在內的生活用品的關稅，這只是商務部的一個建議。



■杭州風起路上連開四家二手奢侈品寄賣代購的小店。  
香港文匯報記者潘恆攝

## 經貿訊息

責任編輯：劉錦華

## IT領袖峰會月底深圳舉行

香港文匯報訊（記者 郭若溪、實習記者 田秋霞 深圳報道）由深圳市政府和數字中國聯合會共同主辦的「2012中國（深圳）IT領袖峰會」將於3月24-25日在深圳五洲賓館舉行。馬雲、李小加、徐冠華等80餘業內領袖將出席。據悉，今年峰會將首度推出信息行業研究報告發佈會，IDC、易觀等國際國內著名的研究機構將發佈雲計算、平板電腦、移動互聯等方面的最新行業研究報告。

## 將首度推信息行業研究報告

數字中國聯合會2012年輪值主席李東生表示，本屆峰會將以「變局中的應對之道」為主題，探討當前歐債危機以及世界經濟復甦等不確定因素對中國信息行業的影響。峰會共設置「新媒體：文化融合與創新」、「電子商務：數字改變生活」、「資本的力量：中國概念復甦」、「移動互聯與雲計算：無限時空與資源」四個分論壇。

據李東生介紹，為提升峰會專業價值，今後每屆峰會都將發佈大會研究成

果，報告本年度中國IT行業現狀及發展趨勢。此外，組委會今年還將首度推出信息行業研究報告發佈會，內容涉及雲計算、平板電腦、移動互聯等各細分行業市場。

## 馬雲馬化騰等逾80猛人出席

據峰會組委會主席吳鷹介紹，參加過IT領袖峰會的嘉賓中有15位以上曾被評為「中國年度經濟人物」，去年峰會嘉賓所在企業的總市值達43400多億元。本屆峰會，馬雲、馬化騰、丁



■馬雲(左圖)、馬化騰(右圖)本月將出席深圳舉行的IT領袖峰會。

健、李小加、李彥宏、徐冠華、懷德鵬等80餘名業界領袖將出席。峰會還特邀美國斯坦福大學校長參加，並已獲得確認。

## 深圳高新技術產業發展迅速

深圳市副市長陳彪表示，深圳作為全



國重要的IT產業製造基地、研發基地、出口基地以及物流中心，2011年高新技術產業發展迅猛，全年實現高新技術產品產值達到11800億元，比上年增長16.7%。互聯網等三大戰略性新興產業的產值大幅增長了38.1%，增速高於GDP的增速兩倍以上。

浪潮集團擬投40億  
海南建信息產業基地

香港文匯報訊（記者 安莉 海口報道）海南省政府與浪潮集團有限公司日前簽署戰略合作框架協議，共同在海南建設浪潮集團信息產業基地。浪潮計劃投資40億元，在其海南信息產業基地建設雲計算產業等6個子項目。海南副省長李國梁、浪潮集團董事長孫丕恕分別在協議上簽字。

## 有利吸引知名IT企業進駐

據介紹，該投資項目建成後，有望在5年間實現年產值100億元，科研人員達到3000人，包含雲計算產業、LED產業、應用系統研發南方中心、電子商務、三網融合及新文化創意產業、IT培訓等6個子項目。業內認為，浪潮集團進駐海南，將有效支撐國際旅遊島建設和信息化建設，帶動海南省信息產業快速發展，同時帶動一批國內外知名IT企業落戶海南，帶動軟件園區中小IT企業配套發展。

浪潮集團是我國領先的計算平台與IT應用解決方案供應商，也是我國最大的服務器製造商和服務器解決方案提供商，擁有浪潮信息、浪潮軟件、浪潮國際等3家上市公司，全面支撐智慧政府、企業雲、垂直行業雲建設，綜合實力位居中國IT企業前兩位。

## 貴州完成「十一·五」減排目標

香港文匯報訊（記者 王嫻 貴陽報道）記者日前從貴州省環保廳獲悉，2011年根據環保部初步核定：2010年貴州省COD排放量為20.78萬噸，較2005年下降7.89%；SO<sub>2</sub>排放量為114.89萬噸，較2005年下降15.39%，全面完成貴州省「十一·五」減排目標任務。

據悉，「十一·五」期間，貴州省籌集資金建成並實現投運城鎮污水處理廠101家，全省生活污水處理率從「十五」末期的20.3%躍升到66.08%。同時在全國率先關停了10萬千瓦以下小火電機組。「以獎促治」專項資金7467萬元，共惠及村寨130餘個，農戶7840餘戶。不僅完成了國家下達的減排任務，「十一·五」環保規劃確定的各項目標任務也基本完成。

## 生態環境新型工業化和諧共生

貴州省環保廳副廳長徐恒接受採訪時說：「環保部門將配合貴州『工業強省』的戰略，努力為全省經濟社會發展提供良好的環境支撐。工業發展是必經階段，企業產生的污染也是在一定的可控範圍內，對於極小部分冒進企業我們會嚴格限制，走一條與生態環境和諧共生的新型工業化道路。」

## 淮南光伏產業化一期投產



■淮南日芯光伏項目生產基地。  
香港文匯報記者張長城攝

香港文匯報訊（記者 張長城 淮南報道）安徽淮南日芯光伏產業化一期項目日前建成投產，這是淮南發展非煤產業、促進城市轉型的新成果。該項目總投資80億元，總佔地1,600畝，分三期建設，投資方為福建三安光電和美國安科公司。目前建成的一

期項目主要生產高倍聚光光伏發電系統及組件，年產能可達200MW（兆瓦）。日芯光伏項目是安徽省重點項目，也是淮南發展戰略性新興產業、打造立體能源城市的重要平台。該項目去年2月開工建設，今年2月即建成投產，建設速度之快

令人側目。項目二期現已開工建設，主要包括芯片生產線、聚光透鏡生產線、太陽能跟蹤器生產線、屋頂高倍聚光光伏產品生產線。三期項目全部建成後，日芯光伏公司將實現年產系統及組件1000MW，產值超過150億元。

## 湖南汽車產業產值破千億

香港文匯報訊（記者 王穎 長沙報道）記者從湖南省經信委獲悉，去年湖南汽車產業完成總產值1225億元，實現主營業務收入1180億元，成為該省裝備製造業領域繼工程機械、電工電器之後的第三個千億元產業。

近年來，湖南省將汽車產業作為支柱產業來培育，並於2007年成立以省長任組長的汽車工業發展領導小組，大力推動汽車產業振興，陸續推出諸如支持整車發展、支持配套企業加速發展、整合省內資源、引進業內戰略投資者等戰略舉措。

## 海內外知名車企相繼入駐

經過數年的培育發展，以長豐汽車的優質平台，成功引進廣汽菲亞特等戰略投資者；北汽、吉利、比亞迪、眾泰、陝汽等國內外眾多知名汽車企業相繼入駐。目前，全省汽車產業基本形成了以轎車為主

導、專用車為特色、商用車（載貨車、客車）為補充的發展格局。

## 汽車零部件配套能力大增

同時，汽車零部件配套能力不斷提升。全省擁有發動機、電子電器、車身等7大類、160多家規模以上汽車零部件生產企業。在電氣設備總成、商用車車身、火花塞、高壓油泵、汽車空調、增壓器等領域，具有較強技術和市場優勢。去年全省實現汽車零部件工業總產值365億元，同比增長31%。

此外，產業支撐能力日益提升。以長株潭地區為核心的汽車及零部件產業集群，聚集了全省汽車工業70%以上的生產要素，擁有140多家整車及零部件生產企業，產業集中度較高。預計今年全省汽車工業將產銷50萬輛以上，主營業務收入可達1500億元以上。