



消防員用鋼索拉開車廂救人。

西貢兩小巴迎撼 22人浴血4重傷

司機夾困車頭 召直升機送院 警疑越雙白線肇禍

香港文匯報訊(記者 杜法祖)西貢公路近白沙台昨發生嚴重交通意外，2輛載客小巴於路中迎頭相撞，釀成22人浴血，當中4人重傷，分送6間醫院救治，其中1車司機被夾困重傷，需緊急醫療隊到場協助急救，再出動直升機送港島東區醫院救治。警方初步相信有車越過雙白線肇禍，惟是否涉及超速或機件故障需作進一步調查。受意外影響，現場交通癱瘓近2小時。

現場為西貢公路近孟公窩路白沙台。昨午3時22分，一輛由西貢開往旺角的公共小巴，載着多名乘客沿西貢公路駛往九龍，至上址對開時，對面行車線另一輛載客由觀塘往西貢的公共小巴突然越過雙白線迎頭而至，且毫無煞車迹象，兩車迅即發生猛烈迎撞，車頭盡毀，兩車司機同告重傷被困，車內乘客當場東倒西歪，或撞向椅背受傷，部分疑未扣好安全帶的乘客更拋離座椅仆倒，傷勢較重。其中一名輕傷男乘客表示，幸他有扣安全帶，否則會被拋出車外重傷。

14白車送傷者 交通癱瘓2小時

消防員接報迅速趕到拯救，並召來流動緊急醫療車，將傷臥車廂的乘客逐一

救車先作現場救治，但兩車司機同遭夾困，越線肇禍陳姓(49歲)司機先被救出送院，但被撞小巴沈姓(38歲)司機仍被緊緊夾住，拯救需時，消防再召醫院緊急醫療隊到場協助。消防員用鋼索絞索將毀爛車殼拉開，花約20分鐘將司機救出，鑑於他傷勢較重，現場交通癱瘓，恐費時失事，遂將其送往對面海水警基地，再交政府飛行服務隊直升機急送港島東區醫院救治，其餘11男10女傷者(22歲至61歲)，則分由14輛救護車，送往將軍澳醫院等5間醫院救治。其中12人留醫，當中4人情況嚴重，8人穩定。受意外影響，西貢公路來回線交通癱瘓近2小時，至下午5時許才逐步恢復正常。



肇事相撞的2輛小巴車頭均告嚴重毀爛。

消防20分鐘破車頂救司機

消防處大埔助理消防區長黃仲甫表示，車禍中共有22名男女傷者，整個拯救行動中，最困難是一名小巴司機被困車頭相當長時間，需動用特別工具小心拉開車廂救人。有受傷乘客事後指肇事小巴切線爬頭

致肇禍。東九龍交通特別調查組主管趙立華表示，初步調查相信是有車輛越線肇禍，惟因何越線，是否涉人為或機件故障等均須進一步調查。趙立華續稱，整條西貢公路彎位較多，絕大部分路段時速限制為50公里，肇事路段亦不例外，但現場一段因路面較直，不排除有人超速。



消防員與緊急醫療隊員設法拯救受傷被困的司機。



車廂座椅均告移位損毀，可見衝力相當猛烈。

跳樓漢墮後巷 壓如廁翁命危



墮樓漢獲卸去衝力未至枉死。



人壓入現場遺下墮樓漢一雙波鞋。



老翁遭墮樓漢壓中，腳部骨折送院。

香港文匯報訊(記者 鄧偉光)土瓜灣落山道昨早發生墮樓人壓人事件，一名老翁往後巷廁所如廁，惜只差一步踏入廁內，卻無辜遭樓上大廈墮樓男子從天而降壓個正着，老翁不堪重壓當場腳骨折斷仆倒，與墮樓漢同告重傷命危，警方調查後相信有人因「不開心」而企圖輕生，案件無可疑。

天降橫禍被墮樓漢壓中命危老翁陳×揚(84歲)，右腳骨骨折及背部受傷，送院時仍清醒，但經救治後需於深切病房留醫，情況危殆，至於墮樓男子蕭×傑，37歲，亦需於深切病房留醫，情況危殆。據悉陳翁已有兒孫，與家人同住現場附近一大廈，他習慣每日清晨晨運後，到落山道86號地下的一間茶居飲早茶，嘆完「一盅兩件」才返家。

無辜老翁只差一步踏入廁內

事發於昨早7時27分，陳翁如常晨運後到落山道的茶居飲茶，期間他人有三急，前往露天後巷的廁所，當打開廁門，尚未踏入廁所之際，大廈高處突有一名中年男子飛墜，剛巧壓中他背部，陳翁不堪重壓被墮樓漢重力一壓，當場跪地仆下，腳骨折斷，對方則「嘸」一聲掙落地上昏迷，陳翁高呼救命，街坊聞聲趕到搶救發生人壓人事件，即致電報警。

墮樓漢遺留遺書「不開心」圖輕生

救護車到場將兩名傷者送院救治。警員稍後聯絡上墮樓漢的家人，證實他為大廈高層單位住客，早前已向家人透露不開心，相信昨早趁家人外出後，留下做人不開心遺書，由住處攀窗跳樓輕生，卻意外壓中往如廁的陳翁。

至於無辜被壓傷的陳翁，其女兒趕到醫院探望後表示，父親聲稱並不認識墮樓漢，當被壓中刹那，還以為是被人從後推撞。老父因年紀大，被重壓後腳骨折斷，恐怕手尾長，但無傷及要害枉送性命已算是不幸中之大幸。

140磅5樓墮地撞擊力978磅

理工大學機械工程系工程師盧煥強表示，假定墮樓男子約140磅，由3樓至5樓墮地約需1.7秒，時速約62公里，撞擊力為978磅，如直接墮地必死無異，而被壓中老翁承受了其中約489磅衝力，即老翁為墮樓男子卸去一半力度，墮樓男子可算大命。執業律師黃國桐表示，從高處墮下不管是否自殺都不會負上刑責，因自殺並非罪行，如意外或不小心墮樓亦非事主本意，故難以確定他蓄意傷人；至於無辜被壓傷事主如欲作出民事起訴，則要舉證對方是否有可預期發生的重大疏忽而做成意外。

的士撞壁 女客撼爆窗險變「炮彈」

香港文匯報訊(記者 杜法祖)一名的士女乘客疑未扣好安全帶來慘痛教訓。她昨凌晨乘的士沿葵涌道駛經荃灣路路口時，的士疑閃避切線車輛失控，狂撼路中分隔石壁上的風琴式防撞欄，由於衝力極大，女乘客在後座疑無安全帶保護下，頓如炮彈般激彈先壓倒前座椅背，頭部再撼爆車頭擋風玻璃，險穿窗而出，惟當場頭破血流重傷，經送院搶救後情況危殆，的士司機亦浴血車廂，傷勢嚴重。



的士撞風琴式防撞壁，女乘客險穿窗而出。

疑未扣安全帶 爆頭重傷

事發昨日凌晨4時許，一輛的士沿葵涌道往荃灣方向行駛，途經荔景邨對開荃灣路的分岔路口時，司機疑扭右軚閃避另一輛切線車輛時失控，車頭撞向路中分隔石壁上的風琴式防撞欄，由於撞力猛烈，車頭嚴重毀爛，坐在後座的53歲女乘客幸×珍，疑未佩戴好安全帶，缺乏保護下，頓被強勁衝力拋前，身體先壓倒前座椅背，衝力未止下，頭

部再如炮彈般猛撼向車頭擋風玻璃，撞至爆裂洞穿，雖未至穿窗拋出車外，但已頓時頭破血流，重傷昏迷倒在前座。肇事的士司機梁×偉(32歲)亦多處撞傷重創，2人被困車廂內，途經車輛司機見狀代為報警。消防員接報到場，迅將2名男女傷者救出急送瑪嘉烈醫院治療，其中女乘客經搶救後性命垂危，司機亦傷勢嚴重，無法接受酒精呼吸測試。意外已由警方新界南意外調查組第四隊跟進。

15歲女偷嚐禁果 招2男童玩3P

香港文匯報訊(記者 鄧偉明)年僅15歲女童竟趁家中無人，大膽招呼2名年僅14歲男童返家過夜偷嚐禁果，昨清晨父親歸家撞破3人大被同眠，疑有越軌行為，怒不可遏下報警求助。警員經調查，相信其中一名男童已與女童非法性交，另一名男童則涉嫌非禮，2男童被捕帶署扣查。

涉非法性交及非禮 2男被捕

現場為葵涌麗瑤邨一公屋單位。2名涉案男童均僅14歲，一人涉嫌「與年齡16歲以下女童非法性交」被捕，另一人則涉嫌「非禮」被捕。案中15歲女童事後須送院

檢查，案件交由葵青警區刑事調查隊第三隊跟進。

父歸家撞破3人大被同眠

消息指，2名涉嫌男童與案中15歲女童互相認識，前晚有人疑因家中無人，招呼2男童返家玩耍過夜。至昨清晨7時許，女童54歲父親歸家，赫然撞破女兒竟與2名男童在房中大被同眠，追問下，懷疑女兒遭侵犯，於是報警求助。警方接報到場調查，其中一名男童承認曾與女童發生性行為，另一名男童承認有撫摸女童身體，警員遂將2名男童拘捕帶署扣查，又召來救護車將女童送院檢驗，

並在現場檢走床單及枕頭等一批證物。

按本港法例，合法性交年齡為16歲，「與年齡16歲以下女童性交」屬刑事罪行。根據香港法例第二百零二條《刑事罪行條例》第一百二十四條，任何男子即使問准當事者或其父母，而與一名16歲以下女童性交，即屬犯罪，一經循公訴程序定罪，可處監禁5年。惟根據《婚姻條例》(第一百八十一章)第二十七(2)條，因妻子年齡在16歲以下以致婚姻無效，如丈夫相信並有合理理由相信她是他的妻子，則該婚姻的無效不得令致丈夫因與她性交而觸犯「與年齡在16歲以下女童性交」所訂罪行。

港人避談 性文化節覓地屢碰壁

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)「性事」對於不少港人而言仍是禁忌，旨在啟發港人對性反思的性文化節，不論在籌募經費，抑或物色場地，都困難重重，申請教育基金、平等機會委員會資助往往碰釘；申請政府場地和商場場地，處處碰壁。有性教育學者批評，現時香港社會性觀念保守，性教育更是膚淺狹隘，對性採取避談態度，造成排拒非主流的性觀念。由香港性教育會和家庭計劃指導會合辦的第五屆香港性文化節昨日開幕，主題為「色放·釋放—社會、親密關係、性空間」。香港性教育會會長黎定基表示，今屆加入近年引起香港社會廣泛討論的性議題及時事，例如變性人婚姻官司等，刺激社會多方面的思考和討論，盼提供一個脫離迂腐、廣義的性教育視野。

「性教育仍停留教育青春痘階段」

性文化節創辦人吳敏倫指出，香港現今的性教育十分落伍，「還停留在教學生青春期會出青春痘、男女生理構造」的階段。他慨嘆，社會忌諱令舉辦性文化節困難重重，首先是籌募經費，他曾申請港府的教育基金，但「涉及這類性題材的申請，成功機會微乎其微」。平等機會委員會的資助也只限單一議題，例如「同性戀」為主題的申請，獲資助的活動須只談同性戀。若與商業機構合作，恐怕會惹來「商業宣傳」的批評。吳敏倫表示，即使籌得經費，也未必成事，因為物色場地處處碰壁，倘申請政府場地，性主題的活動往往是「攝檔期」，「當無人申請才批給你，其他活動往往是優先」，他說，港人十分保守，商場亦認為此類展覽「趕客」，申請有關場地經常不了了之。

難重重，首先是籌募經費，他曾申請港府的教育基金，但「涉及這類性題材的申請，成功機會微乎其微」。平等機會委員會的資助也只限單一議題，例如「同性戀」為主題的申請，獲資助的活動須只談同性戀。若與商業機構合作，恐怕會惹來「商業宣傳」的批評。吳敏倫表示，即使籌得經費，也未必成事，因為物色場地處處碰壁，倘申請政府場地，性主題的活動往往是「攝檔期」，「當無人申請才批給你，其他活動往往是優先」，他說，港人十分保守，商場亦認為此類展覽「趕客」，申請有關場地經常不了了之。

演變性人婚姻 盼引發思考

昨日的性文化節上演短劇「婚禮幻想曲」，提出傳統「一男一女」婚姻制度以外的其他可能性，如變性戀者的群婚、變

性人、人與機器、人與魚，以及自己與自己的婚姻，盼引發公眾思考和討論；劇中婚禮見證人一句「法律不理愛情」，令變性人無法完婚，諷刺社會主流價值觀排拒「非我族類」。今屆的性文化節設有6場有關情色暴力、婚姻制度等的論壇，亦有不同主題如性治療的展覽，共有18個參與單位，包括由台灣遠道而來首次參展的「國際陰陽人組織中文版」，所有活動免費。吳敏倫說，盼望家長、老師、學生和一家大小參加，料人流可達10,000。

性文化節上演短劇《婚禮幻想曲》，盼引發思考和討論。

香港文匯報記者莫雲芝攝

30學生核災演習 仿福島災民生活

香港文匯報訊(記者 羅敏文)今天是「3·11福島地震」一周年。保安局即將聯同30個政府決策局和部門，舉行大亞灣緊急應變計劃演習，有環保團體認為該演習計劃未有安排公眾參與，存有漏洞。昨日率先舉行學生核災演習，教育下一代。團體呼籲，當局參照福島核危機的情況，制定大規模的應變措施，長遠應淘汰核能，並把各種應變方法教育市民，確保公眾擁有應變核災的基本知識。

資源不足災後常遇問題

綠色和平昨日舉行模擬核災演習，約有30名中學及大學生參與，體驗核災來

臨時的不同應變方法，包括在室內屏蔽，在撤離中心暫住、試穿輻射防護裝備及嘗試進行輻射清洗工作。在撤離的演習過程中，學生需仿效福島災民，用紙皮區間生活空間。有學生發現物資不足，要與鄰居合租住所。綠色和平資深項目主任古偉牧表示，資源不足正是災後常遇的問題，應讓公眾提早學習，如何運用物資。香港距離大亞灣核電站約50公里，一旦發生「福島式核災」，或對香港帶來影響。古偉牧認為，萬一發生事故，港府應即時公布天文台預測輻射擴散的數據，然後根據輻射物飄散的方向及速度馬上疏散人群，考慮讓較易受影響的孕婦及嬰兒優



學生在核災演習中，用紙皮區間生活空間。相片由綠色和平提供