

九巴「脫班」惡化 見10年新高

議員倡趁商延專營權「講價」 促改善服務增優惠

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）巴士公司的服務質素及票價備受關注，其中九巴2010年的「脫班率」見10年新高，達5.68%；城巴去年亦達3%，多名立法會議員建議當局藉與多間巴士公司商討延續專營權的機會，要求巴士公司改善服務及加推優惠。運輸署署長黎以德承認，近年的勞工市場較為緊張，聘請巴士司機困難，同時不少路線在交通繁忙地方行走，路面情況及班次難以完全控制。運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，當局將會繼續與巴士公司商討新的專營權條款，爭取更多票務優惠，談判目前進展良好。

世界第一巴士、龍運巴士及城巴（機場及北大嶼山巴士網絡）的專營權將於2013年屆滿，九巴亦將於2017年屆滿，昨日立法會交通事務委員會討論巴士專營權的問題。鄭汝樺在會上指出，早前已就延續巴士公司的專營權諮詢公眾，最受公眾關注的3個範疇為票價優惠、改善乘客設施與資訊，以及環境改善措施。她指出，目前新巴、城巴及龍運合共130條路線當中，90%設有分段收費，其餘主要屬區內短途線。她又指，已要求巴士公司積極研究更多巴士轉乘優惠，及在適合路段設分段收費或調低分段收費。

巴士車長比例 運署無定要求

有立法會議員指出，巴士脫班情況嚴重，九巴

2010年的「脫班率」見10年新高，達5.68%，要求當局考慮專營權時，對脫班率及巴士與全職車長比例作出嚴格規定。另有議員要求巴士公司提升服務質素時，亦要穩定票價。

黎以德指出，部門密切關注脫班情況，以城巴為例，去年的脫班率為3%，「要考慮到城巴好多線在港島較繁忙地方行走，未必可以完全控制到，但運輸署亦有要求他們作出改善」。他又指出，運輸署沒有為巴士與車長比例定出要求。

劉江華望增轉乘優惠

民建聯立法會議員劉江華指出，現時不少居於北區的市民，往返機場時只能乘搭較昂貴的「A車」（機場路線系列），要求巴士公司容許他們轉乘「E車」



■議員促巴士公司加推優惠。 資料圖片

（另一機場路線系列）時，享有優惠。他又建議，每個車站設伸縮座位及巴士即時資訊，方便長者及其他候車人士。

鄭汝樺指出，專營權續期要達致一系列平衡，當局沒有放棄票價規管機制，同時已要求在專營權上增訂條款，包括巴士公司需提供無障礙及便利長者等改善服務措施。她又指出，運輸署已就「A車」及「E車」的問題，盡力與巴士公司商討。

三巴：密切監察行車情況

新巴及城巴回覆查詢時表示，脫班率受交通擠塞、路面突發事故、遊行及天氣等因素影響，未必控制得到，但公司會經常監察有關問題。九巴發言人回應指，會密切監察行車情況。

港聞拼盤

同仁修復口服胰島素含禁藥

香港文匯報訊（記者 文森）衛生署昨日呼籲市民不要購買或服用一種名為「同仁修復口服胰島素」的非註冊成藥，因為該產品可能含未標示及被禁用西藥成份，服後可能危害健康。

事件始於衛生署接獲醫院管理局通報一宗個案，涉及一名82歲居于安老院舍的女病人，衛生署即時展開跟進。病人於今年2月24日因神情呆滯被送往伊利沙伯醫院急症室。她被發現血糖過低，臨床診斷懷疑她的症狀是由藥物引致。病人已在本月6日康復出院。

醫管局的化驗結果顯示其尿液樣本含有一種被禁用西藥成份「苯乙雙胍」及其代謝物，和另一西藥成份「格列本脲」的代謝物。調查發現該病人可能錯誤自行服用一種名為「同仁修復口服胰島素」的非註冊成藥。該產品屬其夫所有，並由其女兒從內地購買的。



■衛生署呼籲市民不要購買或服用「同仁修復口服胰島素」。

兩款缺陷Lenovo電腦回收

香港文匯報訊（記者 廖穎琪）「Lenovo」ThinkCentre M90z和M70z 兩款桌上電腦，由於電源供應器的一個內部元件存有缺陷，過熱或有機會引致火警的危險，機電署昨日呼籲市民停用有關產品。供應商已安排回收有關電腦，消費者可致電Lenovo的服務熱線2516 3903查詢或瀏覽其網址www.lenovo.com/aiopsurecall了解詳情。

根據供應商的資料，受影響的兩款桌上電腦於2010年5月至今年1月期間在本港供應。

欺詐網站假冒政府多個部門

香港文匯報訊（記者 文森）政府資訊科技總監辦公室昨日呼籲市民提高警覺，提防多個假冒政府部門和香港金融管理局官方網站的欺詐網站。

偽冒稅務局網站首頁的網站：company-registry.com/hkird/index.htmlwww.unthk.com/hktax.htmlwww.51zxc.hk/hktax.html

偽冒公司註冊處網站首頁及網上查冊中心網頁的網站：company-registry.com/hkcr/index.htmlcompany-registry.com/HKGSCX/index.html

偽冒知識產權署商標網上檢索系統網頁的網站：company-registry.com/hktr/index.htmlcompany-registry.com/hkpatent/index.html

偽冒香港金融管理局網站首頁的網站：company-registry.com/hkma

警方、政府資訊科技總監辦公室和香港電腦保安事故協調中心正採取行動，刪除這些欺詐網站。

市民透過互聯網提供個人資料必須格外小心，他們亦應採取以下防禦措施：不要回覆可疑電郵；不要按可疑電郵內的連結或開啟內附的檔案；向警方和相關部門舉報可疑電郵或網站。

試驗車牌自動識別 運署：資料加密防外洩

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）運輸署在2010年11月獲立法會撥款486萬元推行「先進交通偵測技術試驗計劃」，以收集道路行車車速、車輛密度及流量等交通資訊，當發生影響交通的事故時，能適時啟動適當措施管理，及提供實時交通資訊，首階段試驗計劃已完成。當局強調，會小心處理私隱的問題。

運輸及房屋局副局長邱誠武昨在立法會一個會議上指出，運輸署已完成首階段的試驗計劃，並在香港4條道路混合試行車牌自動識別、藍牙識別、微波雷達及視像分析4種技術。運輸署助理署長梁德輝強調，當局會小心處理私隱問題，有關資料會即用即棄，並在試驗有關技術時已一併作出相關評估，個人資料私隱專員公署亦有表示有關技術並無侵犯個人私隱。

對於有立法會議員關注如何保障汽車資料不會外洩，梁德輝指出，當局會在收集資料的過程中，對車牌資料進行加密，計算車速後亦會即時刪除資料，不會儲存於系統內。他表示，不同技術各有可取及不足之處，例如微波雷達技術或會受天氣及電車干擾，當局會再評估偏差是否能接受；運輸署將會在選定使用哪種技術後，再確保整個流程不會觸犯個人私隱。

消防工會表決 99%反對夜更減員

香港文匯報訊（記者 文森）消防處正就每周工時由54小時縮減至51小時，以及削減晚上人手編制諮詢員工。消防處職工總會過去兩天召開緊急會員大會，就處方提出的建議方案進行投票，結果出席大會約2,000名會員中，99.9%人不接受有關方案。工會下周一將會與處方會面，若管理層無正面回應，工會不排除會採取進一步行動，包括按章工作及遊行，但強調不會發動罷工行動。

消防處職工總會約2,000名出席會員，過去兩天就處方提出的建議方案進行投票。結果達99.9%人不接受處方提出，消防員每周平均工時由54小時減至51小時，以及減少晚上執勤人手和「出車」次數的建議，有投票人士更要求工會把行動升級。

該會主席李德其表示，夜間發生的災禍，一般會因為市民警覺性較低而造成較多傷亡，因此要確保全天候有足夠人手應付，否則可能嚴重危害市民的生命財產。他認為，處方輕視晚間火警的潛在危機，嚴重影響消防服務質素，做法極不負責任。他重申，工會過去21年一直爭取把每周工時減至48小時，惟處方沒有接受，更提出51小時的方案，認為處方不尊重員工。

行動或升級 研上街遊行

工會代表下周一將會與處方代表開會，重申立場及每周工時48小時的訴求，若處方未有給予正面回應，



■消防處職工總會表示，99.9%工會成員不接受處方提出的工時方案。

香港文匯報記者彭子文 攝

不排除把行動升級，包括按章工作，拒絕處理文書、保安及清潔工作，亦會研究發起遊行，再次上街表達不滿。但工會強調，前線緊急救援行動不會受到影響，工會稍後計劃約見區議會及立法會議員，交代工會行動。消防處發言人表示，在毋須額外財政資源及

人手，又同時能維持服務水平下，暫時只能將每周工時減至51小時。發言人又指，是根據過往的服務需求，重整夜間緊急服務的策略，並無改變行動調派程序，或消防車的出動規模，當局會以審慎務實態度，推行試驗計劃。

皇仁校慶發行郵票

■為慶祝皇仁書院150周年校慶，香港郵政本月27日將發行相關的郵票小型張和小版張。小型張以啡黃色為主調，營造懷舊效果。前景是荷李活道書院舊貌，背景則為高士威道現時校舍，凸顯該校歷史悠久。右側嵌有香港郵政首次推出的盾形郵票，取材自皇仁書院的校徽。另外，小版張嵌有4枚面值各10元的郵票，分別以絲網閃粉墨、壓印、亮漆和22K鍍金壓印。全線郵政局由下周二起發售正式首日封，每個售價1元。

皇仁書院於1862年創立，是香港政府開辦的第一所官立中學，亦是本港最早開辦師範教育的學府。

香港文匯報記者 林曉晴

周一獄：已選24地建龕場提供12萬位

香港文匯報訊（記者 廖穎琪）食物及衛生局局長周一嶽昨日在立法會財務委員會會議上表示，初步已在全港18區物色共24幅選址，興建骨灰龕場，估計今年至2016年內，能提供超過12萬個新建龕位。

周一嶽稱，港府致力增加骨灰龕供應，已在全港18區物色24幅選址，興建骨灰龕場。其中，鑽石山靈灰安置所擴建計劃快將落成，而長洲墳場擴建計劃亦將於明年年初展開，預計於明年年底完工。港府亦正跟進其餘選址的技術可行性研究，並會由今年第2季開始徵詢各區議會的意見。假如選址建議得到立法會和區議會支持，工程順利進行，連同華人永遠墳場的供應在內，港府估計未來5年（即2012年至2016年內）能提供超過12萬個新龕位，中長期（即2017年至2031年）預計能提供數以十萬計的新龕位。



■黃泥涌道骨灰龕選址。 資料圖片

在加強規管私營骨灰龕場方面，周一嶽表示，當局正就擬議的私營骨灰龕場發牌制度進行公眾諮詢，將於本月底結束，當局會根據所得的意見作出立法建議。

直升機停用導電長索免工傷

吊索近高壓電纜產生閃絡

民航處的初步調查發現，意外發生時，直升機所用的長索可能因過於接近附近的架空線路，引致大量電流由導體流向接地物，繼而產生閃絡。該處的意外調查組在實驗室進行一系列的高電壓電力實驗，並評估當時可能發生的狀況。實驗結果顯示，若當時直升機

所用的長索，在受防護尼龍布料保護下，與架空線路及對地線路的分隔距離少於約20厘米，便有可能引致空氣絕緣體受到電擊，繼而產生閃絡。

意外調查組向直升機服務（香港）作出一項建議，認為Aerospatiale公司SA315BLAMA直升機在架空高壓電纜附近進行吊運時，應暫停使用任何帶有導電物料的吊運長索組件，直至調查工作完畢。意外調查組會繼續研究其他有關是次意外的資料，包括在直升機吊運操作和管理等方面，以確定意外發生時的情況。