

浙江經濟 文化力量 之五



和諧美麗富饒的 海濱新城

——浙江省舟山市普陀區紀實



陽春三月，驅車從寧波出發，駛上世界最長的舟山連島大橋，欣賞着橋、海、港、島、村相互串聯，輝映秀美風光，車行山水水連天，島如珠璣橋如線，心境美極了！大半個小時後，便到了這座充滿神奇、充滿活力、充滿希望的首個以海洋經濟為主題的國家戰略層面新區——浙江舟山群島新區。

■香港文匯報記者 鄭忠成、田甜
通訊員 孟阿榮

普陀，位於浙江舟山群島新區的東南部，華嚴經中意為「一朵美麗的小白花」，由455個島嶼綴成，如珍珠撒落。總面積6728平方公里，其中海域面積6269.4平方公里，常住人口38萬。她地處「長三角」，臨近上海、杭州、寧波等經濟發達城市，面對太平洋，與祖國台灣省基隆港、日本長崎港、韓國仁川港毗鄰。
走進普陀，切切實實感到是一方和諧美麗、物產豐富、人民安居樂業的藍土地。

美麗海島 世外桃源



■巨輪自由穿梭的蝦峙門國際航道

一線線紅色、天藍色、雪青色劃入朝陽染出的絢麗之中。這是行駛在港畔的水泥道上，迎送海內外來賓的各種類型小轎車。晶瑩玉潔的海濱大道猶如銀河落大地，悅目的色彩，現代化的建築，和諧地融合一起，彷彿一幅設計極其精美的圖案，鑲嵌在浩瀚的東海之濱。

普陀是國家衛生城市，國家級生態示範區，一個個漁農村展開一幅幅環境優美、生產發展、鄉風文明、社會和諧、宜居宜遊的風景畫。

剛閉幕的普陀區黨代會和人代會報告提出要把普陀建設成生態優良，現代氣息濃郁的海濱宜居城市。這幾年，普陀區大力開展村莊整治和美麗海島建設，整治面達81%，漁農村等級公路通村率和通村公路硬化率均達100%，漁農村衛生改廁率達91.93%，生活垃圾集中處理率達100%，生活污水治理率達67.5%，村莊綠化率達80%以上；98%以上的漁農村居民飲水達到安全標準，空氣優良率全年保持97%左右。

近年來普陀區把發展「漁農家樂」產業作為漁農業經濟發展新的增長點。朱家尖島石塘「東海漁嫂」、「漁農家樂」客棧業主張永飛感慨地說：「環境好了，景區開發了，客人多了，生意紅火了。」去年這些漁農家客棧戶均純收入普遍達9萬元。

普陀率先在全省實施了60周歲以上老年人「以獎代保」制度，和城裡人一樣有養老金，建有20分鐘社區醫療服務圈、30分鐘社區文化服務圈……

住在小別墅，用上沖水馬桶，出門有公交，家家有有線電視、網絡，閒暇之餘散步、跳跳舞、健身……行走在普陀的大地上，心情暢快極了，這裡的城市美，而這裡的漁農生活不比城裡人遜色，這是一片多麼讓人留戀的地方！



■優美如畫的漁村民居

■舟山國際沙雕節，每年國內外沙雕愛好者的狂歡地。



群島新區 創業熱土

普陀是天然魚倉，有魚蝦貝藻等各類海產品1000多種，漁業年產量佔全國十分之一；港灣眾多，避風條件好，深水岸線達53公里，港口吞吐量達5200萬噸；有較好的建塢條件，塢容量達240萬載重噸以上；為全國重要的船舶修造基地，年修造船能力達4500萬載重噸；全國重要的水產品精深加工基地，精深加工率達45.5%。

風雲激盪，東海潮湧。以國務院批覆設立浙江舟山群島新區為標誌，舟山群島正式開發為首個以海洋經濟為主題的國家級新區，舟山進入了新區建設時代。目前新區建設各項工作已全面展開，全市上下開發開放，先行先試，合力建設浙江舟山群島新區的氛圍正在形成。市委、市政府提出了「打造國際物流島、自由貿易島、海洋產業島、國際休閒島和海上花園城」的發展目標。借新區建設東風，普陀區在市委、市政府的領導下，依托得天獨厚的漁業資源和得海獨優的港口資源，確立了發展消費型服務業、水產品精深加工業、海洋經濟新興產業等北部島嶼發展中心和大力發展大宗物資儲運加工、臨港重化工等臨港產業、海洋經濟新興產業，以及以「水水中轉」功能為主的現代港口物流業的南部島嶼發展中心。同時構築「城在海中，海在城中」海濱水城景觀和「一環眾島，眾星拱月」的北部海洋旅遊休閒居住圈和南部臨港產業發展圈。

隨着上海洋山港和寧波一舟山港兩大國際樞紐港的進一步輻射和普陀深水港的深度開發，普陀正逐漸建設成為長三角地區重要的煤炭、油



■揚帆 蛟蟻島造船基地5000車位汽車運輸船命名

品、鐵礦砂等能源中轉基地，並力爭成為全國重要的海洋物流基地，2011年航運總運力達140萬載重噸。

交通不便、信息不暢、水電緊缺，曾是海島普陀的代名詞。而自舟山跨海大橋開通，尤其是浙江舟山群島新區上升為國家戰略後，全區上下投入了新區建設的熱潮中，實現着與大陸的「無縫對接」，一路上我們看到的是一個個建設新區的動人畫面和忙碌倩影：

總投資213.22億元，里程73.51公里的「六橫大橋」，將徹底打通六橫的交通瓶頸制約，與舟山跨海大橋一起，使舟山真正實現寧波、舟山港域南北陸路銜接；

魯家峙島大橋和朱家尖大橋（觀音大橋）擴建工程相繼建成通車；

全區公路通鄉通村率達100%，公路路網密度達到81.34公里/百平方公里；

作為全國七大郵輪母港之一的舟山群島國際郵輪碼頭建成後，兩岸民眾可乘坐豪華郵輪直接來回；

國家4D級機場普陀山機場，闢有北京、上海、廣州、南京、廈門、晉江、武夷山等航線；通過直流變電工程與大陸電網聯網、通過大陸引水工程與大陸水網相通……

路、橋、電、水、通信等基礎設施的全面登陸，猶如支撐普陀發展的骨骼和血脈，讓普陀騰飛，給東海增添奇麗無儔的風采！



■迅猛崛起的船舶修造業



■聞名遐邇的沈家門夜排檔

旅遊勝地 度假天堂



■朱家尖南沙沙灘

來到普陀，似走進了天然氧吧。「海天佛國」普陀山、「沙雕故鄉」朱家尖、「東方漁都」沈家門、「碧海金沙」桃花島，似珍珠般地撒落其間。旅遊局的同志說，普陀是長三角地區海洋旅遊資源最豐富最獨特的地區之一，去年接待遊客1547萬人次，旅遊收入133億元。近年旅遊日趨精品化，由觀光遊轉向休閒遊，休閒度假遊的比重佔四成，而在2008年僅佔兩成。

在區委書記蔡洪眼裡，讓遊客的腳步慢下來，是旅遊產業轉型升級的重要路徑。「要順勢而為，積極打造海洋旅遊新業態新產品，實現從觀光遊向休閒度假的轉型。」因此，普陀圍繞「海」、「佛」兩大主題，大力開發以大眾海釣遊、海鮮美食遊、度假會展遊、海洋文化遊、海上群島遊、島村漁家遊、禪修體驗遊、佛教文化遊等海洋旅遊產業。

不久前，舟山成功躋身全國七大郵輪母港之列。郵輪基地落址朱家尖島上，筆者在朱家尖島岸畔，見到一群工人正熱火朝天建設郵輪基地，一年後即可投運。區旅遊局領導自豪地說：「作為國際化程度非常高的旅遊業態，它不僅將帶來世界各地的客流，還能帶動遊艇、休閒購物等郵輪經濟的發展。」

海上玩遊艇，從夢想走進現實。在沈家門漁港和朱家尖，已有10餘個遊艇專用泊位，其中阿爾法遊艇俱樂部已投入運營。此外還有4家俱樂部，數十個遊艇泊位在建。

朱家尖白山下，筆者見到了一個頗顯唐風的輝煌建築群，那是中國佛學院普陀山學院。該院除正常的佛學教學外，針對部分遊客因工作節奏快、需要放鬆心情的特點，推出了喝佛茶、聽梵音、吃素齋、靜心修養等禪修項目。這一旅遊新項目已接待港澳台等地數百位高端遊客。與禪修基地配套的朱家尖「自在島」項目，集禪、修、娛、購於一體，正在進行施工前準備。

在著名的沈家門海鮮夜排檔，筆者見廚師們正嘗試將海鮮與川、粵等八大菜系結合，做一份別樣的「海鮮火鍋」。普陀聖華桐旅開發公司挖掘當地海洋文化資源，開發了「漁娃」、「普陀印象」、「漁民畫」、「綠眉毛」等四大系列100多個旅遊產品，給漁港夜市新添一抹亮色。為讓遊客的腳步慢下來，普陀融地域文化於旅遊業，做足「夜遊普陀」文章。

夜幕降臨，在沈家門夜排檔品嚐海鮮，體驗獨特的餐飲文化；餐後，到朱家尖觀看《印象普陀》的大型實景演出，享受一次視覺盛宴；還可以逛漁港老街，採購散發漁文化味的旅遊產品……「夜遊普陀」已成為遊客十分鍾情的項目。

「日有風景，夜有風情」的沈家門漁港，真的令遊客流連忘返！