

# 內鬼「篤背脊」美起訴6黑客

美國政府前日宣布起訴6名著名黑客組織「匿名者」和「Lulz Security」的要員，指控他們近年採取連串高調的黑客襲擊。其中一名被起訴黑客成員去年被捕後，向美國聯邦調查局(FBI)告密，提供其他成員資料，原因是「不想入獄後拋下兒子」。

## 失手被擒 怕連累家庭兒子

被起訴的黑客分別來自英國、愛爾蘭及美國。當局稱，「內鬼」蒙塞格去年6月登入電腦時忘記隱藏IP地址而落網，他在8月份的秘密聆訊上承認12項罪行，包括與人合謀進行電腦黑客行為，可被判刑124年。據悉他被捕後曾一度否認罪行，後因害怕入獄會令家庭破碎而被迫認罪。

「匿名者」和Lulz近年的黑客入侵行為非常高調，包括入侵美國中情局(CIA)、日本索尼公司、傳媒大亨梅鐸旗下的新聞國際、霍士電視台等。當局稱，前日公布的相關黑客行為，導致逾100萬人的個人訊息外洩。

## 「匿名者」疑犯涉侵Stratfor

27歲來自芝加哥的哈蒙德周一落網，他被控入侵美國全球安全智庫「戰略預測公司」(Stratfor)，部分數據被爆料網站「維基解密」於網上公開。當局指哈蒙德自稱為另一「匿名者」分支AntiSec成員，其同夥涉嫌竊取86萬名Stratfor客戶訊息。

■路透社/法新社/美聯社/《每日郵報》



■上月在匈牙利帶著「匿名者」面具的示威者。



■蒙塞格

## 「行家」憂被告發 叛徒一呼百應

黑客組織「Lulz Security」創辦人蒙塞格，過去策劃多宗震驚全球的黑客入侵事件，被喻為技術出眾的黑客界超級巨星，深受景仰。然而蒙塞格成為內鬼洩密，「匿名者」即指控他為「叛徒」劃清界線，強調組織內沒有任何領袖。

28歲的蒙塞格網名「Sabu」，去年5月成立Lulz，其後自行操刀或委任其他黑客成員入侵目標電腦系統。黑客對他推崇備至，有傳言更稱，美國中情局(CIA)發現被Lulz黑客攻擊後，蒙塞格命令黑客停止行動，黑客都乖乖聽命。

网络安全專家指，當局連串拘捕行動，嚴重打擊「匿名者」及相關黑客組織，亦令黑客人心惶惶。「匿名者」網上聊天室前日有黑客稱，拘捕行動或引發報復，更有指不少曾爭相向蒙塞格提供資料的黑客，憂慮他會再向當局供出更多黑客成員以求減刑，急急刪除電腦硬盤資料。

■路透社/美聯社/法新社/《每日郵報》

# 聊天分心 放學避看廢墟 12歲女閉口拒提災情



在日本宮城縣女川町，下月將升讀初中的12歲女孩木村羽衣音，與很多災區兒童一樣，在去年「311」地震和海嘯中失去不少朋友。事隔一年，她依然不願意談及地震時發生過甚麼事，只敢輕聲向母親透露面對巨大天災的小小想法：「大家在校車上都說个不停，因不想再看到那些被水淹過的地方。」

地震後，宮城縣約一成(118間)中小學受損，當中只有20間能原校復課。由於地震後大批沿海居民內遷，單是宮城就有810名學童隨家人搬到其他縣市，加上部分學生不幸罹難，導致很多學校收生不足，最終有13間被迫關閉和合併。

## 摯友生離 同學死別

羽衣音就讀的小學，去年先後與兩間學校合併，並在短短4個月內兩度搬遷，學校為追回教學進度，取消所有課外活動。但對孩子而言，最難受的莫過於與同學生離死別，和羽衣音一起上武術課的同學未永俊介，因走避不及被海嘯捲走罹難；她最要好的朋友，也在地震後舉家搬走。

與很多地震孤兒相比，羽衣音一家無人遇難，已是不幸中的大幸。木村家婆孫三代，在臨時收容所住了好幾個月，曾外祖父則暫居於橫濱的親戚家。她這樣對孩子不好，羽衣音的媽媽佳奈說：「她整天都在玩遊戲、看電視。」

去年7月28日，木村家四代終於獲安排入住臨時房屋，紅十字會更提供必需物資，像洗衣機、電飯煲和雪櫃等。在地震中，木村家損失約1億日圓(約961萬港元)財物，包括外祖父一針灸診所內的200萬日圓(約19.2萬港元)設備，地震至今，政府從未提供任何補助，令憲一失去鬥志，終日打瞌睡磨時間。

## 憂女川變福島翻版

木村家目前最大擔憂，是位於女川町附近的女川核電站會否像福島般發生核事故，憲一稱：「福島的新聞很可怕，大家都想離遠(核電站)一點。」佳奈移居芬蘭的姊姊曾建議她帶女兒搬到國外，但佳奈不願意：「羽衣音是獨女，也是家中唯一小孩，她是所有人的希望，我不能帶走她。」

■《泰晤士報》/日本《讀賣新聞》



■女川町的今(下)與昔(上)。路透社



■去年遭地震蹂躪的女川町。資料圖片

## 核站榮辱 災民愛恨交纏

福島核危機發生後，全球核電安全備受質疑。上月於柏林影展上映的紀錄片《核能之國》(Nuclear Nation)，深切地刻劃出福島縣雙葉町災民對核電站由愛變恨的心路歷程。曾因建設核反應堆而繁榮的國度，隨著巨災，令居民流離失所，昔日帶來滾滾財富的歡樂驟成虛空。

導演松橋淳(見圖)去年4月起，一直追隨1,400名雙葉町災民。他們無家可歸，只能棲身於東京市郊一所被棄置的高中。鏡頭下，災民日常生活單調，但內心卻無盡悲涼。

## 時間已逝 災民繼續等

松橋淳指，除了等待，災民別無選擇。或許有天政府會補償失去的土地及家園，但悄然溜走的时间，卻一去不返。諷刺的是，他們受傷至深，卻最被社會忽視。

災民在片中毫不掩飾地表達對政府、監察部門及電力公司的憤怒。回憶起1970年代末，東京電力公司於當地建設兩座反應堆，使大量資金流入，讓當地一夜暴富，町內甚至有標語寫着「核能令我們的社會更富有」。市長井戶川克隆感慨地稱：「如今才明白，把核電站帶到生活中是錯誤的，因其弊處遠多於利。」

■路透社



■日本《每日新聞》

## 孤兒單親童逾兩千人

「311」大地震造成無數家庭流離失所，不少兒童更痛失雙親，淪為孤兒。據慈善組織統計，因該天災變成孤兒或單親家庭的兒童，總數多達2,005人，平均年齡只有12.1歲，約42.6%不足12歲，如何為他們的成長提供足夠支持，成為迫切的社會議題。

居於宮城縣氣仙沼市的18歲少女三浦美笑，父母等7人都在海嘯中死亡或失蹤，她當時因剛巧到了離岸較遠的地方，成為全家唯一生還者。地震後，她寄居到親戚家中，繼續上學，最終成功獲志願大學取錄，4月將入讀營養管理系。

三浦說：「我本身喜歡家政課，而且媽媽做菜經常注重營養均衡，所以希望以她為榜樣前進。」地震後，她在廢墟中找到媽媽生前所戴手鐲，是母親唯一遺物，「只要摸著它，便覺得並非孤身一人。身邊還有很多人支持我，希望連同家人的份，過充實人生。」

■日本《讀賣新聞》/《產經新聞》



■去年大地震後，東京民眾為兒童禱告。資料圖片

## 憂影響兒童心理 電視台特輯讓步

「311」大地震後，電視台從朝到晚播放海嘯吞噬人命的畫面，即使是成年人也受不住，更何況是心靈弱小的兒童？地震一周年，日本各電視台紛紛準備紀念特輯，有專家呼籲，應盡量避免兒童接觸地震報道，免他們誤以為地震重來。

日本《每日新聞》早前向6大電視台進行調查，發現各台雖無一致規定，但製作一周年節目時，都有考慮對兒童的心理影響。東京電視台表示，會盡量採用較少刺激性及遠鏡畫面；TBS電視台則會在播放海嘯片段時，提醒觀眾如感覺不快便應轉台。

## 專家籲大人陪同輔導

日本小兒神經學會自去年12月起，在網頁張貼啟事，呼籲家長避免讓孩童觀看地震報道，因這會讓

他們以為又再發生地震海嘯，對大腦造成不可承受的壓力刺激。

不過有專家認為，大人們過度防止孩子接觸地震資訊，會造成反效果。東京女子大學臨床心理學教授前川麻美建議，當孩子在看地震報道時，大人應從旁提醒「若不想看便不要看」，並加以輔導開解，聆聽孩子的感受，讓他們安心。

■日本《每日新聞》

## 月亮搞鬼 鐵達尼難逃冰山陣

「鐵達尼」號郵輪處女航沉沒事件，下月將屆100周年。事發時，「鐵達尼」撞向冰山導致船身破損入水，最終沉入海底，1,517人葬身大海。船長史密斯未有理會冰山警告，在航道上全速航行一直被視為意外主因，然而近日有科學家發現，月亮可能是該悲劇的「間接兇手」。

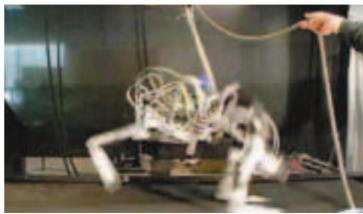
得州大學物理學家奧爾森解釋，當年1月4日，亦即悲劇發生前3個月，

月亮、地球及太陽發生了千年難遇的天文現象。滿月和地球間的距離是超過1,400年來最接近的，此前一天，太陽及地球亦錄得當年最接近的距離。3個星體連成一線造就巨大引力，形成極罕見的潮漲高度，令本應卡在格陵蘭的斷裂冰山，在體積未減小前便南移，飄至紐芬蘭以南航路，使該海域不尋常地出現大量巨型冰山，最終撞沉「鐵達尼」。 ■路透社/《每日郵報》



■路透社/《每日郵報》

## 變形金剛現實版 機械獵豹地上最快



在美國國防部「國防高級研究計劃局」(DARPA)資助下，美國麻省理工學院研究將《變形金剛2》中的機械狗變成現實，創造出時速達29公里的機械「獵豹」(見圖)，打破舊紀錄，成為速度最快的陸上機械人。

「獵豹」的體積如小狗般，使用鉸接式頭部和靈活脊椎，背上裝有2支機械槍。「獵豹」雖能跑贏普通人類，卻未能超越奧運冠軍，牙買加跑手博爾特的45公里時速，更難與時速達112.6公里的真正獵豹相提並論。

■法新社/《每日郵報》

## 福特新車 尾門一踢即開



- 1 汽車掃描周圍區域，尋找電子鑰匙
- 2 當車主走近時，車主袋裡的電子鑰匙會發送密碼，為汽車解鎖
- 3 車主在保險桿下方做「踢腿動作」，傳感器偵察到後即可開啟尾門

用腳開尾門

雙手拎著大包小包，又想開尾門？以往只有放下物品騰出手來開門，現時卻可以用腳解決。福特新車款Kuga利用「自動感應啟閉尾門」技術，無需遙控亦不必手按，只需伸腳在後保險桿下方掃過，即可自動開啟或關閉尾門，令車主免去放下物品尋找鑰匙的煩惱。

傳統的「自動開鎖」系統令車主無須掏口袋或錢包，即可以電子鑰匙或信用卡大小的電子標籤解鎖並啟動汽車。設

計師在此基礎上稍作改進，令汽車向四周區域不斷發送信號，當車主靠近時，信號會向車主袋裡的電子鑰匙或標籤「索取」密碼認證身份。解鎖後，車主僅需向保險桿下方「踢腿」，傳感器偵察後，開啟尾門。

福特汽車發言人表示，「下傾盆大雨時，你只想拿起購買的物品飛快坐進車裡」，而這技術有助解決所有消費者面對的常見問題。 ■《每日郵報》