



# 賈慶林要求擴大對台交流 為政治對話創條件

香港文匯報訊（兩會報道組 王珏）全國政協主席賈慶林昨天下午在全國政協常委會工作報告中表示，2012年要進一步擴大同台灣島內有關黨派團體、社會組織、各界人士和基層民眾的交往，不斷夯實兩岸和平發展的政治、經濟、文化和民意基礎。分析指出，綜觀賈慶林、國台辦發言人范麗青及全國政協發言人趙啟正連日來的對台發言，可見大陸方面未來的兩岸政策將繼續在現有基礎上深化，除繼續現有的商務、文化交流，未來將擴大基層群眾往來，甚至尋找適當時機，進行政治對話或着手解決政治分歧。

## 過去一年兩岸交流密切

賈慶林指出，過去一年，全國政協開展多層次、多渠道對台交流，堅持密切代表人士往來與擴大基層民

眾交往相結合、深化文化交流與加強經貿合作相促進，進一步強化同台灣島內有關黨派團體、民意代表、社會組織特別是青少年群體的交往。開展促進台資中小企業發展、推動兩岸農業合作等專題調研，認真聽取和反映台灣中小企業和農業創業園台商的願望訴求。拓展河洛文化、文史資料、書畫戲曲、宗教文化等交往途徑，就加強社區文化和生態文化建設等赴台交流研討，不斷拓寬政協對台文化交流合作領域，增進兩岸同胞的中華文化認同和中華民族認同。

賈慶林指出，今年要牢牢把握兩岸關係和平發展的主題，積極推動對台交流深入務實發展，進一步擴大同台灣島內有關黨派團體、社會組織、各界人士和基層民眾的交往，不斷夯實兩岸和平發展的政治、經濟、文化和民意基礎。此外，要就兩岸文化交流情況

等開展專題調研，深化兩岸文化交流合作，增進台灣民眾特別是青少年群體對中華民族和中華文化的認同。

## 推動政治對話料成重點

有島內媒體關注到賈慶林3日的發言，同時印證范麗青、趙啟正目前的言論，預測大陸的對台政策，將從過去以經貿為主的戰略觀，進階到文化、企業甚至最後延伸至政治的交流。

澳門《新華澳報》3日發表分析文章，指出賈慶林在3日講話中強調「兩岸同屬一中」、「努力增進兩岸政治互信」、「反對、遏制『台獨』分裂活動」等，就是表明要鞏固目前兩岸的和平成果，同時為今後破解兩岸政治難題創造條件。文章指出，由此可見，推動兩



■全國政協會議第十一屆全國委員會第五次會議在北京人民大會堂開幕，軍樂隊高奏國歌。

新華社

岸進行政治對話，以至是政治協商將是未來的對台工作重點之一。

# 軍方將領：殲-20採用「中國心」

## 戰機性能達國際先進水平 將更多用於國土防空



■全國政協委員、朱德之孫朱和平將軍。

香港文匯報訊（兩會報道組 江鑫娟、馬靜）中國軍機長期因「心臟病」問題而被外界詬病。日前有媒體爆出中國第一款第四代隱形戰鬥機殲-20「威龍」戰機將採用自主研發的「中國心」—發動機。對此，全國政協委員、空軍指揮學院副院長朱和平3日以「是啊」兩字給予了記者肯定的回答。據了解，這是軍方人士首次對殲-20採用中國自主研發的發動機一事做出明確回應。

此前有軍方人士透露，殲-20已經接近或者達到了國際先進水平。殲-20具有超視距的打擊能力和超音速的巡航能力。根據中國的國防政策，殲-20飛機將更多是用於國土防空工作。

## 國防軍事實力綜合體現

針對有媒體猜測對飛機的發動機進行自主研發，朱和平證實殲-20採用的是中國自主研發的發動機。關於是否採用的是WS-15發動機的問題，朱和平未作詳解。殲-20是否會在明年下半年服役的問題，朱和平表示並不清楚。

據介紹，殲-20飛機是中國國防軍事實力的一個綜合體現，因為殲-20不是單項飛機，而是多個部門合力集成的產物，綜合起來反映了航空水平，而航空水平又被人認為是國防科研之花。

在被問及大型軍用運輸機是否會在今年首飛的問題時，朱和平表示，「這個問題我不清楚，但相信一切都會按照計劃進行。」

## 航母服役視試航結果而定

就中國首艘航母「瓦良格號」何時能夠下水，全國政協委員、解放軍少將羅援（見圖）向本報表示，航母目前正在試航，具體下水服役時間要視試航結果而定。據悉，此前有軍方消息稱，經過多次測試後，中國第一艘航母預計在2012年八一建軍節宣佈成軍，正式交付海軍服役，並在國慶前後舉行正式的下水典禮。航母歸屬中央軍委直接指揮，初步計劃日後將在南海服役。

中國究竟應該擁有多少航母，此前有軍事專家表示中國應該擁有兩到三艘航母。對此，羅援表示，應該根據中國經濟能力和國防需求來決定中國是否需要多建幾艘航母。他也表示，即使中國再建航母也不應該在國際上引發不安。羅援說，美國擁有11艘航母，也沒有引出「威脅論」一說，中國航母目前剛剛試航，尚在訓練階段，其他國家大可不必因此引發所謂的中國「威脅論」。

此前有消息稱，中國將「瓦良格」號航母修理好後作為練習用航母，然後根據修理經驗再建造兩艘排水量在4萬—6萬噸的中型航母，從而形成3艘航母的體制。中國計劃建造兩艘擁有幾乎無限續航力的核動力航母，到2020年之前，中國將確立航母的運用體制，跨越「第一島鏈」，從而突破只限於沿岸防衛的現況。



■中國第四代隱形戰鬥機殲-20是採用中國自主研發的發動機。 資料圖片

## 長征五號火箭有望2014年首飛



■長征五號運載火箭模型。 網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，全國政協委員、中國航天科技集團公司中國國際運載火箭技術研究院黨委書記梁小虹3日表示，中國大推力運載火箭長征五號計劃在2014年實現首飛。目前，該火箭已進入初樣研製的攻堅階段，有望在今年12月轉入試樣研製階段。

## 進入空間運載力提高2.5倍

梁小虹說，長征五號火箭對於中國航天事業具有十分重要的意義。它將大幅度提升中國自主進入空間的能力，還將跨越式地提升中國近地軌道運載能力至25噸級，提升地球同步轉移軌道運載能力至14噸，使中國進入空間的運載能力提高2.5倍以上，研製成功後的火箭運載能力、可靠性等總體性能指標達到國際先進水準。

該型號火箭全箭總長將達到60米，捆綁4個直徑3.35米的助推器。它採用全新火箭動力裝置、大型火箭結構設計與製造技術、先進控制及數字化技術等關鍵技術，並採取幾十項措施提升運載能力，顯著提高了中國運載火箭整體水準和开发利用空間資源的能力。

梁小虹介紹說，目前長征五號關鍵性技術已取得重大進展，火箭的首級一級氣箱自主研製成功，這是中國自主研製成功的國內最大火箭貯箱，標誌着長征五號運載火箭研製過程中難度最大的部件之一已經解決。2012年，長征五號運載火箭還將完成首個5米直徑整流罩，多件5米貯箱的生產，運載火箭的管路系統也將開始投入生產。

兩會報道組 海巖

## 兩會熱議反壟斷

斷強化。在金融領域，由於牌照管制造成金融壟斷，時下小微企業融資難、高利貸危機、「跑路潮」等現象正是金融壟斷的寫照。此外還有土地壟斷即行政壟斷，政府壟斷了土地一級市場。在三大壟斷的背景下，國民收入的大部分都流向了央企、金融機構和政府，也引發土地財政、收入分配、就業等一系列社會經濟問題。

## 代表委員紛出謀劃策

要改變壟斷格局，絕非易事。不過記者注意到，年初以來，溫家寶總理多次表態要打破民間投資的「天花板」和「玻璃門」，並下達鐵令要求上半年落實「36條」實施細則，這些措施都將直接觸及壟斷行業改革。種種跡象顯示，中央有意將壟斷行業改革作為下一步經濟體

制改革的突破口，而今年恰逢鄧小平南巡20周年，又是十八大召開的政治年和「十二五」規劃實施的第二年，政府改革闖關之志溢於言表，壟斷行業改革能夠破冰，值得期待。

本次兩會代表、委員紛紛為打破壟斷出謀劃策。記者注意到，諫言主要側重兩方面：一是給予民企與國企平等參與競爭的市場環境和條件，讓民間投資進入鐵路、市政、能源、金融等被國企壟斷的行業領域；二是調整國有資本佈局，把一般性競爭行業的發展空間盡量留給民間投資主體，防範國企過度擴張對民營中小企形成「擠出」效應。而這兩個諫言的實質正在於國資及政府的轉型。

## 賈慶林17次提改革為深化改革謀共識

香港文匯報訊 中通社報道：全國政協主席賈慶林在政協開幕當天的工作報告中17次提到改革。北京觀察家認為，針對當前深化改革的爭論，中共高層有意借「兩會」之機，謀求在政經學各界和民間促進共識，為十八大做好鋪墊。

分析人士指出，3日下午賈慶林的政協工作報告給人總體印象是「平穩」二字，不過其表述中4次提到中共十八大，更有17處提到「改革」二字，尤其是在回顧去年政協工作和部署2012年工作時，皆有專門一章論述文化改革。實為報告之亮點。

從賈慶林的報告中可以發現，去年一年政協委員們圍繞深化改革開放等六個重大問題積極議政建言，共提交提案6,076件，大會發言774件，內容涵蓋金融財稅體制改革、社會管理創新增等多個方面。

距離中共十八大不過約半年時間，可能再難找到比全國「兩會」更好的機會來促進共識，推進改革。賈慶林在報告中強調「始終做到與中國共產黨思想上同心同德，目標上同心同向，行動上同心同行」，雖是政協的特定立場，但放在十八大前和改革爭議升溫的大背景下，也令人感到另有深意。

## 毛新宇提案 簿整肅黨內貪腐



■毛新宇正在接受媒體採訪，提倡堅決反對腐敗。

香港文匯報 記者 李茜婷 攝

香港文匯報訊（兩會報道組 李茜婷、葉臻瑜）在本屆政協會議開幕前，作為毛澤東的唯一嫡孫，全國政協委員、解放軍軍事科學院戰爭理論和戰略研究部副部長毛新宇少將向本報表示，反腐是當今時代下百姓最關心的問題。記者了解到，往年毛新宇提案都同毛澤東有關，他今年的提案建議整肅黨內貪腐，也離不開毛澤東。毛澤東重視執政黨的清正廉潔，因此，老百姓亦十分懷念老一代革命家的廉政和社會風氣。毛新宇更直言，「毛澤東時代幾乎是沒有貪污腐敗的。」

除了反腐問題，毛新宇今年提交有關發展少數民族地區經濟及加強邊防部隊建設等提案。

## 伊協會長：發動群眾制止暴力惡行



香港文匯報訊（兩會報道組 趙一存）報道稱，新疆喀什市葉城縣近日發生恐怖暴力事件。對此，中國伊斯蘭教協會會長哈吉·希拉倫丁·陳廣元大阿訇（見圖）昨日對本報記者表示，社會發展免不了出現小的雜音和逆流，但這並不影響大局。

他指出，新疆官方對這次恐怖暴力的處置方式及時正確，「我們擁護」。對此類恐怖行為，要予以強烈譴責。同時，需要發動廣大群眾，利用民族語言和宗教語言來發動廣大的穆斯林群眾，堅決制止此類恐怖行為。

## 「緘默」的部長和委員們

時，或目不斜視加快腳步，或向記者們微笑招手但一言不發。商務部部長陳德銘面對記者歷來是有問必答，昨日卻只留下一句「中國外貿形勢總體看好」，就一路小跑掉，令記者們大感詫異。其間只有教育部部長袁貴仁和統計局局長馬建堂，在記者的盛情挽留下，才停住腳步，被讚為「最親民」部長。不僅部長封口，很多委員們也金口難開。吉利汽車董事長李書福歷來以敢言著稱，昨日卻除了提案外，對記者其他提問一概不回應。李書福此次攜「規範汽車車內空氣質量管理」的提案參會，談此提案甚歡。不過，記者讓其評論「公車採購」、「海外併購」等問題時，李書福一概表示「還是不談了吧！」而這些問題與身為民營車企老闆的李書福可謂切身相關。

香港文匯報訊（兩會報道組 海巖）昨天兩會開幕第一天，不僅鮮有「炮手」委員出現，列席會議的不少部長，面對媒體亦紛紛閉口。



「緘默」的部長和委員們

政協會議開始前，人民大會堂北門的採訪區聚集大量境內外媒體記者，守候列席會議的內閣部長們，希望打探到最新的政策動態。不過半個多小時中，雖先後十多個部長抵達，但多數部長們通過採訪區