

# 沙中線造價700億未大升

## 環評報告延誤8個月 壓縮工程努力控成本

香港文匯報訊(記者 羅敬文)沙中線鐵路項目受港珠澳大橋訴訟延誤8個月後，港鐵提交的工程環評報告，已於上月獲環保署批准，預料今年中動工。運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，沙中線造價未因工程延誤而急升，相較於2009年估算逾600億元，現仍可控制於700億元以內，並會壓縮工程追回進度。

受港珠澳大橋環評報告司法訴訟影響，港鐵被迫於去年初撤回沙中線鐵路工程環評報告，使工程延誤8個月。訴訟完結後，港鐵才重新提交環評報告，供環保署署長審議，上月獲批。多位立法會議員關注工程延誤，使沙中線工程造價大幅上升，擔心最終造價須逾千億元，日後或需再追加撥款。

撥款。

### 2009年估算造價逾600億

運輸及房屋局局長鄭汝樺昨日出席立法會小組委員會會議時稱，當局2009年估算沙中線造價600億元，雖然曾面對通脹，港鐵亦曾改善設計2次，但因努力控制成本，延誤未有使造價

明顯上升。以去年9月評估計算，造價不會多於700億元。扣除前期工程已取得撥款，下次向立法會申請570億元已足夠。

### 鄭汝樺：爭取如期通車

鄭汝樺表示，沙中線主體工程項目詳細設計工作大致完成，未來數周會

交代確實造價估算，預料本立法年度會向立法會財委會申請撥款。

她又稱因整項工程受港珠澳大橋訴訟延誤8個月，當局將盡量壓縮工程，以追回進度，爭取大圍至紅磡段如期2018年通車；紅磡至金鐘段2020年通車。

### 港鐵：閘門工程宜同步

配合沙中線工程，馬鞍山線列車會由4卡車廂增至8卡車廂運作，月台將會延長及加裝閘門。港鐵車務工程總管梁泉材表示，若要立刻加裝閘門，日後興建沙中線時便要拆卸重裝，認為閘門工程與沙中線工程一併展開較理想。運輸及房屋局副局長邱騰華表示，正研究有關財務安排，讓乘客不用分擔有關開支。

## 觀塘收地重建市中心刊憲

香港文匯報訊(記者 羅敬文)政府刊憲收回觀塘1,085個私人土地業權。地政總署表示，完成收地和清拆工作後，將會把其中21,754平方米土地，交予市建局進行觀塘市中心首期重建計劃，用作住宅暨零售及商業用途。另附設公共交通匯處和小販市集，以及不少於2,760平方米公眾休憩用地。

### 合資格業主 獲法定補償

地政總署昨日根據《收回土地條例》，收回裕民坊、康寧道、物華街及協和街土地業權。合資格住宅物業業主獲法定補償，並獲發特惠自置居所津貼或額外津貼。合資格住宅住戶，將可獲安置到由房委會或房協提供的單位，或可獲特惠現金津貼。合資格商戶可選擇接受特惠津貼。

有關重建計劃已納入市建局2006/07年度業務計劃，地政總署會以收地公告張貼當日起計3個月後生效，受影響住宅和商戶業主及租戶有權根據《收回土地條例》提出法定申索。如申索未能透過協議解決，有關業主及租戶可向土地審裁處申請仲裁，因提出申索而引致合理專業費用金額，或會獲政府發還。

## 西氣東輸港管道開工 下半年供中亞氣



劉鐵男(左)及邱騰華在北京出席西氣東輸二線香港管道工程動工儀式。

香港文匯報訊(記者 羅洪熹、文森京港連線報導)國家早前承諾，透過「西氣東輸二線」香港管道向本港供應天然氣，工程昨日展開，最快下半年把來自中亞的天然氣輸港，每年至少提供10億立方米。環境局局長邱騰華表示，本港天然氣發電比率，至2015年可提升至50%，將可改善本港空氣質素。

### 每年至少供10億立方米

特首曾蔭權和原國家發改委副主任、國家能源局局長張國寶，2008年簽署諒

解備忘錄，提出會透過「西氣東輸二線」向本港供應天然氣。「西氣東輸二線」香港管道，自深圳大鏡島起，止於香港龍鼓灘。管道總長20.8公里，海底管道長約20公里，每年至少提供10億立方米天然氣，最多可年輸60億立方米。

### 多用於發電 助代替燃煤

香港管道工程由中石油股份和香港青山發電有限公司共同投資興建。國家能源局相關負責人表示，輸往香港的中亞天然氣主要用於發電，將有助香港逐步

以天然氣發電代替燃煤發電，提高香港地區清潔能源使用比例，並改善環境。此舉有利香港保持國際金融、航運中心地位，實現可持續發展。

青山發電發言人表示，對於「西氣東輸二線」香港管道工程的開展感到高興，將可解決目前海南島崖城氣田枯竭問題。發言人表示，現正與港府商討天然氣供應有關的商務協議，以及管道工程項目所需審批程序，並要興建新天然氣接收站，以及改裝龍鼓灘現行燃氣設備，以接收及處理新天然氣。

## 深圳河改善工程料2017完工

香港文匯報訊(記者 林曉晴)港深兩地政府撥款9.4億元，進行第四期深圳河改善主體工程，預料2017年完工。元朗、上水，以至新開通的蓮塘/香園圍口岸一帶，將可抵禦50年一遇的暴雨。港府表示，整治工程會以生態河道為設計理念，棄用傳統拉直河道和鋪設混凝土河床做法，盡量保留河流自然走向及生態環境。

深圳與香港雙方政府，1982年4月成立

聯合治理深圳河工作小組，負責治理深圳河工程。工程分四期進行，首三期已完成。渠務署助理署長陳建光昨日出席簡介會稱，第四期工程前期工作，如把河邊禁區內巡邏路搬遷、築圍欄等，將於下月展開。而改善河流主體工程，則於明年中動工，預料2017年完工。

陳建光表示，第四期工程將整治平原河口上游4.5公里的深圳河，並以生態河道為設計理念，會棄用傳統拉直河道做

法，改為保留河流自然走向。兩旁斜坡鋪設草磚，河床中心不會鋪設混凝土。他指會保留深圳河現有彎位，為動植物提供自然生態環境，並設有「滯洪區」，暴雨時可暫存洪水，控制河流水位。

陳建光表示，工程完成後，深圳河以西地區，如元朗、上水、打鼓嶺等地，以至新開通的蓮塘/香園圍口岸，將可抵禦50年一遇的暴雨。他又指主體工程由港深兩地政府合作，各分擔4.7億元，但因港方須進行前期工程，港府須另支付4億元。他預計工程明年初招標，明年中動工。



陳建光(右)指，第四期工程將以生態河道為設計理念。香港文匯報記者 黃偉邦 攝

## 熱烈祝賀

### 十一屆全國人大五次會議

### 全國政協十一屆五次會議

### 隆重開幕

華懋集團  
Chinachem Group

如心廣場  
NINA TOWER