

全球最豪郵輪 3月8日港首航

溫商5億購買 唯一一艘六星級 內地民資控股

據中通社1日電 由溫州商人黃偉建籌資4.16億元人民幣(約5.07億港幣)，買下了全球唯一一艘六星級雙體郵輪，並取名「中華之星」號。據悉，該郵輪是由溫州民間資本主導，港台資本聯合收購重裝的，將於3月8日在香港試航。這次收購後，「中華之星」將是唯一一艘由內地民資控股的郵輪。

據報，這艘郵輪是溫州民間資本投資服務中心去年發起基金，成立中國郵輪公司買來的，價錢為6,500萬美元，按當時匯率折合人民幣4.16億元左右。該六星級雙體郵輪，長131.2米、寬32米，12個樓層裡共有172間客房，可載客400餘人。

將借殼上市融資擴船隊

黃偉建是這次收購的發起人。他有多重身份，目前還是全國青聯委員、浙江省民營投資企業聯合會會長、溫州民間資本投資服務中心負責人、溫州金融港發展有限

公司董事長。

去年溫州陷入資金鏈危機時，他發起產業基金引導產業轉型收購了郵輪。黃偉建說，「中華之星」號郵輪還要借殼上市融資，再收購4至5艘郵輪，把郵輪市場做大。

黃偉建稱，收購這艘郵輪其實很偶然。2011年4月中旬，他隨溫州經貿代表團參加重慶溫州周活動，其間從一位巴拉圭華僑處得知「亞洲之星」郵輪要賣，而且價格比較合適。

黃偉建還表示，他並不是一個人買下這艘郵輪的，而是通過其負責的溫州民間資

本投資服務中心發起產業基金進行募資，而在募資時，包括香港、台灣、溫州本地的各路資本都非常踴躍。

中國船廠無力造遠洋郵輪

據中國一家大型船廠內部人士稱，目前中國船廠只能造內河豪華游輪，而對內部設計和裝修理念要求非常高的遠洋郵輪，目前還沒有能力。

目前，中國內地共有十幾艘國際郵輪在靠泊，沒有一艘由中國內地民資控股的，這次收購後，「中華之星」是唯一一由內資控股的郵輪。

中國交通運輸協會郵輪遊艇分會秘書長鄭煒航介紹，中國郵輪營運企業的空白主要緣於資金和經驗兩個方面，一是經營郵輪公司金融風險大，購買一艘豪華郵輪動輒上億美元，投資運營需要一個龐大的資金鏈，一般的企業不敢輕易涉足；二是國內缺乏郵輪營運經驗和管理水平不足。



■由溫州民間資本主導，港台資本聯合收購重裝的郵輪「中華之星」，將於3月8日在香港試航。小圖為溫商黃偉建。網上圖片

粵工人埃及遭綁架 使館協調後獲釋



■在埃及開羅被綁架的兩名中國工人已獲釋返回租住地。圖為其中一名工人。新華社

據大使館官員證實，兩名被綁架的工人來自廣東，供職於一家石材公司。記者日前聯繫廣東省人民政府外事辦公室官員獲悉，被綁架的兩名工人來自廣東雲浮，由公司派往埃及。

粵外事辦駐埃使館積極營救

事件發生後，廣東省外事辦第一時間與中國駐埃及大使館取得聯繫，核對相關信息，並聯絡家屬。由於事件緊急，廣東省外事辦多名工作人員值班，為大使館營救被綁架工作做省內的溝通聯絡工作。傍晚7時左右，廣東方面從大使館方面獲悉，人質安全獲釋，工作人員及家屬才放心，並與當事人進行聯絡。

記者獲悉，廣東雲浮是全國著名的石材之鄉，不少石材公司在海外亦有業務，技術人員派駐國外的情況較為多見，其中，派往非洲的人員相對較多。

自去年年初埃及局勢發生動盪後，埃及社會治安明顯惡化，武裝搶劫和偷盜等犯罪現象增多。中國駐埃及使館已提醒華僑華人加強安全防範。

南京「日本文化周」推遲舉行

香港文匯報訊(記者 陳鏗 南京報道) 2月20日名古屋市長否認「南京大屠殺」言論持續發酵。今日，記者從南京市委宣傳部新聞發佈官方微博「南京發佈」獲悉，南京市人民對外友好協會經研究決定，「日本文化周」活動將推遲舉行。

據悉，「日本文化周」活動原定於3月份由南京市人民對外友好協會與日本駐滬總領事館共同舉辦。此次南京市人民對外友好協會決定推遲該活動，很可能是受到河村不切實際的言論的影響。目前，友協已將這一決定通報了日本相關方面。

日相冀兩市盡快改善關係

據了解，日本名古屋市長河村隆之於2月20日發表否認「南京大屠殺」言論後，南京代表團連發三次聲明嚴正回應河村不實言論。21日，南京政府宣佈暫停與日本名古屋

市官方交往。據中新社報道，有關名古屋市長河村隆之發言否認「南京大屠殺」導致與中國南京市的關係惡化一事，日本首相野田佳彥3月1日表示，期待兩市的關係能儘快得以改善。

該事件已經直接影響到南京市和名古屋市之間的交往。除了民間交流如中國公民赴名古屋旅遊團出現臨時取消的情況外，兩市之間的官方交流也陷入停滯，近日更引起日本各界的強烈抗議。

2月24日，中日友好協會愛知縣聯合會會長石川賢作向河村隆之遞交了抗議書。抗議書就河村的歷史認識提出批判：「大屠殺的事實由歐美披露於世。日軍高級將校的出版物中亦有提及，否認的論調早已破產。」針對河村呼籲與中方進行討論一事，石川指出「作為討論前提的相互信賴

關係已經崩潰」。

日各界批評河村隆之言論

日本愛知縣知事大村秀章對河村隆之的言論所導致中日關係的惡化深表擔憂，他反覆重申應儘快努力平息事態。大村2月27日再度發表看法稱：「希望事態儘早得以平息，我希望名古屋市長保持並積極推進與南京市長達30多年的友好關係。」

而作為日本人氣最高的大阪市長橋下徹則認為河村的發言輕率。他指出：「地方首長在做出有關歷史事實的發言時不應只根據自己的政治思維，還應充分考慮外交關係謹慎發言。」

名古屋市長河村隆之分別於2月22日和27日兩次表態稱，「不收回發言，不道歉」。而對於「南京日本周」被推遲一事，3月1日晚，他對此稱「很遺憾」。

中國首次年度減持美債

據中通社1日電 美國財政部2月29日發布的報告顯示，截至2011年底，中國持有美國國債總額較一年前減少82億美元，是2001年有此項統計以來中國首次年度減持美國

國債。據統計，截至2011年12月，中國持有美國國債總額為1.1519萬億美元，較2010年12月減少82億美元，但高於日本持有的1.0582萬億美元，仍為美國最大債權國。

「外專千人計劃」首選濱海推介

香港文匯報訊 2月23日，國家外國專家局負責人帶著剛出爐的「外專千人計劃」，首站選擇天津濱海新區展開推介，希望以更優惠的人才政策，配合濱海的高端產業，吸引更多外國專家來濱海發展。

據了解，「外專千人計劃」將在10年間引進500-1000名高層次外國專家來華工作，重點支持各類非外資用人單位引進人才。該項目始於2008年，至今，天津入選的海外歸國人才已達62名，其中，有一半來自濱海新區。

據悉，「外專千人計劃」的專家年齡已

放寬到65歲，入選者可享受「千人計劃」所有的優惠政策，可給予100萬-500萬元人民幣科研補貼以及薪酬和生活補助。

濱海相關負責人表示，濱海已經把「招才引智」和「招商引資」放在了同等重要的位置，致力於建設「人才特區」。目前，濱海已制定了五大人才政策，也啟動了五大人才工程，其中一項就是海外人才的「燈塔工程」，計劃2015年要引進100名領軍人才、500名精英人才和1500名高層次從業人員。

相關企業120餘家，其中八成都聚集在濱海。

根據濱海新區「十二五」規劃，濱海將發揮現有風電企業集中的優勢，加大研發投入，提高關鍵零部件製造水平和國產化率，成為全國最大的風電產業集聚區之一，到「十二五」末，濱海風電等新能源產業產值將達到1800億元人民幣。

濱海風電產能佔全國兩成

香港文匯報訊 據人民網消息，2月27日，記者從2012天津風電產業創新論壇上獲悉，截至目前，濱海新區風電設備年生產能力達到6000兆瓦，已佔全國的五分之一。

據了解，目前濱海已完成了4個風電場新開發項目，總裝機84台，裝機容量129.5兆瓦，並已全部投入運行。天津市已有風電

一汽集團整車項目落戶濱海

香港文匯報訊 2月25日，一汽集團整車生產項目正式落戶濱海空港經濟區。該項目為天津一汽整車新項目和動力總成新項目，用於生產自主研發的新車型，以A級轎車為主

導產品。一期總投資50億元人民幣，整車年生產能力20萬輛，動力總成項目年生產能力20萬台套，達產後可實現年產值200億元人民幣。



■外交部發言人洪磊。

據新華社1日電 外交部發言人洪磊1日表示，近日，中方有關部門對在西沙群島內水進行非法捕撈的越南漁船進行依法處理，將其驅逐出境，完全正當合法。洪磊是在回答有關越南外交部稱中方在西沙群島攻擊越南漁民的提問時作上述表示的。

洪磊說，中國對西沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，西沙主權完全不在爭議。他說，需要強調的是，中方在執法過程並沒有使用武力，也沒有登臨越南漁船，有關報道不符合事實。他指出，對於確實在海上遇險的越南漁民，中方一直本着人道主義精神，多次提供救助，越方對此也曾表示感謝。

洪磊說：「我們要求越方切實尊重中國對西沙群島的主權，採取有效措施，加強對本國漁民的教育和管理，停止非法侵漁活動，以維護中越友好關係大局。」

外媒：解放軍研發新型主戰坦克

據中國廣播網1日報道 俄羅斯《國防》雜誌電子版援引前美國軍事情報局特工丹尼斯·布拉斯科的話稱，目前解放軍陸軍已列裝約400輛由北方工業公司研製的各型最新99式坦克。雖然中國將99式坦克稱為「亞洲之王」，並因其種種性能為傲，但事實上這種坦克也存在種種缺陷，例如生產過程複雜、單價過高、車體過重等。

已接受各種氣候全面試驗

中國專家稱，中國在俄國技術及烏克蘭專家支持下研製的125毫米坦克炮可擊穿850毫米裝甲板。據稱，最新型99A2(見圖)坦克已在各種氣候條件下接受了全面試驗，其中包括模擬北極附近地區氣候條件。

雖然解放軍陸軍希望列裝更多的99A2坦克，但進度與規模都落後於原定計劃，其原因有二：其一，99A2坦克生產過程非常複雜；其二，99A2坦克價格高昂。99A2坦克單價高達1,600萬元人民幣。另外，99式坦克還存在其他一些缺點，其中最重要的就是車體過重，

難以通過中國多數橋樑。即便是通過鐵路運輸，也存在一定的限制。

99KM型配備激光對抗系統

另99式坦克的最新型號為99KM型，尚未進入量產階段。該型坦克採用新型模塊式反應裝甲，加裝2,100馬力的柴油發動機，配備JD-3一體化激光對抗系統——該系統可自動接收敵方激光鐳射數據並旋轉炮塔發射高強度激光光束，癱瘓敵方光學設備，或致盲對方炮手。



黃坤明當選杭州市委書記



香港文匯報訊(記者 潘恆 杭州報道) 中共杭州市第十一次代表大會近日閉幕，黃坤明當選為新一屆杭州市委書記。邵占維、王金財當選市委副書記。新當選的杭州市委書記黃坤明隨後接受媒體採訪，表示自己責任重大，使命光榮。

科學發展 富民強市

黃坤明說，過去五年，杭州在科學發展的道路邁出了重大步伐，經濟社會的面貌發生了新的變化，人民的生活得到了改善。「新的五年，如何推進科學發展、富民強市，就成為黨代會報告起草一開始我們最為關注的問題」。黃坤明說，我們要建設學習型城市、創新型城市、生態型城市，建設安居樂業示範區、城鄉統籌示範區和人文法治示範區這「三城三區」，這既是重要的載體，也是生動的體現。

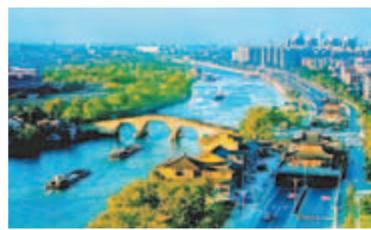
改善民生 監測PM2.5

建設「三城三區」，黃坤明還要求，要深入開展「進村入企」大走訪，關心重視人民群眾生產生活中的難點問題，切實做到把保障改善

民生為重點的各項工作，緊緊抓在手上，比如說就業、收入增加、完善社會保障、加強公共服務設施的建設，緩解市區交通的「兩難」問題，加強交通基礎設施的建設問題。

在各類民生問題中，黃書記對就業問題特別關注。「要使杭州成為充分就業城市。」

黃坤明告訴記者，今後五年，杭州要全面實施民生優先、環境立市、創新強市、實業興市、文化引領、開放帶動「六大戰略」，「這其中的『環境立市』最核心的就是生態，生態也是我們杭州最富競爭力、不可替代的戰略資源，我們要以最大的決心、最有力的措施來進行生態建設，包括綠化、造林、減排以及大家非常關心的PM2.5的監測等。」



■杭州致力建設生態型城市。