

汪洋：行政體制改革應「瘦身減負」



據中新社27日電 中共中央政治局委員、廣東省書記汪洋(見圖)27日在廣東省社會工作會議上表示，廣東行政體制改革之路還很長，在此過程中要將「瘦身」與「減負」結合起來，通過簡政放權和轉變職能讓行政體制實現化學變化。

汪洋說，自改革開放以來，廣東先後進行了5次行政體制改革和政治體制改革，以及4次行政審批制度改革，有些人認為改革差不多了，或者怕改革引起新的矛盾而不敢改革，其實並非如此，當下廣東的政府行政部門仍存在審批事項過多、行政效率不高、政府越位錯位和不到位的問

題，而解決問題的辦法就是進行「瘦身」和「減負」，所以說是否進行行政體制改革是「陣痛」與「長痛」的關係。

不忘推進政府職能轉換

汪洋以佛山順德區的「大部制」改革為例稱，順德在廣東率先探索「大部門、小政府、大社會」的發展思路，不斷減少審批項目，深化行政審批制度改革。「大部制」改革中撤並了不少政府部門，就好比推進了政府的「瘦身」，行政體制發生了物理變化。

然而，汪洋也表示，在物理變化的同時

還不忘推進政府職能轉換，要把「瘦身」與「減負」結合起來，減負就是要放權，把不該負責的事項轉到社會或市場中去，把由政府負責的事情切實做好，只有這樣行政體制才能發生化學變化。

關鍵打破利益格局限制

汪洋說，長期以來，廣東的公共服務基本上是由政府或政府創辦事業單位來執行，社會管理的各項事務包辦普遍存在服務成本高，服務水平和效率不高的問題，說到底是政府做了不該做的事，因此要努力創新社會管理，引入競爭機制，將原本

由政府直接負責的事情交由社會組織去做，關鍵是要打破傳統觀念的束縛，打破利益格局的限制。

汪洋稱，政府在公共資源配置中，要落實投資採購等政策激勵措施，支持和鼓勵社會力量進入市政、教育、文化、醫療和社會福利等領域，與公辦機構競爭，彌補政府公共服務的不足，最重要的是通過這些服務把政府變成服務領域裡的「裁判員」，而不是現在所扮演的「運動員」角色。

他又稱，同時，在構建社會組織時，要充分發揮群團組織的政治橋樑作用。

海珠橋封閉待修

車輛改道 地鐵逼爆

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)在周末試封閉兩天後，年近「八旬」的廣州第一橋海珠橋，27日正式封閉，迎接明日開始的大修。由於海珠橋是連接珠江兩岸最重要的過江樞紐，大橋的封閉令兩岸車輛及行人往來極為不便，多數路段在高峰時期出現了長距離擁堵的現象。據悉，由於私家車及公交行車不得不繞行，廣州城西起芳村隧道，東至廣州大道甚至華南快速都出現不同程度的交通擁堵，主城區一半以上的交通路段受影響。而連接珠江兩岸的廣州地鐵二號線，人流暴增，不少上班族遲到。

廣州地鐵二號線連接越秀區和海珠區，並輻射番禺和荔灣區，是重要的跨江通道。早上7時15分，記者從昌崗站搭乘地鐵趕往海珠廣場，與往日相比，人流高峰明顯提前，且旅客量大大增加。據地鐵工作人員介紹，由於海珠橋封閉，選擇搭乘地鐵上班的市民明顯多於往日。市民王小姐在昌崗站候車，等了3趟才能上車。記者前往海珠廣場，亦因人流過多，等候10多分鐘才得以開車。

人民橋車龍延綿數公里

7時40分，記者在海珠橋上看到，南北橋頭都已封閉，主幹道已無車輛通行，而人行道及自行車道仍有大量市民通過。海珠橋無法通行，海珠橋兩端的濱江路及沿江中路，車流量大增，行車十分緩慢。廣州

解放橋是距離海珠橋最近的一座過江橋樑，海珠橋封閉，南往北方向江南大道、南華東路、寶崗大道及其西邊的來車，都湧到了解放橋上橋位，南往北方向車流非常緩慢。現場多位交警在維持秩序，但效果並不明顯。

人民橋是越秀區與海珠區靠西部的跨江大橋，8時左右，南往北方向已經排起了長長的車龍，龍尾一直排到數公里外的洪德路。由於人民橋南往北方向一向存在「雙車道切換成單車道」的交通瓶頸，當日塞車情況更為嚴重。受此影響，洪德路至鳳凰新村路段昌崗立交落橋處行車十分緩慢。

過廣州大橋多花20分鐘

海珠橋東邊的江灣橋，也是海珠區前往越秀、天河的要道。記者在8時30分看到，

大橋仍處於堵塞狀態，由於停留時間長，不少趕着上班的人不停按喇叭。

據悉，海珠橋封閉後，大橋附近22條公交线路不得不繞行其他橋樑及地段，加劇了周邊交通擁堵程度。由於線路更改，公交公司不得不派員指引市民乘車。儘管如此，仍有大量市民出行時間增加，更有不少人因此上班遲到。而廣州輪渡公司也加大過江渡輪的頻率。但由於過江後仍需接駁其他交通工具，所以沒有多少市民改坐輪渡。

記者獲悉，不僅海珠橋周邊，由於車輛分流，廣州主城西區進城主要通道的芳村隧道已出現擁堵的現象。「我平日駕車過廣州大橋，本已擁堵，今天海珠橋封閉了，過橋的時間比平時多了20多分鐘。」私家車主郝先生告訴記者。

廣州大塞車

上班遲到



廣州海珠橋封閉大修，令解放大橋由南往北方向擁堵嚴重。香港文匯報記者敖敏輝攝

「八旬」老橋 市民拍照留回憶

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)記者當日上午在海珠橋上看到，施工隊已經進駐，工人已經在圍蔽大橋兩端的護欄。在海珠橋底的珠江面附近，工程作業平台已經搭建好，大型機械亦就位，工程人員正在做調試工作。大修工作基本就緒。根據規劃，將對主橋進行更新加固，引橋拆除重建，邊橋進行整飾，恢復主橋3車道通行能力。其中，主要更換兩個部分的構件：主橋鋼結構及引橋，而主橋橋身使用的英國舊鋼將全部換掉。

上周末，海珠橋試封閉兩天，不少市民紛紛到海珠橋拍照留念，紀念大修前海珠橋的最後樣貌。27日是海珠橋大修的前一日，記者當日一早看到，仍有不少街坊在海珠橋逗留，並合影留念。市民葉先生早上7點便和

老伴來到橋上，每人手持單反相機，對着大橋的各個角度狂拍。據葉先生介紹，他自小每天經過海珠橋，到現在已經整整50年，對海珠橋有着特殊的感情。如今海珠橋大修，不知道今後的模樣會不會大變，今次過來拍照，希望留下大橋大修前的最後一幕。

老廣州：城市象徵無可替代

記者獲悉，海珠橋封閉大修引起全城關注，不僅因為曾是廣州市區連接南北兩岸的唯一跨江大橋，並因曾被日軍破壞、國民黨潰敗時炸毀及以「珠海丹心」之名入選過「羊城八景」，承載城市難忘的歷史記憶與情感。廣州網友「甲殼萬能俠」感歎：無論你起什麼廣州塔、新中軸，在老廣州眼中，海珠橋都係無法被替代的城市象徵。



海珠橋有着近80年的歷史。香港文匯報記者敖敏輝攝



廣州市民紛紛在海珠橋上拍照留念。香港文匯報記者敖敏輝攝

粵十領域打假 一天刑拘23人

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)為貫徹落實廣東省委、省政府關於「打擊欺行霸市、打擊製假售假、打擊商業賄賂、建設社會信用體系、建設市場監管體系」的「三打兩建」重要部署，2月27日上午，廣東打擊製假售假專項行動方案動員暨專項行動誓師大會暨廣州白雲國際會議中心舉行。廣東省副省長劉志庚要求各地、各部門採取切實有力措施，聲勢浩大地開展打擊製假售假專項行動。

求，圍繞重點產品、重點單位和重點區域，突出人民群眾最關心、反映最強烈、問題最突出、影響最壞、掌握特點規律，紮實做好摸排工作，掌握特點規律，適時組織一批「行動周」、「行動月」、專項行動，全力查辦一批涉及面廣、危害嚴重、影響惡劣的大案要案。查辦案件時堅持做到「五不放鬆」，努力做到一網打盡，斬草除根，不留後患。

力求一網打盡斬草除根

現場會上，劉志庚要求各成員單位要結合工作實際，成立相應的組織機構，主要領導要親自抓，分管領導各負其責，「十大打假專項行動」牽頭部門要周密制定具體行動方案，精心組織打擊行動，相關部門要積極協作，主動配合，迅速形成打假聲勢。一旦發現製假售假行為，相關地區和部門能夠迅速整合各方力量，快速果斷出擊，依法從重從快查處。要按照省委書記汪洋提出的「嚴防、嚴查、嚴處」要

搗毀製假售假窩點31個

根據大會出征命令，當天，各成員單位共出動執法人員1,840人次開展「十大打假專項行動」，檢查生產、加工、銷售、倉儲、使用單位或個人593家(個)，立案查處案件153宗，搗毀製假售假窩點31個，涉案貨值達2,118.4萬元，移送公安案件13宗，刑事拘留23人。

業(深圳)有限公司直接包攬了企業發明專利授權量的前三名。

網友提「金點子」獲獎獎金

另外，26日，廣東省委辦公廳向26位獲得首屆「南粵智多星」金點子獎網友頒發了獎盃和獲獎證書，期待網友繼續出更多「金點子」，為廣東當好推動科學發展、促進社會和諧的排頭兵，作出積極貢獻。記者了解到，在獲得獎盃和證書的同時，省政府還獎勵26位獲獎者重量不等的獎金，其中一等獎約11克，二等獎約7克，三等獎約4克。



廣東昨日開展聲勢浩大的打擊製假售假專項行動，刑拘一批不法分子。網上圖片

廣東發明專利全國居首

香港文匯報訊(記者 沙飛、敖敏輝 廣州報道)「2011年全國發明專利授權量排名」名單正式出爐，過去一年全國發明專利授權量達到17,211.3萬件，同比增長27.4%。其中，廣東以18,242件授權量居於全國首位。

至2011年底，體現專利技術和市場價值的中國有效發明專利擁有量首次達到35,128.8萬件，首次超過了國外在華發明專利擁有量。國家知識產權局副局長甘紹寧表示，2011年實現了「十二五」知識產權事業發展的良好開局。

根據「2011年全國發明專利授權量排名」顯示，廣東發明專利授權量居全國第一(不含港澳台)，深圳更成為發明專利授權量最多的城市。深圳的中興通訊股份有限公司、華為技術有限公司、鴻富錦精密工

增改革新元素 助推「學雷鋒」



自去年中共十七屆六中全會始，旨在推動「學雷鋒」活動常態化的倡言，贏得從普通民眾到政要精英熱烈、廣泛的響應，此種氣象為改革開放30年以來罕見。種種跡象顯示，體現中國傳統道德精華與當代國家文化品質的雷鋒精神，已成為中國社會主義核心價值觀的重要體現，為民眾所崇尚和呼喚。相信中央領導人將進一步回應社會訴求，在全國兩會召開之際，為「學雷鋒」活動樹立新時代指針內涵，以凝聚道德共識，引領社會道德昇華與國家進步。

禮崩樂壞 絕非危言聳聽

隨着時代的變遷，在中國，物質生活空前繁榮，前所未有。但又毋庸諱言，高樓大廈的光環下，社會道德滑坡，舊時代的自私自利思想殘餘沉渣泛起，西方的個人主義價值觀大行其道，這也是不爭的事實：老年人倒地，路人不敢攙扶；醫院火災，白衣天使遺棄病人逃生；小悅悅事件，18名路人對血泊中的幼童漠然視之。令人擔憂的是，這些並非個案。近年來，以牟一己私利、不惜犧牲民眾健康與生命的毒奶粉、瘦肉精、地溝油事件，接二連三，此起彼伏，以至於國家體育總局新近規定運動員不得在外吃肉。食品安全危機惡化至此，從一個側面反映了中國道德危機和精神危機到了多麼嚴重程度。更令人寤食

難安、後果也最嚴重的情況是，一些本為大眾公僕的官員，特行為人民服務宗旨，貪污腐化，以權謀私，不僅侵蝕共和國大廈根基，還惡化、麻痺社會的道德是非意識和精神世界。這絕非危言聳聽！

藉學雷鋒 重建道德高地

問題嚴重，中央在全國力推學雷鋒活動，毫無疑問是有深刻的社會背景的：民眾呼喚雷鋒回來，也是痛感現實生活的危機如影隨形，必須扭轉。官意與民心在建設精神文明、重建道德高地的問題上形成了自發的共振，相信這場全民性活動聲勢斷然不會小。

其實，中央高層對精神文明和道德建設的重視由來已久，從無間斷。因為何成效不彰？有識之士認為，中國已從計劃經濟向市場經濟轉型，社會發生了巨大的結構性變化，因此，精神文明和道德建設就必須適應新形勢、新環境，以改革的思維引入新舉措、新手段，賦予新內容，而不能墨守成規、因循守舊，採取幾十年一貫的做法。

當前，中國改革大勢如洶湧，中央高層層層為推進改革發出時代強音。可以相信，人們將在即將召開的全國兩會上，感受到改革新氣象。學習雷鋒的活動、建設精神文明和思想道德的工作，客觀上會增加體制改革、法制建設和社會保障等新的有利元素，嚴懲貪官污吏，嚴打違法亂紀企業主，助推形成中國社會好人有好報、好人受褒獎，惡人有惡報、惡人受懲罰的理想境界。雷鋒精神蔚然成風，可以期待。