

逾20省陸沉 國家規劃控制

過度抽取地下水 長三角華北平原汾渭盆地最嚴重

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)《全國地面沉降防治規劃》(2011-2020年)日前獲國務院批覆。規劃披露,因過度抽取地下水,已有20多個省份發生地面沉降,其中,長三角、華北平原、汾渭盆地是三個主要的沉降區。國土資源部地質環境司副司長陶慶法表示,中國目前有超過50個城市在下沉,包括京津、蘇杭、西安、太原等大中城市。

國土資源部2009年的調查和監測結果顯示,在目前已開展監測的上述三個主沉降區,累計地面沉降超過200毫米的地區達到7.9萬平方公里。其中,長三角約有近1萬平方公里,華北平原達6.2萬平方公里,汾渭盆地有0.7萬平方公里。除了上海,江蘇無錫、天津市和河北省滄州地區,沉降中心的最大累計沉降量都超過了2.5米。

明確京津滬等地治理目標

此次出台的「規劃」首次明確了北京、天津、上海、河北、浙江、江蘇等省市的地面沉降治理目標。「規劃」要求北京到2015年把地面沉降速率控制在每年25毫米以內,把沉降中心的沉降速率(即區域內年度最大沉降數據)控制在每年45毫米以內。到2020年,年度地面沉降速率和沉降中心的沉降速率分別控制在15毫米和30毫

米以內。而河北省、天津市2015年的年沉降速率控制目標分別是30毫米、25毫米;汾渭平原為25毫米;江蘇省、浙江省、上海市,2015年的控制目標則分別為15-20毫米、15毫米、7毫米。

恐威脅高廈橋樑鐵路安全

規劃提出的控制目標也表明,未來十年,儘管各大城市可採取少開採地下水等措施,但這些主要沉降地區每年仍將以十至數十毫米的速度下沉。據悉,上世紀八十年代以來,中國的地面沉降逐漸從城區向農村擴展,並伴生地裂縫,地面沉降的危害進一步加重。地下水開採是造成地面沉降最主要的誘因。

專家指出,目前地面沉降最主要的威脅是地面不均勻沉降。這種沉降將對城市的高層建築、高架橋、橋樑、鐵路路基等帶來巨大的安全隱患。



國家出台的防止地面沉降規劃中,限採地下水是其重要一環。圖為山西農村為抗旱保春耕不得不抽取地下水。資料圖片

國家禁止攜寄燕窩入境

據北京農報26日報道,農業部、國家質檢總局最新組織修訂並發佈了《中華人民共和國禁止攜帶、郵寄進境的動植物及其產品和其他檢疫物名錄》,首次將燕窩、動物源性中藥材、轉基因生物材料等列入嚴禁攜帶或郵寄進境項目。同時,具有輸出國官方獸醫出具的動物檢疫證書和疫苗接種證書的犬、貓等寵物,每人僅限一隻。

轉基因生物材料亦受禁

新名錄共包括三大類,16個條目。「受禁」的動物及產品類中,包括所有的哺乳動物、鳥類、魚類、兩棲類、爬行類、昆蟲類和其他無脊椎動物、動物遺傳物質;(生或熟)肉類(含臟器類)及其製品;水生動

物產品;動物源性奶及奶製品,包括生奶、鮮奶、酸奶,動物源性的奶油、黃油、奶酪及其他未經高溫處理的奶類產品;蛋及其製品,包括鮮蛋、皮蛋、鹹蛋、蛋液、蛋殼、蛋黃醬及其他未經熱處理的蛋源產品等。燕窩(罐頭裝燕窩除外)也在被禁之列。

「受禁」的植物及產品類包括新鮮水果、蔬菜、煙葉(不含煙絲)等。「受禁」的其他檢疫物包括動物屍體、動物標本、動物源性廢棄物和轉基因生物材料等。

糧食法徵求意見稿出台

國家發展改革委、國家糧食局會同有關部門起草了糧食法徵求意見稿,這是中國首部糧食法。21日,國務院法制辦公佈糧食法徵求意見稿,廣泛聽取社會公眾意見。

意見稿規定,轉基因糧食種子的科研、試驗、生產、銷售、進出口應當符合國家有關規定。任何單位和個人不得擅自自在主要糧食品種上應用轉基因技術。



內地首次將燕窩、動物源性中藥材、轉基因生物材料等列入嚴禁攜帶或郵寄進境項目。圖為血燕。資料圖片

濱海建成科技信息服務平台

香港文匯報訊 2月22日,濱海新區科技信息服務平台正式啟動。該平台將免費為濱海科技型中小企業提供以國家科技圖書文獻中心為依托的科技文獻共享服務。

據了解,濱海科技信息服務平台由泰達科技發展集團和泰達圖書館館舍合作構建,將為科企提供16種類型的平台資源。通過服務平台,科企可以檢索到近2萬種外文科技期刊,9千多種中文期刊,300萬條專利數據,3萬餘條現行的各項國家標準以及行業標準。海量信息主要涉及航空航天、石油化工、生物醫藥、電子科技、新能源新材料、食品飲料和裝備製造等領域。

據相關負責人介紹,區內的中小科企、大專院所、博士後、院士工作站以及各類科研院所的人員都可以申請泰達圖書館的相關賬號,通過網絡遠程免費享受國家科技圖書館的海量資源。目前,濱海已有7000多家通過認定的科技型企業,僅天津開發區內就已超1800家,科技企業對於文獻、信息的需求量巨大。科技信息服務平台所提供的信息服務,可以幫助企業更快地開展前沿性研究,同時也能讓企業更有效地規避風險。

根據工作計劃,信息服務平台將分為2期建設,此次投入使用的為1期平台,2期平台將進一步結合區域科技發展的需求建設區域特色的科技資源系統,為濱海企業提供特色鮮明的科技情報服務。

內地最大雜貨碼頭投用

香港文匯報訊 記者2月20日從天津港集團獲悉,天津港北港池雜貨碼頭(如圖)工程已通過專家驗收,正式交付使用。該碼頭是目前內地最大的雜貨碼頭。

據了解,該碼頭位於北港池第二分支港池北岸線東部,東臨港區西側,建設兩個4萬噸級泊位和兩個10萬噸級泊位,碼頭岸線總長1075米,陸域寬度400米,堆場、倉庫及輔建區域佔地面積約40萬平方米。碼頭建成後,將為天津港新增雜貨吞吐能力1100萬噸,有效緩解天津港雜貨碼頭吞吐能力不足的現狀,進一步提升港口雜貨作業現代化和專業化水平,增強港口競爭力。



內地PM2.5監測 被質疑人為增「藍天」

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報道)全國目前已有17個城市進行PM2.5(微細浮塵)監測,但有專家指出,內地城市空氣質量監測點過少,代表性和覆蓋面不足,更因佈局不合理、取平均值衡量等問題,令人質疑有「人為」提升「藍天」數量之嫌。

從今年1月21日起,北京市環境保護監測中心網站,開始對外發佈PM2.5研究性監測小時濃度數據。各大城市也紛紛「迎合」,上海、鄭州、南京、瀋陽等4個城市開始監測PM2.5,並計劃對外公佈。全國各地從此打響「PM2.5治理大戰」。

京城空氣質量監測點僅27個

儘管治理的決心之大,但由於經驗不足,中國城市的PM2.5治理還可謂「路漫漫其修遠兮」。據媒體報道,有統計顯示,北京面積約為16,410平方公里,共設有空氣質量監測點27個,而倫敦城約為1,577平方公里,倫敦面積不到北京的1/10,而環境監測站的數量近乎北京的4倍,達103個。

公眾環境研究中心主任馬軍表示,國際城市的空氣質量監測點通常較多,以倫敦為例,僅PM10(直徑小於或等於10微米的顆粒物)的監測點就有103個。面積只有1,290平方公里的美國洛杉磯城,也有37個大氣環境監測站。

其他城市監測點比北京更少

而在北京,至2008年奧運會前,共建成27個環境空氣質量自動監測站,分佈在全市各區縣。中關村所在的海淀區僅有

「北京植物園」、「北部新區」和「萬柳」三個空氣質量監測子站。內地其他城市的環境監測點比北京還要少。

除了監測點數量的差別,馬軍指出,巴黎、香港等國際城市均監測並公佈道路兩側地段的空氣污染狀況。而在中國,環境空氣質量監測點設置雖也能反映整體環境質量狀況,但監測點少、代表性和覆蓋面不足,監測項目、監測網、測點數目和位置設計,不能滿足重點區域人體健康影響暴露評估的需要。

《科技日報》引述環境諮詢師安雪峰引用北京市政府的統計數據稱,從1998年至2005年末,北京市環保局計算每年「藍天」數及空氣中污染物年均濃度、日平均濃度一直是基於7個監測站的檢測結果。但從2006年起,北京市監測站的佈局發生兩

次大調整,最終以相對偏遠的西城官園和海澱萬柳取代了污染較嚴重的前門站和車公莊站。

被批評揀好地段設監測點

有不願透露姓名的環保人士稱,北京等城市除「調整」污染較嚴重的環境監測點外,亦在郊區等生態環境較好地區增設監測點。「PM2.5體積較小,植物的吸附效果較弱。在植物園或植被覆蓋較好的地段設立空氣監測站,確實能獲得較好的空氣數據。」

安雪峰指出,正是這些調整,「人為」地壓低了污染物濃度,增加北京的「藍天」數。他強調,如有一個監測站污染超標,那就表示全城市超標,並非用一個所謂的全市平均值來衡量。



內地城市空氣質量監測被質疑有「人為」提升「藍天」數量之嫌。圖為北京市環保監測中心的技術人員在檢查PM2.5監測裝置。資料圖片

京年內增建30PM2.5監測子站

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報道)自去年底,網民爆以PM2.5為首的空氣監測問題以來,北京市相關部門積極採取措施,還市民一個晴朗的藍天。北京市環保局相關負責人近日表示,北京計劃在年內建成至少30個PM2.5監測子站,並借鑒國際通行做法,從過去側重發佈全城平均數據,改為現在的發佈各監測子站數據。

實現從平均值到子站監測值

雖然北京空氣質量有所改善,但公眾的期望尚有差距,記者了解到,2012年,北京將採取更加嚴格的治理措施:啟動PM2.5監測,完善空氣質量信息發佈制度;完成「煤改氣」1,200蒸噸以上、核心區非文保區平房「煤改電」1萬戶;淘汰

老舊機動車10萬輛以上;擴大水面和濕地面積100公頃,形成成片林木10萬畝以上……

據了解,北京計劃在今年內建成30多個PM2.5監測子站。同時,亦借鑒國際通行做法,從過去側重發佈全市一個平均數據,現在改為發佈各監測子站的數據,使市民能夠了解到自己生活區域的空氣質量情況;另外,由每天只發佈一個24小時平均值,改為發佈各監測子站各項污染物的每小時的數據。

佛山飛車搶包賊 襲警拘捕被擊斃

香港文匯報訊(記者 敬敏輝 佛山報道)廣東佛山市在5天內發生兩宗歹徒襲警事件。本月24日晚,警察在順德區某廣場附近抓獲兩名搶包的「飛車黨」時,有人揮刀襲警,民警當場將其擊斃,另一嫌犯則駕車逃逸。而在此前5天,佛山警方在追捕「偷車黨」時,也遭歹徒持槍襲擊,雙方激烈交火後,各有人受傷。

順德區公安局前晚通報稱,24日晚10時40分,兩名駕駛電單車男子在龍江聯星廣場附近搶走一名女事主的財物,龍江派出所便衣警察發現賊蹤後立即表明身份,並駕駛電單車追截,但對方

竟駕車撞向民警,其中一名嫌犯更跳車逃跑,期間拔出利刀襲警。警方鳴槍警告無效後,果斷開槍擊傷嫌犯,該名嫌犯經搶救無效死亡。

佛山交警將配槍執勤

而此案發生前5天,佛山警方在追捕一個「偷車黨」時亦遭遇到激烈反抗,歹徒不僅開車撞警,還持槍襲警,雙方互射10多槍。1名嫌犯被警方擊中,而一名警察則被歹徒開車撞傷。

據悉,近來發生的襲警事件有所增加,出於安全的考慮,佛山禪城區交警亦將配槍執勤。

各地簡訊

首條長江地鐵隧道貫通

26日18時許,武漢地鐵2號線內最後一台盾構機從王家墩車站破「牆」而出。這標着中國首條穿越長江的地鐵全線貫通。武漢地鐵2號線一期工程,從漢口常青花園到武昌光谷廣場,全長逾27公里,預料9月試車,今年底全線通車。 ■中新社

南沙將劃不可開發區域

總面積544.12平方公里的廣州市南沙區,憑借優越區位位置,良好深水港口,明顯與港澳合作優勢,在2011年3月作為重點項目列入國家「十二五」規劃綱要。為確保南沙能保持優美的生態環境,建設宜居生態環境,廣州南沙新區建設將劃定出絕對保護的不可開發區域。 ■香港文匯報記者 李叢書