

# 自駕未遊商機先來

首階段粵港跨境自駕遊將於下月接受申請，每日准許50名香港車主駕愛車前往廣東省暢遊最多7天，「車迷」聞訊擬組團北上。措施亦締造無限商機，有保險公司打算為北上車主「度身訂造」保單；亦有駕駛學校打算推出深造課程，讓車主在北上前熟習駕駛內地左軚車。汽車業界指出，粵港兩地無論交通規則，以至駕駛習慣和保險等截然不同，香港車主稍一不慎容易誤觸三大「地雷」：適應左右軚、「車讓人」的駕駛文化、慎防「路匪」及「偷車幫」。

■香港文匯報記者 陳寶瑤

## 推保險 教左軚

### 車主學「車讓人」 防偷車「碰瓷黨」



李耀培指香港車主容易忽略3大「地雷」。香港文匯報記者陳寶瑤攝

粵港跨境自駕遊令香港「車迷」雀躍，香港汽車工業學會會長李耀培指出，眾多香港車主一直期望可以駕愛車馳騁內地各處，「香港駕車最遠一兩小時可達，無駕駛樂趣可言」，但內地地大物博，車主可盡享駕駛樂趣，不少車主預備組團北上。李耀培希望措施能逐步擴展至全國，「最好可以去到北京等地，就好好玩」。

#### 駕校紛推自駕適應課程

腦筋動得快的港人除了懂玩樂，還瞄準商機，雖然計劃只准車主申請，無助出租車公司開拓自駕遊業務，但由於兩地駕駛習慣各異，例如香港汽車是右軚車，內地卻使用左軚車，各駕駛學院紛紛推出針對內地自駕遊的適應課程，協助車主熟習駕駛香港右軚車馳騁內地。香港駕駛學院發言人宋先生指出，該校過往一直有舉辦名為「神州路路通」的課程，針對首階段粵港自駕遊，將會聯同廣東省公安廳及內地培訓機構推出實習課程。亦有駕駛學校打算為香港車主「度身訂造」課程，包括開辦自駕遊理論班、模擬駕駛內地道路環境班，以及與內地駕駛學校合辦一天內地自駕遊訓練。

#### 保險公司推一條龍產品

保險業亦計劃分一杯羹，由於兩地車保有別（見另稿），有保險公司研究提供「一條龍」保險產品，彌補兩地的賠償差異。

由於兩地駕駛習慣和交通規則差異大，香港車主北上前需要「惡補」。具多年北上自駕遊經驗的李耀培提出，香港車主容易忽略的三大「地雷」，包括適應左右軚、「車讓人」的駕駛文化、慎防「路匪」及「偷車幫」。他說：「香港人使用路面的習慣是路人讓車，內地相反，是車讓人」，駕駛者不單讓路人，還有電車、單車、手推車。他表示，若未能適應左右軚及交通規則，車主容易成為「路匪」的囊中物，「有碰瓷幫知道你是香港車，或會撞向你，勒索賠償。」畢竟對方是「地頭蟲」，不少香港

車主怕事，惟有支付賠償。

#### 高速路有快相違規扣車

同時，他提醒內地公路安裝極高質素的閉路電視，香港車主切勿有僥倖心態，一旦被「影快相」，內地公安總有辦法將違規車主繩之於法，繳交罰款事小，更有機會連人帶車被扣押。汽車性能也很重要，「北上前一定要仔細檢查機件，記得帶備後備車胎」。另外，內地偷車情況嚴重，李耀培建議車主為愛車安裝良好的防盜系統。

#### 車被盜臨「雙失」困局

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄提醒車主，汽車在內地被盜，車主隨時「雙失」。他解釋，港人駕車進入內地前，內地海關會為汽車估價，再要求車主按車價繳交押金，以免有人藉自駕遊駕車到內地後，變賣汽車。若無法駕原來汽車出境，押金會一直由內地海關保管，除非公安尋回失車，否則車主面臨受騙及押金「雙失」困局。



粵港跨境自駕遊令香港「車迷」雀躍，不少車主預備組團北上。香港越野路華四驅車會圖片



內地城市路雖寬，但車更多；要適應寸路必爭的駕駛方法，才有可能正點到達目的地。資料圖片

### 汽車保險內地買 逐項收費自包底



羅少雄提醒車主，汽車在內地被盜，車主隨時「雙失」。香港文匯報記者陳寶瑤攝

香港汽車保險是「全包」，只限境內發生的事故，故北上必須向內地購買汽車保險。但有關保險是逐項收費，而且分項仔細，兩地政府要求北上自駕遊的港人透過中旅社購買的保險，只包第三者保險，而且人命傷亡賠償僅限20萬港元，賠償額隨時不夠，車主或要自掏腰包「包底」；若對方名貴汽車損毀嚴重，賠償或更龐大，保險業界呼籲自駕遊港人小心揀選，或額外投保。

#### 港購保險不涵境外車禍

目前香港的汽車保險並不涵蓋境外發生的車禍，過往持有兩地牌照的香港汽車須分別於兩地購買汽車保險，但目前香港市場暫時未就粵港自駕遊推出兩地保險產品。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄表示，兩地政府要求北上駕駛者透過中旅社購買的保險，只屬「交通強制性第三者保險」，只包第三者傷亡，但人命傷亡的賠償上限約20萬港元，跟香港強制性第三者保險的最高1億元賠償額差距極大。他指出，車禍所涉及的傷亡賠償隨時動輒億元，即使意外中沒有人命傷亡，兩車相碰下，若對方駕駛價值不菲的名車，賠償額有機會高達數十萬元，他提醒北上車主要考慮個人需要研究「加碼」投保。

#### 保險公司不承認「私了」

他續稱，內地汽車保險與香港的綜合性車保不同，內地車保是逐項收費，分為乘客保、機器、車身、車門及玻璃等10項分項，如投保全部項目，每年保費逾7,000元人民幣，「如果車的玻璃被劃花，但你買的是車身保險，便無得賠，所以要按自己需要買」。另外，他提醒香港車主在內地遇到交通意外，必須致電保險公司，待保險公司職員到場視察後拍照存證，保險公司方會受理，強調保險公司不會承認車主私下達成的賠償協議。

■香港文匯報記者 陳寶瑤

### 粵省21市 美食數潮汕

廣東省有21個城市，遠至湛江、汕頭自駕遊車程不過兩三天，7天玩盡、吃盡、看盡各城市，自駕「攻略」不可少。經常駕兩地牌照汽車到廣東自駕遊的國際專業保險諮詢協會會長羅少雄「教路」3大路線，論觀光首選清遠；論美食是潮汕屬；論住得舒適，到東莞最理想。

#### 清遠泡溫泉 河鮮有特色

在廣東省中部的清遠，以未受污染聞名，既有湖光山色，亦有溫泉設施。羅少雄表示，遊覽清遠美景可選燕子岩的桃源生態旅遊區，區內的桃花島、桃花湖、桃花山都是賞花勝地，再驅車及乘坐專用船暢遊有「小三峽」之稱的飛來峽。旅程期間，順道可品嚐清遠雞、特色河鮮。冬日遊清遠可選擇入住溫泉

度假區，享受泡溫泉。該處更有廣東唯一的壯區「連山壯族瑤族自治縣」，自駕遊能領略壯瑤寨風光。

港人最愛嗜盡美食，潮汕是老饕自駕遊的首選，沿途盡享無數美味。羅少雄笑稱當地食材新鮮，原汁原味：「食條菜都香好多！」潮汕位於韓江下游，東臨大海，海產資源豐富，盛產各類海產，故潮菜以烹調海鮮馳名，香港人最愛白灼響螺、魚飯、凍蟹及潮式蒸魚，以至潮州湯菜亦甚有特色，清而不淡，原汁原味。他表示，潮菜講究調味醬料，每道菜通常都會配上醬料佐食，當地的獅頭鵝更是不可不試的名菜。

#### 酒店在東莞 新張最抵住

出外旅遊一間舒適的酒店不可或



潮汕美食出名物美價廉。資料圖片

少，特別是自駕人士，整天駕車疲憊不堪，設備完善的酒店有助恢復疲累迎接第二天的行程。好住宿方面，羅少雄建議到東莞，「當地經常有新酒店開辦，好抵住」。他表示，現時具規模的大酒店一般附設高球場、泳池等，就算不出戶都可以在酒店「嘆」上兩三天，「不過一定要識揀，挑新開張不足3年的酒店，設施還未被『用殘』，而且最好是挑選外資經營的」。

■香港文匯報記者 文森

### 禮讓易陷車海 寸路必爭突圍

「香港駕車講禮讓，但在內地如果讓車，你一輩子都到不了目的地。」這是國際專業保險諮詢協會會長羅少雄10多年廣東自駕遊的經驗之談，最怕遇上不守規則的內地司機，一旦釀成意外及汽車損毀，港人司機在陌生環境，為求盡快「甩身」，不論誰理虧，也只好就範被「割賠償」。

#### 只要有空隙 後面頂上來

羅少雄經常駕兩地牌照汽車到內地自駕遊，起初仍堅守禮讓精神，一次「被車圍」經驗令他頓悟「此路不通」。他表示，當時陷入一個沒有交通燈的路口迴旋處中心，汽車從6條行車線朝各方向駛進，數以百計的各種車輛，四方八面將他重重包圍，完全動彈不得，「一有汽車動，只要有半點空隙，後面的車便頂上來，其他方向的車又拚命擠進」，駕駛經驗豐富的羅少雄呆坐車內20多分鐘，終於醒悟內地的駕車文化是「寸路必爭」，「逐寸推進、見位就讓，我見到其他路人、電車及單車駕駛者都如是」。花盡一小時，他終於脫離「車海」。

#### 事故若發生 講價要冷靜

爭先恐後的駕車文化是港人首要適應的情況，但總不及交通事故發生後，與內地司機討價還價煎熬人心。一

次羅少雄與友人在內地行經高速公路，路上車輛均以時速110公里、120公里飛馳，「前車突然煞車，再來個掉頭，原來他行錯路，想返回頭，我冷不防他匪夷所思的行徑，煞車不及撞向他。」對方二話不說下車向羅少雄破口大罵，聲稱汽車損毀嚴重，要求賠償3萬元人民幣，對方又自稱「撞傷」，要求1萬元醫藥費，合共索償4萬元。

「我幾十年開車經驗，一看就知人沒事，受損的汽車零件價值不過1千元、2千元。」雙方拉鋸半小時，賠償價由4萬元「減價」至1萬元，「不幸」羅及友人只有8,000元現金，終於以8,000元成交，「我當給買路錢，打發他走，不要浪費時間」。

#### 意外若見紅 隨時拘兩周

羅少雄表示，沒有人命傷亡的意外還可以互相協商，但「見紅」的話則萬萬不可。羅少雄的朋友早前在東莞駕車撞傷一名內地人，公安到場，傷者家人要求賠償13萬元，羅的友人未能即時支付，遭公安扣留，「內地公安在交通事故上有權處理傷亡賠償，不需經法院裁判，可以行政扣押14天」，友人急忙致電返港求救，即日籌到13萬元「營救」，「扣押一晚都不想，太多變數，不知道會發生甚麼事，總之一定要想辦法盡快籌到錢，即刻回港」。

■香港文匯報記者 陳寶瑤



內地駕駛習慣及交通規則與香港截然不同，港人北上自駕遊前應先行熟習，以減少意外發生。香港越野路華四驅車會圖片