



第十一顆北斗導航衛星25日凌晨成功發射並進入預定轉移軌道。

第11顆「北斗」升空 年內完成亞太組網

【本報西昌25日電】中國第11顆北斗導航衛星25日凌晨在西昌衛星發射中心成功發射升空。中國衛星導航系統管理辦公室郭樹人研究員接受媒體採訪時表示，此次成功發射的第11顆北斗導航衛星，是北斗衛星導航系統第9顆組網衛星。北斗導航為實現2012年內完成亞太組網的發展目標，年底前還將實施3箭5星的發射任務。

年底提供正式運行服務

郭樹人介紹說，第11顆北斗導航衛星成功發射後，中國西部地區包括西藏和新疆的大部分地區，將會得到北斗系統

的完全覆蓋，在其他地區，北斗導航整個系統的性能，包括精度和穩定性也會進一步提高。

目前，北斗衛星導航系統已轉入建設和應用並舉的新階段，其系統應用已逐步拓展到交通運輸、氣象、漁業等行業，經濟和社會效益顯著。預計到2012年底，北斗導航系統在進一步完善後將提供正式運行服務，其服務精度會達到10米左右。

2012年是北斗衛星導航系統區域組網建設的關鍵一年，按照北斗導航系統「三步走」發展戰略，中國今年將陸續發射多顆北斗導航組網衛星，年內完成

亞太組網。除剛剛成功發射的第11顆北斗導航衛星外，中國還將進行3箭5星發射，其中2次將採用一箭雙星方式發射。

系統定位精度超出預期

北斗衛星導航系統2011年12月27日提供試運行服務以來，該系統工作穩定，有些技術指標還超出預期。郭樹人稱，在近兩個月時間裡，北斗導航整個系統工作情況很正常，運行非常穩定，「系統的性能有些指標已經超出了我們原來預期的指標，比如說定位精度，我們原來預期是25米，現在通過測試在整個提

供試運行的服務區內基本上能達到20米，有些地區能達到10米左右」。

據悉，隨著北斗衛星導航系統不斷建設和發展完善，中國國內許多相關科研院所和高科技企業現已積極投入到北斗應用終端產品的研發，以及北斗系統和GPS系統兼容終端的研發，以滿足行業用戶需求。

根據北斗導航系統組網時間表，到2012年底，北斗導航系統將形成覆蓋亞太大部分地區的服務能力；到2020年，將建成由30餘顆衛星組成的北斗衛星導航系統，提供覆蓋全球的高精度、高可靠的定位、導航和授時服務。

中國遊客取消赴名古屋

河村言論傷害民間交流 多項活動暫停或取消

香港文匯報訊（綜合記者 陳鏗及外電報導）日本名古屋市長河村隆之否認「南京大屠殺」的言論持續發酵，不少民間活動暫停或取消。名古屋1家旅行社準備接待的中國團，40名團員中突然有近半數取消行程，被認為與河村的發言有關。重慶中國青年旅行社則宣布停辦日本團，以抗議河村的言論。另外，南京也取消了一個中日柔道館的紀念活動。

據日本共同社報導稱，南京市政府要求「中日友好南京柔道館」取消兩周年紀念儀式，該柔道館原計劃3月2日舉行紀念儀式。對此，南京市政府新聞辦公室相關人士稱「目前尚沒有明確答覆」。

共同社報導稱，此次「中日友好南京柔道館」的紀念儀式被要求取消可能是受到了事件的影響。出席該儀式的嘉賓包括日本的奧運柔道金牌得主、曾協助建館的山下泰裕。

南京市是1937年日軍大屠殺現場，並於2007年擴建了大屠殺紀念館。而日方早年希望通過柔道來促進交流，營造中日友好氛圍。據悉，該柔道館建設是日本駐上海總領事館利用日本政府開展的草根文化資金援助項目，從南京市內一所體校的柔道場改建而成，作為中日友好柔道館將向普通市民開放。日方出資額為9.6萬美元，於2010年3月開館。

名市官員斥市長破壞友好

另據共同社另一報導稱，名古屋一間專門接待中國遊客的旅行社表示，由於市長河村隆之發表否定南京大屠殺的言論在中國廣泛流傳，中國東北地區有40名經旅行

社報名前往名古屋旅行的旅客，近半數突然取消了預訂。經營旅行社的負責人表示：「顧客沒有說取消預訂的理由，但聽說市長的發言在中國的網絡上成為話題。我覺得造成了很大影響。」

人民網引述日本媒體報導指出，名古屋一名官員對河村的發言憤然表示，在那樣的場合，不應該發表個人見解，使長達30年的友好關係毀於一旦。

重慶中青旅停辦日本團

此外，據日本新聞網報導，重慶中青旅24日在官方微博表示與南京人共同抵制河村隆之的言論，即日起停辦日本簽證及暫停與日本旅行社的一切商務合作，「日本官方不道歉，我社將一直暫停上述活動」。重慶中青旅網站移除了所有日本旅遊線路。

中國《環球時報》日前曾發表社評呼籲民眾不去名古屋旅遊。社評稱，強烈建議中國拿出外交資源，對河村個人進行制裁，並對名古屋施壓。比如宣佈河村為不受欢迎的人，禁止他進入中國。中國所有赴日旅行團都繞開名古屋。如果需要，可再加上與名古屋減少經濟合作。



有部分中國東北遊客取消到名古屋旅遊行程。圖為名古屋街道。



「中日友好南京柔道館」可能取消兩周年紀念儀式。

河村仍拒收回謬論

香港文匯報訊 綜合消息：日本外務省發言人橫井裕24日說，日本政府不否認原日軍在中國南京實施大屠殺的事實。此外，日本名古屋市長河村隆之表示，有關自己否認南京大屠殺的言論導致兩地停止交流並對兩地市民帶來麻煩感到痛心，而發表個人見解是無禮及不適當，但他強調不會撤回或修改有關言論。

日官方：不否認大屠殺事實

據新華社報導，橫井24日在記者會上接受新華社記者提問時說：「關於南京大屠殺的事實關係存在一些爭議，但是我們無法否認原日軍在侵入南京城後對非戰鬥人員實施搶奪和殺戮的事實。日本政府充分認識，在過去一個時期，通過殖民統治和侵略給許多國家、特別是亞洲各國人民造成巨大的損害和痛苦，決心不再發動戰爭，堅持走和平國家的道路。日本政府的這一立場沒有任何改變。」

此外，據日本媒體報導，由於事件愈鬧愈大，名古屋市長河村隆之的立場稍為軟化。河村24日與國會眾議員會面時表示，有關自己否認南京大屠殺的言論導致兩地停止交流並對兩地市民帶來麻煩感到痛心，而發表個人見解是無禮及不適當。但他強調不會撤回或修改有關言論。他又說27日再解說有關言論的本意。

石原慎太郎稱支持河村

另據環球網報導，雖然日本多個組織均對河村的荒謬言論進行批評，但是以語出驚人而聞名的日本東京都知事石原慎太郎卻於24日表示，他認為河村的言論是「正確的」，他將為其辯護。石原認為，當時日軍的裝備不可能在短時間內殺死40萬人，雖然有可能在混亂的戰爭中殺人，但不可能稱為「大屠殺」。

日本名古屋市長河村隆之的20日在與來訪的南京市代表團會談時，發表了「南京大屠殺很可能不存在」、「犧牲的人只是正常戰爭死亡」等歪曲史實的言論，引發南京各界的強烈抗議。

薄熙來晤郭台銘 重慶與富士康簽約



重慶市政府與富士康集團簽約。網上圖片

香港文匯報訊 據《重慶日報》報導，重慶市委書記薄熙來，市長黃奇帆24日會接見台灣富士康總裁郭台銘一行，並出席市政府與富士康簽署《合作意向備忘錄》儀式，雙方將共同組建世界級光機電前沿技術研發中心。

共建前沿技術研發中心

據報導，在會見中，薄熙來表示，富士康有實力，有誠意，又有參與西部大開發

的決心，並取得了可喜的業績。此時與重慶深度合作，是明智的選擇，必將取得更大發展。

黃奇帆表示，今天與富士康再次攜手，構築相關產業鏈，建設世界級的前沿技術研發中心，這對於重慶建成西部科技中心，大有裨益。雙方的合作，互信、互惠、互利，必將有更大發展。

郭台銘表示，富士康落戶重慶，短短幾年時間，產業便已初具規模，發展勢頭越來越好。未來，富士康不僅要加大力度在渝投資力度，還要全力提升科技含量，千方百計增加產值效應。



殲-10B戰鬥機試飛後降落在機場跑道。

使用國產發動機 殲-10B再試飛

香港文匯報訊 據環球網報導，中國新一代先進戰鬥機殲-10B於23日在某機場再次試飛，標誌著新型裝備即將進入軍隊服役。殲-10B戰鬥機是中國新一代（三代）半主力戰機，具備優良的電子系統和先進的火控系統，其發展型號將在國土防空作戰中有效對抗周邊國家裝備的F-15SG、F-16K、SU-30MKI和陣風戰鬥機。

是首架使用國產「太行」發動機的殲-10B型戰機，而之前生產的殲-10B飛機裝備的都是俄製AL-31FN型發動機。

使用國產發動機的殲-10B的頻繁試飛，意味著殲-10系列飛機即將成為一種完全徹底的中國造三代機，由於裝備國產太行發動機的殲-11B戰機已經大批服役，殲-10B如果加入現役，也意味著中國空軍的國產三代戰機戰鬥機機隊將進入全國產動力時代。

中國5年內將進行8次極地考察

香港文匯報訊 據新華社報導，國家海洋局極地考察辦公室24日在北京舉行「南北極環境綜合考察與評估」專項啟動大會，標誌著中國極地專項工作全面展開。

據介紹，「南北極環境綜合考察與評估」專項是中國極地領域近30年來規模最大的一個極地專項，將圍繞極地環境考察與評估、應對氣候變化、極地權益爭端等問題開展工作。

極地專項主體工作計劃在5年內完成，將充分利用中國現有的1船4站的極地考察平

台，通過實施5次南極考察和3次北極考察，有計劃、分步驟地完成南極周邊重點海域、北極重點海域和南極大陸考察站周邊地區的環境綜合考察與評估，極地對全球和中國氣候變化影響綜合評估，極地國家利益戰略評估。

極地專項同時將制定一批極地環境綜合考察技術規程和標準規範，建立質量控制體系，凝聚一支高水準的極地考察與研究隊伍，促進極地科技成果產出，推動中國極地科技和事業的跨越式發展。

工信部：公務車只能買國產

香港文匯報訊（記者 劉坤瑋 北京報導）工信部發佈《2012年度黨政機關公務用車選用車型目錄》，並面向全社會徵集意見。意見稿顯示，選用車型皆為清一色國產車，採購價格限定在18萬元。這意味著奧迪、豐田越野等豪華車型均被排除出公車序列。專家表示，公車選用國產車，對中國汽車企業是肯定和鼓勵。同時，限定公車排量和價格，亦可預防腐敗，促進政府的廉潔高效。

該意見稿由工信部、國務院機關事務管理局、中共中央直屬機關事務管理局聯合發佈，涵蓋25家企業的412款型車輛，全部是國產車，其中吉利入選79款車型，全部

為轎車型，佔比19%，長城入選47款車型，佔比11%，其中主要是SUV車型。

採購價格不超18萬

此次公車採購目錄將外資、合資豪華車排除在外，但參與目錄訂的中國汽車工業協會常務副會長董揚表示，這並不存在故意排斥合資品牌的情況。他指公車採購之所以自主品牌佔絕大多數，其中根本原因是目前國內自主汽車品牌的每年研發投入佔銷售額比例大於3%，而合資公司卻達不到這一比例。此外，中國自主品牌車型性能價格比已明顯提升。

董揚還表示，公車採購價格限定在18萬



長城47款車型入選公務車選用車型。圖為長城SUV型汽車。

元，比此前標準降低7萬元，這不僅降低縮小了公務用車採購的車型、品牌範圍，也有利於降低政府採購支出等。

稱，1992年至2008年，居民收入在初次分配和再分配中佔比均大幅減少，政府成為分配環節最大的受益者。

官方稱建議值得商榷

財政部綜合司副司長汪義達指出，此建議值得商榷，在可行性上需考慮社保支出的剛性與社會保險周周期性不匹配的問題。他說，目前社會保障資金有所結餘，且繳款人數多於領取人數，但隨著中國人口老齡化的趨勢，未來社保的支出壓力很大。

專家倡社保返還 有助拉動消費

香港文匯報訊（記者 何凡 北京報導）新加坡國立大學教授陳抗25日在此間指出，在收入分配改革上，個稅政策調節收入差距的作用很小，建議採取將社會保險繳費按一定比例返還給居民的政策。他說，如果中國政府在2005至2008年期間將住戶部門所繳納的社會保險費的50%返還，即4年內分別返還3,488億、4,322億、

5,406億、6,848億，將有利於擴張居民消費，調整國民經濟的失衡。

陳抗在此間舉行的「中國季度宏觀經濟模型（CQQM）春季報告發佈會」作出這一表述。

該報告為教育部支持的重點社科項目成果之一，由廈門大學、新加坡國立大學與新華社《經濟參考報》聯合發佈。報告