

北京將建世界第一大機場

位處京廊交界 9跑道年載客1.3億人次 首期2015年建成

香港文匯報訊(記者何凡 北京報道)備受關注的北京第二機場項目傳來新進展。據中國廣播網報道,北京新機場即將在北京、河北廊坊交界處動工,定位為綜合大型國際樞紐機場。這個位於北京南郊大興區新機場規劃設計9條跑道,遠期年旅客吞吐量目標1.3億人次,是香港國際機場去年5,390萬人次客運量的兩倍多。該「超級機場」預計2015年前完成首期工程,而全部建成後可望成為世界第一大機場。



北京新機場即將在北京、河北廊坊交界處動工,遠期年旅客吞吐量目標1.3億人次。圖為現有的首都機場。

首都新舊機場對比

	現有機場	新建機場
投入使用	1958年	2015年(首期工程)
跑道數目	3條	9條
年載客量	約8,200萬人次	預計1.3億人次
距市中心	25公里	約30公里

資料來源：百度百科

香港文匯報訊(記者何凡 北京報道)區域經濟研究專家、中國社會科學院經濟研究所研究員徐達賢向本報表示,北京作為內地最大的航空客運樞紐,啟動第二機場建設項目在緩解首都機場客運壓力的同時,將助推北京成為全球航空客運中心,並有望帶動北京南城經濟發展,亦將進一步促進京津冀區域發展協作力。

根據國際機場協會數據,北京航空客運量近年來持續大幅增長。北京首都國際機場去年的旅客吞吐量達7,867萬人次,排名全球第二(第一是美國亞特蘭大機場)。隨着年旅客吞吐量的激增,民航時刻資源緊張日漸成為首都機場最突出的矛盾。機場業務量的進一步發展,越來越受到設計承載能力的限制。

新舊機場或按航空公司分工

徐達賢指出,在3年至5年順利建成之後,第二機場將為首都機場「減負」,令北京航空客運發展繼續保持快速的增長勢頭。至於第二機場與首都機場的分工,他表示,可以按國內與國際航班劃分,第二機場以中轉國內航班載客為主,首都國際機場以國際載客為主。不過,中國民用機場協會秘書長王健認為,未來兩大機場也有可能按照航空公司進行劃分。

徐達賢表示,第二機場選址於大興區,具有多重積極作用,既能成為北京南城經濟發展的引爆點,又能帶動京津冀區域實現「梯次互動、高度協同」發展。他說,北京大興與河北廊坊接壤,再往東南就是天津濱海新區,地理區位發展條件優越。

徐達賢表示,第二機場的建成,將意味着京津冀區域構築起發達的海陸空物流大通道。屆時,區域合作深度發展有望進一步加快推進。

專家：京盼躍升全球航空樞紐港

有經濟研究專家指出,第二機場項目的建設,將有助於緩解北京首都國際機場客運壓力的同時,將助推北京成為全球航空中心。伴隨北京首都國際機場的吞吐量漸趨飽和,建設第二機場分流旅客的迫切性凸顯。此外,第二機場輻射廊坊、連接天津,也是促進京津冀經濟一體化的重要步驟。而巨大的投資聚集效應,還將極大帶動北京南城的產業發展和基礎設施建設。

選址大興南部 半小時抵市區

根據此前的消息,第二機場有可能選址於大興區南部的榆垓、禮賢兩鎮。在北京「十二五」規劃中提到,計劃今年開工的第二機場一期工程佔地55平方公里,將實現新機場半小時通達中心城區。

目前北京首都國際機場現擁有3個航站樓、3條跑道、2個塔台同時運營,航站樓總面積約140萬平方米,年旅客吞

吐能力為8,000萬人次至8,200萬人次。而數據顯示,首都機場的實際旅客吞吐量正接近飽和。該機場去年吞吐量達到7,867萬人次,居亞洲第一、全球第二。而新機場規劃設計9條跑道,遠期年旅客吞吐量目標為1.3億人次。

提高航空運力 促進京南發展

修建第二機場不僅將全面提高北京的航空客運能力,還將起到促進南城經濟社會發展、有利北京均衡增長的作用。在「十二五」規劃中,以第二機場為依托的「新航城」是北京城南地區發展中的重要一級。第二機場落戶大興後,每年數千萬人次的國際、國內旅客運量與上百億噸的貨物吞吐量帶動效應明顯。

在交通網絡方面,北京及周邊地區預計將構建以北京新機場為集疏運核心,軌道交通及高速公路為主動脈,普通幹線公路為集散線等的立體交通對接體



系,並建成空運、公路、鐵路聯動的北京南部綜合交通樞紐。北京為配合開展新機場建設,還積極部署推進新航城建設,以帶動高端產業集聚,增強輻射帶動能力。為能與首都新機場建設同步配套發展,新航城定位於首都未來的洲際綜合型交通樞紐。此外,第二機場項目還將為遠期發展留出口,為新空港產業園入駐企業提供基本的設施保障。



隨着天氣逐漸回暖,寧夏各地的大棚蔬菜也陸續上市,首府銀川市的蔬菜價格出現小幅回落。圖為市民在銀川某超市內選購蔬菜。

人大會期10天 李肇星任發言人

香港文匯報訊(記者劉凝哲 北京報道)十一屆全國人大五次會議即將於3月5日在北京開幕,這是本屆人大最後一次全體大會。據了解,本次會議會期10天,預計將於3月14日閉幕。會議除例行議程外,還將對刑事訴訟法進行重大修改,並將決定十二屆全國人大代表名額分配和選舉問題。

與往年相同,今年的全國人大會議亦將於3月5日開幕,大會發言人仍為外界熟知的全國人大外事委員會主任委員李肇星(見圖)。

涵蓋八方面議程

據了解,在為期10天的會議內,主要包括8方面議程。其中5項例行議程包括:聽取和審議政府工作報告;審查和批准2011年國民經濟和社會發展計劃執行情況與2012年國民經濟和社會發展計劃草案的報告;批准2012年國民經濟和社會發展計劃;審查和批准2011年中央和地方預算執行情況與2012年中央和地方預算草案的報告;聽取和審議全國人大常委會工作報告;聽取和審議最高人民法院、最高人民檢察院工作報告。

大會的另外3項議程,則是審議刑訴法修正案草案;審議關於十二屆全國人大代表名額和選舉問題的決定草



案;審議關於香港、澳門特別行政區選舉十二屆全國人大代表的辦法草案。

值得關注的是,十二屆全國人大代表名額分配和選舉,將在本次人大會議中決定,這也是2010年修改選舉法後的代表選舉。新選舉法實現城鄉居民「同票同權」,令代表農村人口的人大代表名額大幅增加,同時亦將改變內地各省區間全國人大代表人數的分配名額。

作為本次人大會議另一重點議程的刑事訴訟法修正案,已於2011年8月對社會各界公開徵求意見,並經過全國人大常委會進行兩次審議。刑事訴訟法在打擊和懲治犯罪,維護和保障人權方面發揮着重要作用,草案因涉及遏制刑訊逼供、排除非法證據、解決證人出庭難、細化逮捕條件、保障律師職業權利等內容,受到內地社會廣泛關注。

「兩會」新聞中心今啟用

香港文匯報訊(記者劉坤領 北京報道)全國「兩會」新聞中心將於26日正式啟用。本報記者昨日到位於梅地亞賓館的新聞中心實地探訪,看到這裡準備工作已基本就緒。相關人士表示,今年的「兩會」新聞中心將發揮更大作用,除將邀請更多代表、委員以及高層官員出席新聞發佈活動外,部分往年在大會堂召開的新聞發佈會亦將移師梅地亞舉行。



「兩會」新聞中心準備就緒。

開通網絡訪談 讓民參與「兩會」

位於西長安街北側的梅地亞中心,是連續多年全國「兩會」的新聞中心。這裡不僅是「兩會」期間最重要的新聞發佈窗口,更被譽為「兩會記者之家」。本報記者昨日下午來到梅地亞,看到工作人員正在緊張調試安保設施,二樓的新聞發佈主會場、網絡中心均已準備就緒。新聞中心還將為媒體提供更通暢的3G無線上網服務,而專為記者用餐、休息開關的咖啡廳也準備完畢。

在新聞發佈方面,記者了解到新聞中心不僅將組織更多場次的新聞發佈會,還將安排大量網絡訪談,令普通民眾通過網絡參與「兩會」。

目前,專為港澳台媒體服務的新聞小組已進駐梅地亞。據透露,目前港澳台媒體參會記者的證件正在趕製中,相信在未來幾日將陸續發放。

新聞速遞

最高法稱鐵路法院 6月底前移交地方

香港文匯報訊 據《新京報》報道,記者獲悉,最高人民法院已於23日向各有關省級高級法院下發通知,要求盡快完成鐵路運輸法院改革。據了解,該通知明確了鐵路運輸法院人、財、物的移交標準,對辦

公用房及法庭建設、信息化建設、車輛配置等作出了具體規定,並要求各省盡快簽署移交協議,完成移交工作。

此前,鐵道部(微博)已經表示,對鐵路檢法兩院的經費保障將持續到今年6月底。

穗南沙疏港鐵路 料明年春節前動工

香港文匯報訊(記者古寧 廣州報道)廣州市南沙區區長袁桂揚在昨日舉行的南沙區委二屆二次全體會議暨2012年廣州南沙開發區工作會議上透露,南沙疏港鐵路將力爭在明年春節前動工建設,而穗地鐵4號線

南延段則將年內開工。他又指出,南沙將實施「優二進三」產業發展戰略,優化工業、振興服務業、扶持農業,逐步增加服務業增加值佔GDP的比重,努力實現三次產業協調發展。

央行二三季度或降息兩次

據中新社25日電 25日發佈的《中國宏觀經濟預測與分析》2012年春季報告認為,2012年歐元區經濟前景暗淡,中國貨幣政策很可能在上半年做出相應調整,二三季度連續降息兩次。

該研究報告由廈門大學、新加坡國立大學和經濟參考報社聯合發佈。報告認為,中國經濟面臨的主要風險是外部市場的不確定性,尤其是歐元區

市場料放鬆銀根

廈門大學宏觀經濟研究中心教授龔敏介紹說,基於CQMM模型的預測表明,2012年中國進出口增速有可能再次大幅下滑,如果按現價計算,出口額預計僅增長9.03%,如果按扣除匯率、CPI等因素的不變價格計算,出口額預計僅增6.7%。

本月中國下調了一次存款準備金率,市場預計銀根將進一步放鬆。龔敏認為,歐美經濟復甦緩慢的背景,中國僅需適當降息予以及時應對,並保持廣義貨幣(M2)增長16%,中國經濟仍能保持適度增長。報告預計,2012年中國GDP增速小幅下降至8.59%,同比下降0.73個百分點,二季度達到低點後,將逐步回升。CPI全年上漲3.33%,同比下降2.18個百分點。報告還預測,今年固定資產投資仍保持較快增長;消費短期內難以快速



研究報告指出,央行或二三季度連續降息兩次。

提高,2012年按不變價格計算的居民消費總額增8.6%,同比下降2.2個百分點,結構調整任重道遠。