

國務院研究深化科技體制改革

香港文匯報訊 據中國政府網消息：中共中央政治局常委、國務院總理、國家科技教育領導小組組長溫家寶24日上午主持召開國家科技教育領導小組會議，討論深化科技體制改革問題。

科技經濟「兩張皮」

會議指出，改革開放特別是國家中長期科技規劃綱要頒布實施以來，中國科技工作取得顯著進展，科技投入不斷增加，科技實力、創新能力大幅提升，科技對經濟社會發展的支持引領作用明顯增強。但是也要看到，中國科技體制還不能很好地適應經濟社會發展和國際競爭的需要。

科技和經濟存在「兩張皮」的問題，科技資源配置過度行政化與分散重複並存，科研評價機制不夠合理。深化科技體制改革，着力解決制約科技創新的突出問題，建立健全科學合理、富有活力、更有效率的科技體制機制，對於準確把握應對金融危機給我國未來發展帶來的機遇和挑戰，加快轉變經濟發展方式，建設创新型國家，具有重大而深遠的意義。

強化創新主體地位

會議強調，深化科技體制改革，要加強整體設計，突出重點任務，務求取得實效。

- 一、要強化企業技術創新主體地位。建立企業主導產業技術研發創新的體制和機制，支持企業加強研發中心建設，加大研發投入。支持企業與科研院所、高校組建技術創新聯盟，聯合攻克產業關鍵技術。鼓勵科技人員創辦科技型企業。
- 二、要強化協同創新，提高整體效能。加強統籌協調，整合科技資源，優化結構布局，建立基礎研究、應用研究、技術創新和成果轉化協調發展的機制。
- 三、要推進科技管理體制改革。加快轉變政府管理職能，統籌發揮好政府在規劃、政策等方面的調控作用和市場配置資源的基礎性作用。改革科技項目和科技經費管理，完善科技評價和獎勵制度，形成激勵創新的正確導向。

費管理，完善科技評價和獎勵制度，形成激勵創新的正確導向。

建立人才評價標準

- 四、要建立科學合理的人才評價標準，引導和支持科研人員持續研究和長期積累。加強誠信建設，弘揚科學精神，提倡獨立思考，保障學術自由，營造科學民主、寬鬆包容的學術氛圍。
- 五、要落實和完善激勵創新的政策措施，特別要加大对中小企業、微型企業技術創新的支持力度。



溫家寶主持召開國家科技教育領導小組會議。新華社

趙啟正：否認大屠殺 全中國共憤

政協會議發言人談近期熱點 指藏僧自焚受幕後操縱



即場辦公 破沙士謠言

香港文匯報訊(記者 凱雷、王珏 北京報導)即將出任政協十一屆五次會議新聞發言人的趙啟正昨日與境外記者茶敘，剛開場就被台媒問及河北爆發沙士的傳言。這位事先毫不知情的新聞官不動聲色地安排工作人員立即求證，過了一小時，茶敘還沒結束，他便從有關部門得到權威消息，確認保定252醫院的病人只是腺病毒感染並非沙士，顯露出雷厲風行的一面。

趙啟正通報「向有關部門詢問」的結果說，在河北保定252就診的有發燒症狀的病人，原因是感染腺病毒，現已出院，無死亡病例。據當地衛生部門報告，2012年，保定當地未監測到突發公共衛生事件，未監測到重大的傳染病疫情。他並向在場記者作了有關腺病毒的科普：腺病毒是一種常見病毒，會出現發熱、呼吸道感染等症狀，無生命危險。現場一位記者對傳言信以為真戴上口罩嚴正以待，趙啟正調侃說，對網上消息需要謹慎，持疑但要去求證。所幸在信息化時代，弄清真相還是很簡單的，「如果您真的不舒服，我們這裡還有醫院。」引發在場記者一片笑聲。

香港文匯報訊(記者 凱雷、王珏 北京報導)即將出任政協十一屆五次會議新聞發言人的全國政協外事委員會主任趙啟正(左圖)，昨日與境外記者茶敘，談及近期新聞熱點，對日本名古屋市長河村隆之否認南京大屠殺的言論，他指這是非常不友好態度，引發全國民眾憤慨；正視歷史，是中日友好的前提。趙啟正還透露，本次政協大會將更開放、內容更豐富，對於外界關注重慶市委書記薄熙來會否出席人大會議，趙啟正回應稱，作為代表之一，薄沒理由不出席。

趙啟正指出，「日本名古屋市長河村隆之否認南京大屠殺的存在，這不止是南京人民憤慨，也是全國民眾憤慨。他以其父親的話來否定鐵的事實，鮮血留下的歷史，這是非常不友好的、不正視現實的態度，正視歷史，正確認識歷史，是中日關係的重要基礎，是國民友好的前提。」一方面今年是中日友好40周年，在這個時候發生了這種事件我們很遺憾，另一方面我們對中日友好還是有信心的，希望通過中日友好40周年的紀念活動來提升中日國民互相的友好感。此外，有印度記者問及近期中國西藏區出現的個別僧人自焚事件，趙啟正稱，對此非常關注，亦深感痛心。「(這些僧人)大都還很年輕，有人才18歲，如果說是政治原因，他們懂政治嗎？如果說有壓迫，他們衣食住行有保證，宗教信仰也充分自由。」他透露，自焚事件中，有人提前散佈消息，並拍

攝現場即時上網，此後還不允許搶救，這些充分證明有人在幕後操縱，「這些孩子怎能成為某些人的政治工具呢，我很氣憤。」對於外界關注重慶市委書記薄熙來會否出席人大會議，趙啟正說，他看不到有甚麼理由，薄熙來不出席下個月的人大會議，因為他是其中一名代表。

兩岸齊聲譴責日市長

另據中通社24日電 日本名古屋市長河村隆之不顧事實，公然宣稱「南京大屠殺」不存在，其荒謬言論在內地引發激烈反彈，連一批關注兩岸和平、民族統一的台灣社會人士24日也齊聲譴責。

台灣「兩岸和平發展論壇」發表公開聲明書，召集人吳榮元代表多個促進關注此事件的社會團體公開譴責河村，批評他「嚴重扭曲與掩蓋」日本侵華的史實，也傷害了包括台灣人民在內的全體中國人的民族感情。

在日本，據日本媒體消息稱，日中友好協會愛知縣聯合會會長石川賢作強烈反對河村言論，並已前往該市市政府，遞交寫給河村的抗議書。不過河村竟也不乏支持者，東京都知事石原慎太郎向記者表示，河村的發言「是正確的，我想替他辯護」。



南京各界群眾冒著綿綿細雨悼念遇難同胞。新華社

薄熙來晤何厚鏞 妙談「厚」「薄」互補

據中新社24日電 據《重慶日報》報道，重慶市委書記薄熙來23日在重慶會見了全國政協副主席、原澳門特別行政區行政長官何厚鏞一行，雙方就加強重慶與澳門的合作進行交流。薄稱與何厚鏞一「厚」一「薄」，可取長補短。薄熙來在會見中表示，重慶經過多年努力，正步入科學、健康的發展軌道；重慶還扎扎實實改善民生，百姓生活得到實實在在的改善，發自內

心地感謝黨和政府。薄熙來對何厚鏞說，重慶澳門兩地交流廣泛，互補性很強，就像「何厚鏞」和「薄熙來」，一「厚」一「薄」，辯證統一，正可以取長補短，相輔相成，大有可為。何厚鏞表示，澳門願充分利用聯繫葡語國家的優勢，推動重慶與葡語國家交流合作，開展雙向投資，共謀更大發展。據報道，二人還在重慶大劇院觀看了紅歌演出。



薄熙來等市領導與何厚鏞一行合影留念。網上圖片

日相擬5月訪中美 望參觀上海

據中通社24日電 東京消息：據日本媒體報道，日本首相野田佳彥(見圖)計劃利用5月初日本黃金周訪問美國，5月中訪問中國，分別會晤中美兩國領導人。日本新聞網24日報道，野田計劃利用出席中日韓三國首腦峰會的機會訪華。具體訪問日期和城市還沒確定。有消息稱野田很希望去上海看看。如果成行，這將是野田繼去年12月以來第二次訪華。



據中通社24日電 東京消息：據日本媒體報道，日本首相野田佳彥(見圖)計劃利用5月初日本黃金周訪問美國，5月中訪問中國，分別會晤中美兩國領導人。日本新聞網24日報道，野田計劃利用出席中日韓三國首腦峰會的機會訪華。具體訪問日期和城市還沒確定。有消息稱野田很希望去上海看看。如果成行，這將是野田繼去年12月以來第二次訪華。

香港文匯報訊 據日本共同社引述《岩手日報》報道，中國商務部國際貿易談判副代表崇泉22日前往日本岩手縣政府與知事達增拓也座談，表示有意通過與災區中小企業構建合作關係和促進投資，幫助當地災後重建。崇泉是應日本外務省邀請，作為「支持日本災後重建和促進貿易投資代表團」團長前往岩手縣的。考察團由中國商務部、駐日大使館、貿易相關人士約80人組成。他們還與宮城、福島兩縣的經濟界相關人士座談。

國產ARJ21獲大單 印尼訂購40架

香港文匯報訊 據民航資源網消息：印尼一名航空官員20日表示，印尼國航訂購了40架中國飛機ARJ21-700(見圖)，以拓機隊規模。印尼國航總裁薩爾佐佐表示，在印尼企業部長余世甘見證下，14日國航簽署了購買40架ARJ21-700飛機的諒解備忘錄。這批飛機計劃在2014年至2017年間交付，預計每年可交付10架。ARJ21-700是中國首架具有完全自主知識產權的支線飛機，可搭載100人，約單價3,000萬美元。



據中通社24日電 東京消息：據日本媒體報道，日本首相野田佳彥(見圖)計劃利用5月初日本黃金周訪問美國，5月中訪問中國，分別會晤中美兩國領導人。日本新聞網24日報道，野田計劃利用出席中日韓三國首腦峰會的機會訪華。具體訪問日期和城市還沒確定。有消息稱野田很希望去上海看看。如果成行，這將是野田繼去年12月以來第二次訪華。

中國公民阿根廷列車事故遇難

據中新社24日電 中國外交部證實，一名中國公民在阿根廷首都發生的列車脫軌事故中遇難。外交部發言人洪磊說，我們對她表示沉痛哀悼。事發後，中國駐阿根廷使館立即啟動應急機制。使館已與遇難者家屬取得聯繫，並提供幫助，將繼續密切關注有關事態，妥善善後事宜。當地時間2月22日上午，阿根廷首都布宜諾斯艾利斯發生城鐵出軌事故，已造成50死700傷。

據中新社24日電 中國外交部證實，一名中國公民在阿根廷首都發生的列車脫軌事故中遇難。外交部發言人洪磊說，我們對她表示沉痛哀悼。事發後，中國駐阿根廷使館立即啟動應急機制。使館已與遇難者家屬取得聯繫，並提供幫助，將繼續密切關注有關事態，妥善善後事宜。當地時間2月22日上午，阿根廷首都布宜諾斯艾利斯發生城鐵出軌事故，已造成50死700傷。



在阿根廷城鐵事故中遇難的中國公民家屬在阿司法機構辨認遺體後離開。新華社

中國反對歐盟徵碳排放稅

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報導)日前在莫斯科舉行的有關航空業碳排放問題的國際會議上，26個國家聯合制定反對歐盟航空碳稅的一攬子「報復性」方案。國家發改委應對氣候變化司司長蘇偉(見圖)昨日在北京表示，中國明確反對歐盟單方面徵收航空碳排放和海運碳排放稅，反對打着保護氣候的旗號，搞單邊措施和新的貿易壁壘的做法。



蘇偉指出，歐盟將航空排放納入歐盟排放體系的立法本身有很大問題，不符合《芝加哥航空公約》和《聯合國氣候變化框架公約》等相關國際法的規則。「航空涉及到國家主權，需要國際磋商協議共同採取相應措施。」蘇偉同時指出，徵收碳排放稅主要是解決溫室氣體問題，以應對氣候變化。而現在的氣候變化是發達國家200年的工業發展造成的。「要追究責任，也是發達國家要承擔主要責任。如果要求所有國家來承擔這個責任，不符合『共同但有區別』的原則，不符合通過國際合作來應對氣候變化的潮流。」近日還有消息稱，歐盟正醞釀徵收航海碳排放稅。蘇偉對此指出，航空、航海排放都涉及國際間的關係，首先要支持《聯合國氣候變化框架公約》共同但有區別的原則。蘇偉表示，中國希望能夠通過談判，磋商解決問題。