

郭伯雄京戰區調研 強調聽黨指揮

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、中央軍委副主席郭伯雄近日在北京戰區調研時強調要顧大局、守紀律，自覺在思想上政治上行動上與黨中央保持高度一致，高標準完成黨和人民賦予的各項任務，以優異成績迎接黨的十八大勝利召開。

要求部隊把好政治關

郭伯雄指出，今年是共產黨和國家發展進程中具

有重要意義的一年，也是軍隊現代化建設和軍事鬥爭準備十分關鍵的一年。胡主席着眼迎接黨的十八大召開的特殊要求，號召全黨要「講政治、顧大局、守紀律」，明確要求在全軍團以上黨委機關開展「講政治、顧大局、守紀律」學習教育活動。

郭伯雄強調，講政治、顧大局、守紀律，最根本的是要更加緊密地團結在以胡錦濤同志為總書記的黨中央周圍，自覺在思想上政治上行動上與黨中央保持高度一致，毫不動搖地堅持黨對軍隊絕對領導

的根本原則和制度，確保部隊堅決聽從黨中央、中央軍委和胡主席指揮。要自覺服從服務於黨和國家工作大局，牢記軍隊的重要職能，堅決完成黨中央、中央軍委交給的搶險救災、維護社會穩定等任務，同時保持部隊高度集中統一和安全穩定，堅決防止發生影響全局、干擾大局的重大安全問題。要嚴格執行各項紀律規定，當前尤其要嚴格政治紀律和組織人事紀律，以鐵的紀律保證政令軍令暢通，保證選好人用好人，保證各項任務完成。



郭伯雄強調部隊要把好政治關，聽從指揮。

北海艦隊首赴亞丁灣護航

「青島」「煙台」兩艦參加 中印日將加強合作



中國海軍第11批護航編隊將赴亞丁灣索馬里海域展開護航。圖為「深圳」號、「黃山」號在亞丁灣接受「微山湖」號補給。

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）海軍副司令員丁一平日前透露，中國海軍第11批護航編隊已準備完畢即將啟航，赴亞丁灣索馬里海域展開護航。有消息指出，此次護航將由三大艦隊之一北海艦隊首次組織出航。這意味着未來中國三大艦隊均已派出過艦隊在印度洋上從事護航。此外，中國國防部透露，中、印、日等獨立護航國將加強協調合作，聯手提升護航效率。

據內地媒體透露，此次護航編隊由北海艦隊的「青島」號驅逐艦、「煙台」號護衛艦和「微山湖」號補給艦組成。這是在中國海軍護航行動歷時3年後，北海艦隊第一次組織護航。至今，中國海軍已派出的10批護航艦艇，分別屬於南海艦隊和東海艦隊。據悉，護航編隊每兩批由南海艦隊和東海艦隊輪換一次。北海艦隊此前一直沒有派艦艇參加。

護航三載 迄今派遣11批編隊

2008年12月，中國海軍開始赴亞丁灣索馬里海域執行護航任務。3年來，海軍先後派出10批25艘次艦船、22架直升機和8,400餘名官兵執行亞丁灣護航任務。目前正在執行護航任務的第10批護航編隊，由南海艦隊的「海口」號導彈驅逐艦，「運城」號導彈護衛艦和「青海湖」號綜合補給艦組成。

近幾年來，中國對國際護航合作始終持積極態度，與有關國家和組織開展了多項情報交流、指揮官互訪、聯合護航、聯合演練等活動。國防部發言人耿雁生23日在例行記者會上透露，經協商一致，從2012年1月起，中國、印度、日本等獨立護航國家加強了行動協調，以季度為周期整合各自護航班期。

國際合作 確保黃金水道暢通

耿雁生介紹，獨立護航國家合作是以一個國家為主，其他國家按照參照國提供的護航班期自行安排班期，從而進一步提高護航效率，使各國商船的航行安全得到更好保障。據悉，這種合作方式以一個季度為周期，第一季度中國作為首輪參照國已提出具體班期，其他國家將根據中國的班期表制定其護航班期。

由中國海軍發起和舉辦的首次國際護航研討會，昨日在南京海軍指揮學院閉幕。來自歐盟、北約、多國海上力量、波羅的海國際航運公會等4個國際組織，以及美、英、法、德、中等20個國家的84名代表，在會上分享其海上護航經驗，探討深化合作的內容和方式。會後，各方就加強和深化護航國際合作，共同維護海上安全達成共識。

而根據此前消息，為進一步促進亞丁灣、索馬里海域護航工作順利實施，有效建立正規化、常態化護航總站培訓機制，海軍組織了首期護航培訓班。本期培訓班歷時14天，來自海軍機關、第12、13批護航編隊、北海艦隊相關人員及海軍指揮學院部分教員共84人參與培訓。

中國海軍有關人士表示，護航將是一項長期的任務，國際反海盜依舊任重道遠。中國海軍將繼續加強與世界各國海軍的交流合作，以科學高效的護航行動確保保護航船舶和人員安全，確保世界「黃金水道」暢通。

走向遠洋 維護國家利益

專家解讀

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中國海軍軍事研究所研究員李傑表示，中國海軍亞丁灣和索馬里海域護航的意義在於走向遠洋。這種意義還在於無論對於未來組建的大型戰艦編隊，海上軍事對抗，還是海上反恐反海盜，以及搶險救災等非戰爭軍事行動，都具有近海訓練所無法完成或替代的積極作用。

對於北海艦隊首次派出編隊參與中國第11次護航，中國國防大學教授李大光向本報指出，這首先應是正常的輪換，但同時也是在中國海軍應對多種安全威脅、遂行多樣化軍事任務的又一次實踐。他認為，行

動既是赴海外維護國家戰略利益，也是履行國際人道主義義務，保護國家重要海上運輸線，這對於加快海軍建設與發展也有巨大促進作用。李大光指出，這次不是北海艦隊首次到印度洋，之前北海艦隊艦艇外訪時也曾多次到過印度洋。

加強信息交流 開展國際合作

李大光認為，隨著國家利益的不斷發展，軍隊應對多種安全威脅、遂行多樣化軍事任務的情況會越來越多。通過在大洋上長時間組織兵力行動，能夠及時地暴露和發現問題，看到差距，找出現有的戰備訓練、編制體制、裝備發展、綜合保障、法規制度等方面與

海軍現代化建設不相適應的地方，以提高改革的針對性，加速建設步伐。

有軍事評論指出，中國海軍在未來的戰略任務大致涵蓋了三個層次，即近海防禦（黃水）、保護領海和領土完整與權益（綠水）和確保中國海上生命線的暢通（藍水）。在未來的一段時間裡，中國海軍力量建設的主要思路將是鞏固近海防禦的同時，將防禦的縱深向遠海海域推進。

此外，對於開展國際護航合作，有專家建議，各國應進一步加強信息情報交流合作，提高有限資源利用率；進一步加強行動協調，提高打擊海盜的有效性。專家希望，行動各方在編隊間建立定期情況通報制度、重大行動協調機制等，深化互信合作關係，積極推進實質性護航合作。同時，切實提高護航效率，更好地為各國商船提供服務。

遠洋練兵 不二選擇



中國海軍進行反海盜演練。

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）專家指出，與發達國家相比，中國海軍仍有相當差距，未來中國海軍仍需要更多進行遠洋練兵。

儘管從目前來看，中國海軍已開始了一定程度的遠洋活動，但許多軍事專家認為，中國海軍眼下仍是一支近海防禦型海軍。這主要體現在其關注的重點區域目前仍然限定在

近海範圍內，例如台灣海峽、東海大陸架、南海海域等，訓練活動也大多在這一範圍內展開。

專家認為，由於沒有航母這個浮動機場，中國海軍仍然需要依靠岸基航空兵提供掩護，難以在遠洋獨立遂行高強度作戰任務，未來海軍應進一步加強現代化建設，提升綜合作戰能力，將遠洋訓練成常態化。

中國海軍11批護航艦艇概況

第一批護航編隊(南海艦隊)

出發時間：2008年12月26日

編隊成員

171「海口」號導彈驅逐艦

艦載武器：2座4聯新型反艦導彈發射架，2組「海紅—9」防空導彈垂直發射系統；1座100毫米單管隱身主炮；2座7管30毫米近防炮；4座3×6多用途發射器；2座3聯324毫米魚雷發射管；還配備了1架卡—28反潛直升機。

169「武漢」號導彈驅逐艦

887「微山湖」號綜合補給艦

第二批護航編隊(南海艦隊)

出發時間：2009年4月2日

編隊成員

167「深圳」號導彈驅逐艦

570「黃山」號導彈護衛艦

887「微山湖」號綜合補給艦

第三批護航編隊(東海艦隊)

出發時間：2009年7月16日

編隊成員

529「舟山」號導彈護衛艦

530「徐州」號導彈護衛艦

艦載武器：1門單管76mm艦炮，4座8單元HHQ-16艦空導彈發射裝置，2座4聯YJ-8反艦導彈發射裝置(可選裝長纜反潛導彈)，2座81式6管250mm反潛火

箭發射器，2座18管726-4型多用途火箭發射器等。

886「千島湖」號綜合補給艦

第四批護航編隊(東海、南海艦隊)

出發時間：2009年10月30日

編隊成員

525「馬鞍山」號導彈護衛艦

526「溫州」號導彈護衛艦

886「千島湖」號綜合補給艦

568「巢湖」號導彈護衛艦(2009年12月21日抵達亞丁灣增援護航編隊)

第五批護航編隊(南海艦隊)

出發時間：2010年3月4日

編隊成員

168「廣州」號導彈驅逐艦

568「巢湖」號導彈護衛艦

887「微山湖」號綜合補給艦

第六批護航編隊(南海艦隊)

出發時間：2010年6月30日

編隊成員

998「崑崙山」號大型登陸艦

170「蘭州」號導彈驅逐艦

887「微山湖」號綜合補給艦

第七批護航編隊(東海艦隊)

出發時間：2010年11月2日

編隊成員

529「舟山」號導彈護衛艦

530「徐州」號導彈護衛艦

886「千島湖」號綜合補給艦

第八批護航編隊(東海艦隊)

出發時間：2011年2月21日

編隊成員

525「馬鞍山」號導彈護衛艦

526「溫州」號導彈護衛艦

886「千島湖」號綜合補給艦

第九批護航編隊(南海艦隊)

出發時間：2011年7月2日

編隊成員

169「武漢」號導彈驅逐艦

569「玉林」號導彈護衛艦

885「青海湖」號綜合補給艦

第十批護航編隊(南海艦隊)

出發時間：2011年11月2日

編隊成員

171「海口」號導彈驅逐艦

571「連城」號導彈護衛艦

885「青海湖」號綜合補給艦

第十一批護航編隊(北海艦隊)

出發時間：2012年

編隊成員

113「青島」號驅逐艦

538「煙台」號護衛艦

887「微山湖」號綜合補給艦

資料來源：綜合百度百科及本報資料中心

馬漢海軍理論 至今影響美國

話你知道

香港文匯報訊 美國擁有目前世界上最強大的海軍，艦隊常年在五大洲各海洋巡弋，其中一個重要的目的，就是保護美國在海洋的航運利益。提出「海軍戰略」理論的是前美國海軍學院院長阿爾弗雷德·賽耶·馬漢（Alfred Thayer Mahan，1840年9月27日—1914年）少將。他在19世紀末至20世紀初提出的「海權論」至今仍是美國海軍發展的基石。

畢業於紐約哥倫比亞學院的馬漢在海軍服役時任炮艦艦長，但當時的美國海軍實力僅排全球第十二位。1885年馬漢轉任海軍學院教授後，開始研究海軍戰略，並於1886—1889，1892—1893年兩度出任海軍學院院長，他把過往分散的艦隻戰術綜合為艦隊戰術體系，其著作包括《海權對歷史的影響》，《海權對法國革命及帝國的影響》，《海權的影響與1812年戰爭關係》，《海軍戰略》等。

馬漢認為，制海權對一國力量最為重要。海洋的主要航線能帶來大量商業利益，必須有強大的艦隊確保制海權。他並強調海洋軍事安全價值，主張美國應建立強大的遠洋艦隊，控制加勒比海、中美洲水域，再進一步與列強共同利用東南亞與中國的海洋利益。可以說，至今美國的海軍戰略部署都是以馬漢理論為原型，其所講的「海權論」也對各國政府的政策影響甚大。