

人民日報發文催谷改革

■在全國「兩會」前夕，《人民日報》昨日刊文催谷改革，指中國的改革已如舟至中流。圖為中國改革開放的窗口——深圳市中心的「拓荒牛」雕像。資料圖片



以智慧和勇氣 解矛盾破阻力

強調改革有風險 惟不改革必釀更大危機

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）中共中央機關報《人民日報》昨日刊文指出，無論方案多麼周密、智慧多麼高超，改革總會引起一些非議，而在改革進程中，可怕的不是反對聲音的出現，而是一出現不同聲音，改革就戛然而止。文章認為，寧要微詞，不要危機；寧要「不完美」的改革，不要不改革的危機。對於改革者而言，認真聽取民意，又不為流言所動，既需要智慧和審慎，更要有勇氣與擔當。目前來看，若怕這怕那、趑趄不前，把問題拖延成歷史問題，讓危機跑在了改革前面，最終引發更多矛盾、釀成更大危機，最終可能落入所謂「轉型期陷阱」。

這篇題為《寧要微詞，不要危機》的文章在開篇提到，自1978年至今，中國的改革已如舟至中流，有了更開闊的行進空間，但也面臨着「中流擊水、浪遏飛舟」的挑戰。

改革很難十全十美

文章稱，改革從一開始就挑戰着既定格局，也無可避免地伴隨着「不同聲音」，改革總是在爭議乃至非議中前行。所不同的是，從「摸着石頭過河」到「改革頂層設計」，從經濟領域到社會政治領域，改革越是向前推進，所觸及的矛盾就越深，涉及的利益就越複雜，碰到的阻力也就越

大。通俗來講，容易的都改得差不多了，剩下的全是難啃的「硬骨頭」，不能迴避也無法迴避。

文章指出，改革就會招惹是非，就是「自找麻煩」，改革很難十全十美。30多年後，身處深水區和攻堅期，無論方案多麼周密、智慧多麼高超，改革總會引起一些非議：既得利益者會用優勢話語權阻礙改革，媒體公眾會帶着挑剔目光審視改革，一些人甚至還會以烏托邦思維苛求改革。對於改革者來說，認真聽取民意，又不為流言所動，既需要智慧和審慎，更要有勇氣與擔當。

文章認為，在改革進程中，可怕的不是反對聲音的出現，而是一出現不同聲音，改革就戛然而止。

現實中，或是囿於既得利益的阻力，或是擔心不可掌控的風險，或是陷入「不穩定幻象」，在有些人那裡，改革的「漸進」逐漸退化為「不進」，「積極穩妥」往往變成了「穩妥」有餘而「積極」不足。這些年來，一些地方改革久議不決，一些部門改革決而難行，一些領域改革行而難破，莫不與此有關。

寧要微詞不要危機

然而，「改革有風險，但不改革黨就會有危險」。文章舉例指，對於當前各地各部門千頭萬緒的改革來說，面對「躲不開、繞不過」的體制機制障礙，如果怕這怕那、趑趄不前，抱着「多一事不如少一事」的消極態度，甚至將問題矛盾擊鼓傳花，固然可以求得一時輕鬆、周全某些利益，但只能把問題拖延成歷史問題，讓危機跑在了改革前面，最終引發更多矛盾、釀成更大危機，甚至落入所謂「轉型期陷阱」。

文章強調，寧要微詞，不要危機；寧要「不完美」的改革，不要不改革的危機。一個長期執政的大黨，尤其要時刻警惕短期行為損害執政根基，防止局部利益左右發展方向，力避消極懈怠延誤改革時機，所思所慮不獨是當前社會的發展穩定，更有黨和國家事業的長治久安。

中國推進戶籍改革 就業等將不與戶口掛鉤

中新網23日電 中國政府網23日全文刊登《國務院辦公廳關於積極穩妥推進戶籍管理制度改革的通知》。通知要求，今後出台有關就業、義務教育、技能培訓等政策措施，不要與戶口性質掛鉤。繼續探索建立城鄉統一的戶口登記制度，逐步實行暫住人口居住證制度。

通知強調，要着力解決農民工實際問題。採取有效措施，為其他暫住人口在當地學習、工作、生活提供方便。對造成暫住人口學習、工作、生活不便的有關政策措施要進行一次集中清理，該修改的認真修改，該廢止的堅決廢止。

通知稱，要對農村人口已落戶城鎮的，要保證其享有與當地城鎮居民同等的權益；對暫不具備落戶條件的農民工，要有針對性地完善相關制度，下大力氣解決他們當前在勞動報酬、子女上學、技能培訓、公共衛生、住房租購、社會保障、職業安全衛生等方面的突出問題。

通知提到，要加快社會主義新農村建設，改善農村居民的生產生活條件，推進城鄉公共資源均衡配置，逐步實現城鄉基本公共服務均等化，使城鎮化和新農村建設相互促進、協調發展。尊重農民在進城和留鄉問題上的自主選擇權。

媒體稱鐵道部或併入交通部

香港文匯報訊（記者 房慶 北京報道）據內地經濟觀察網消息，有關部門正在討論鐵道部改革事宜，或將鐵道部併入交通部，並在交通部下組建鐵路運輸管理局。本報記者就此分別致電鐵道部及交通部相關部門，均未獲回應。

傳組建鐵路運輸管理局

不過知情人士透露，在中國鐵路建設仍處於快速發展背景下，決策層對鐵路系統「併與不併」與「何時合入」的時機仍在斟酌。

經濟觀察網消息指出，據設想，組

建後的鐵路運輸管理局，將只負責鐵路建設規劃、鐵路運輸的統一調配和管理。而當前鐵道部與其下屬路局「垂直管理」的體系亦將改革，其下屬路局將改制成鐵路運營企業集團，實現鐵路運輸市場化。



■據內地媒體報道，有關部門正在討論鐵道部改革事宜。圖為內地一列動車組列車。資料圖片

世行報告：中國急需深層次改革

香港文匯報訊 據美國《華爾街日報》報道，世界銀行與一個中國政府智庫聯合編制的研究報告稱，中國如果不進行深層次改革，可能會面臨經濟危機。報告敦促北京方面縮減龐大的國企規模，使之在運營模式上更接近商業公司。

以上是《2030年的中國》給出的建議。據6位參與報告編制和審核的人士透露，報告將於下周一（27日）發佈。

《2030年的中國》提醒說，中國經濟增速可能

面臨在沒有太多預兆的情況下快速放緩的危險，很多高增長的發展中國家一旦國民收入達到某個特定水平就會出現這種情況。研究發展問題的經濟學家把這一現象稱為「中等收入陷阱」。

倡國企由資管機構監管

參與報告編制的那些人透露，報告警告說，經濟急速放緩可能會令中國銀行業和其它產業中的問題惡化，甚至可能引發危機。

參與報告的人士說，報告建議，中國國企應由資產管理機構來監管。此外，報告還敦促中國政府大力整頓地方政府的財政狀況，推動競爭和創業。

報告的作者們認為，世界銀行和國務院發展研究中心的參與增加了該報告中提議的政治影響力。國務院發展研究中心直屬於中國最高決策機構國務院。而世界銀行在中國政府機構中擁有較高的聲譽，尤其是在它提供了幫助中國設計早期市場改革的建議之後。

「兩會」前夕官媒傳遞改革強音

文匯觀察



鄧公南巡20周年，全國「兩會」召開在即，中國步入迎接中共十八大的重要時區。在這樣的大背景下，從中央高層到學界民間，改革的呼聲

再次在神州大地響起。與20年前相比，步入改革深水區的中國再次走到十字路口，面臨的改革任務更為繁多，改革路徑更趨複雜，改革識見潮起雲湧，中國改革已經到了「亮劍」的關鍵時刻。

決策當局直面矛盾

正如以皇甫平名世的周瑞金接受本報訪問時所言「改革已經到了猛擊一掌的時刻」，由紀念鄧公南巡發軔，短短一周內，官方新華社與人民日報相繼發表雄文，向海內外釋放改革重要訊號，從改革願景、實施步驟到改革風險與決策者意志，全方位回應全社會關切。

20日新華社發表長文紀念鄧小平南巡講話20周年，明確宣示：以往主要是圍繞經濟體制進行改革，現在則要全面推進經濟、政治、文化和社會「四位一體」的改革。23日起，《人民日報》刊發「深化改革認識論」系列文章，更是直面危機談改革的「盛世危言」書，將矢志改革定位為新時代最強音。

進入鄧公南巡20周年的2012年，中國社會對改革的期待持續發酵，已經凝聚成勢不可擋的運行地火。人民日報《寧要微詞，不要危機》的文章，坦率直言「改革有風險，但不改革黨就會有危險」，以理性預警容納了民間改革的情緒和呼聲，顯示改革已經進入凝聚共識與付諸行動的新階段。

作為中共中央機關報，人民日報的評論顯示，決策當局沒有迴避改革的焦點、熱點和難題，大有直面矛盾銳意改革的真正勇士的氣魄。文章說，從「摸着石頭過河」到「改革頂層設計」，從經濟領域到社會政治領域，改革越是向前推進，所觸及的矛盾就越深，涉及的利益就越複雜，碰到的阻力也就越大。用一句通俗的話來講，容易的都改得差不多了，剩下的全是難啃的「硬骨頭」，不能迴避也無法迴避。

推動改革意志堅定

文章更鮮明傳遞出中央推動改革的堅定意志：衝破思想藩籬、觸動現實利益，改革從一開始就挑戰着既定格局，也無可避免地伴隨着「不同聲音」。無論當年的聯產承包、物價開闢、工資開闢，還是今天的官員財產公示、壟斷行業改革、事業單位改革，改革總是在爭議乃至非議中前行。

回首改革開放逾30年道路，中國已先後經歷了3次關於改革問題的大爭論。第1次爭論在上世紀80年代初，焦點在於社會主義經濟究竟是「市場經濟還是計劃經濟」。第2場爭論從1989年到1992年，對改革「姓資姓社」的爭論。第3次爭論則從2004年對國有企業改革是否應該推進產權改革開始，以利益格局與民生問題為主，對改革「對與錯」展開爭論。

始於年初的此次改革爭論，與前3次相比有着鮮明的時代特徵。面對「躲不開、繞不過」的體制機制障礙，面對錯綜複雜的利益格局，面對樓市调控、反腐倡廉、社會管理等諸多老難題，社會關切的是執政黨有沒有改革的強大意志力與引領力，政府有沒有全方位推動新一輪改革開放的明確時間表與路線圖。

大國求變如箭在弦

針對以上問題，將於秋天召開的中共十八大將會對此做出全方位權威回答，而從年初中央高層動向觀察則可窺見主題輪廓。胡錦濤總書記2月20日主持中共中央政治局會議，討論國務院擬提請第十一屆全國人民代表大會第五次會議審議的《政府工作報告》，強調今年將「着力深化改革開放」。溫家寶總理在廣東考察時明確宣示：「解決所有問題的關鍵依然是改革開放」。國務院副總理李克強出席中銀100周年大會時表態：「改革已進入不進則退的深水區，能否抓住發展機遇，關鍵在於改革創新。」中央高層的堅定表態顯示，2012年不僅是政治交替當力求平穩的換屆年，更是承前啟後大力推進改革的關鍵年。

不謀萬世者，不足以謀一時。不謀十年者，不足以謀一年。站在改革新起點，大國求變，如箭在弦。種種跡象表明，即將召開的全國「兩會」與下半年召開的中共十八大，將是凝聚改革共識，推動改革深化邁進新10年的關鍵會議。而指向全面建設小康社會的2020年，以社會公平公正、權力公開透明，經濟活力有序為目標的改革已經拉開帷幕，力求將風險化解在當下，傾力讓發展乘勢而上，贏得民意民心與國家未來的中國新一輪改革已然亮劍。

粵高官：人才都去當官 國家沒前途

香港文匯報訊（記者 沙飛 廣州報道）廣東省委副書記朱明國（見圖）22日稱，「如果人才都去當官了，這個社會和國家就沒前途。」此外，朱明國大談對經濟發展的看法，他表示政府不能既當運動員又當裁判員，還稱只有工商界發達，國家才能繁榮昌盛。



22日，在廣東省工商聯會議上，廣東省委副書記朱明國脫稿談論人才追求官位的現象，他表示：「如果人才都去當官了，這個社會和國家就沒前途。」他表示，工商界興旺發達，國家才能繁榮昌盛；非公有制企業蓬勃發展，社會才能和諧穩定。

政府不能既當運動員又當裁判

朱明國認為，衡量一個國家和地區發展的重要指標就是看很多優秀人才是往哪裡走，如果優秀人才往工商業發展，這個國家和地區就有發展前途，如果優秀人才紛紛跑去當官，可能這個社會和國家就沒前途。

此外，朱明國表示「政府不能既當運動員又當裁判員」，這樣會導致政府的公信力下降。他指出，以經濟發展為中心是正確的，但是相當多地方政府在高速發展經濟中已經「完全變成唯GDP，崇拜GDP」，政府在社會主義市場經濟中變成利益的甲乙方。一些地方政府在發生糾紛的時候，往往不是坐在社會公正的一面當裁判，而是當運動員，既當運動員又當裁判員，因此就不公正。政府應該幹的是裁判員，支持各方、協調各方發展經濟，而不是到市場去和企業爭利益，和百姓爭利益，爭完了變成利益的糾紛方。