

李志喜竟指法庭不必理會外傭湧港的影響

卓偉

政府就「入境條例」違反《基本法》的上訴案，昨日繼續在高院上訴庭審理。代表外傭一方的公民黨核心成員大律師李志喜，在庭上竟要求法庭毋須考慮判決結果對社會或經濟的影響，因為是「無關解釋法律條文」。李志喜的說法相當荒謬，外傭案關係本港入境政策，對社會福利及市民生計影響深遠，怎可能不理會對社會及經濟的影響？這不禁令人聯想起在當年「莊豐源案」上，她同樣是要求法庭判決不必理會社會後果，種下了今日「雙非」問題的禍根。公民黨屢屢操弄司法，置港人利益於不顧，這種「出香港糧，倒香港米」的政黨怎可能得到市民支持？

首宗外傭爭居港權案《入境條例》被判違憲之後，引發大批外傭爭到入境處申請居留權，由於事態嚴重，政府已經提出上訴推翻結果，上訴案正在高等法院審理。代表政府的英國御用大律師彭力克於庭上表示，原審法官裁定限制外傭申請居留權的入境條例，違反《基本法》，在法律上犯錯。然而，代表外傭的李志喜卻反駁指，《基本法》二十四條寫明，居港滿7年的中國公民，可以獲居港權，在一條文內提及的外國公民，只要住滿7年亦應獲得居港權，不應加入資格限制。即是說不論什麼人只要居滿7年就可取得本港居港權，這顯然沒有顧及社會的承受能力，而這種寬鬆至中門大開的入境政策，在世界各國都不多見，假如成事勢為本港埋下更大的人口炸彈。

置港人利益不顧 陷法庭於不義

更離譜的是，李志喜為贏得官司，在陳辭時更要求法庭不必考慮對社會和經濟影響，只須考慮法律觀點便可。這意味就算判決會引發數以十萬計的外傭湧港；會令

到福利制度崩潰；公營房屋等資源耗盡；甚至可能引發社會矛盾等潛在問題，法庭都不必理會，這種說法是相當不負責任。固然，法律判案自然應以法律觀點為先，但對社會的影響及大眾利益都是要考慮的因素。從宏觀而論，法庭就是為了保障社會大眾的利益，維護司法獨立的目的也是為社會謀福祉，怎可能將社會利益完全抽離於法庭判決呢？李志喜的說法完全是從贏取官司上着眼，完全是從為外傭取得居港權的角度着眼，要求法庭的判決不理社會影響，甚至與大眾利益相違，這是置港人利益於不顧，也是陷法庭於不義的行為。

就是從法律觀點來說，法庭的判決必須考慮到對香港繁榮穩定的影響。《基本法》的立法原意之一，就是保持香港的繁榮穩定和港人福祉，這可見於《基本法》的序言。《基本法》有關居港權條文的立法原意，充分考慮到香港彈丸之地無法容納太多外來移民，因此對居港權作出限定。假如法庭的判決是要取消這些居港權的限制，並且可能對本港社會的繁榮穩定造成

衝擊，這顯然是違反了《基本法》的立法原意。因此，李志喜要求法庭判決時不必理會對社會的影響，是以偏概全的說法，也是錯誤理解了《基本法》條文，這樣的專業水準肯定不合格。

而且，李志喜不是一般的大律師，而是公民黨憲制及管治支部副主席，是黨內的核心人物，其立場也是代表公民黨。現在李志喜全力協助外傭，正說明其本人以至公民黨都是認同外傭取得居港權。不過，作為一名從政人物，在處理如此關係重大的官司之時，不能如普通律師般只看法律觀點。但李志喜及公民黨在外傭案上，不但沒有顧及社會的承受能力，而且不斷淡化對社會的衝擊，余若薇早前甚至指外傭湧港有利改善本港人口老化，令人啼笑皆非。現在李志喜乾脆要求法庭不必理會社會影響，公民黨究竟是代表什麼人的利益，不是一目了然嗎？

公民黨屢損港人利益 終自食其果

不要忘記，今日引發社會滿城風雨的「雙非」問題，根源正來自當年「莊豐源案」

的判決，而當年負責有關的官司正正是李志喜，其他參與的律師也是公民黨友好。再看當年公民黨在打官司時，同樣是兩道板斧，一是針對法律條文鑽空子；二是淡化案件對社會的影響，就如當年李志喜就說即使持雙程證者旅遊期間產子，稚子也會隨父母返原居地生活，認為政府杞人憂天。現在事實終於證明誰是杞人，誰是禍首。而李志喜當年也曾提到法庭不必理會社會影響。這說明李志喜及公民黨衝擊本港入境制度的手法都是一模一樣。但當日判決不理會社會影響，現在全社會都要承受惡果，現在李志喜故伎重施，法庭及全港市民難道要再被她愚弄再一次嗎？

政府上訴案能否得直，最終還要看法庭的判決，但李志喜及公民黨在官司上罔顧本港利益，為外傭湧港大開中門的行徑，市民卻是看得清清楚楚。試問一個毫不理會市民生計及社會利益的政黨，怎可能真正為市民利益發聲。說到底，在公民黨等人心中，真正老闆只是黎智英一個而已，他們除了選舉時又什麼時候當過市民是老闆？

公民黨反「自駕遊」自暴其醜

香港國情港事評論社成員
 文滿林

日前特區政府公布「自駕遊」首階段安排，香港私家車自駕到內地遊，實施之後效果好的話可以推廣為雙向自駕交流。日後港珠澳大橋貫通後，借助自駕遊帶來的車流、人流和資金流，為粵港澳三地的零售業、專業服務、商業展覽、酒店飲食、文娛康樂、旅遊等帶來更多的發展機會和就業機會。

早年開放之自由行，為香港帶來和創造近十萬個就業機會，「自駕遊」同樣可為香港多個行業和整個社會帶來商機與就業職位，是值得歡迎和支持的。當然，凡事都有好的和壞的「雙刃劍」出現，只要及時作出適度的安排，事情便會朝向好的方面發展。

無可否認，香港市民對內地駕駛人士的質素存有懷疑。例如內地駕駛人士對交通守則不如香港駕駛者那般嚴謹認真，又例如一些傳媒對內地發生車禍的報道過分誇張渲染，令香港市民產生一種錯覺，以為內地駕駛人士存在好多問題，一旦自駕來港，可能造成不便和麻煩，釀成大量交通意外；還有香港地方有限，假若一旦推行自駕遊，或許有數量不少的內地車輛駛入香港，造成擠擁塞路現象。所有這些，正是目前香港市民對推行「自駕遊」的關注及擔心。

由此觀之，在落實「自駕遊」之前，港府必須做好一切有關指引、規則的宣傳推介，定出嚴嚴建規條例，讓內地自駕來港的揸車人士必須熟讀了解。只要兩邊政府做好一切有關的準備工作和各種宣傳指引，「自駕遊」對香港和內地發展是利大於弊的。

公民黨發起所謂「全民反自駕遊大遊行」，打出「反殖民反自駕」的標語，正正彰顯公民黨這班狀棍一貫的為反而反，反中亂港的醜惡面目和心態，但他們所為肯定不會得逞，只能自暴其醜，正如他們早前搞外傭居港權、搞港珠澳大橋司法覆核和製造「雙非」居港權司法覆核一樣。只要有關當局加以宣傳指引，讓市民了解清楚利害關係，公民黨煽動「反自駕遊運動」必定失敗。

公民黨發起所謂「全民反自駕遊」的另一個目的，就是怕一旦自駕遊落實之後，吸引更多香港有車人士回內地遊覽參觀，有更多機會接觸內地名勝風景及各種發展和進步，自不然大產生對國家的愛慕之情、愛國之心。越多人回內地遊覽和接觸，越對逢中必反的公民黨不利，尤其是越來越多中產人士家庭乘坐自駕遊回內地，更令這班狀棍越感不安。

伊朗伊斯蘭革命衛隊司令配合德黑蘭政府放話稱，「伊朗有能力擊沉任何入侵波斯灣的航母，也能夠輕而易舉地封鎖霍爾木茲海峽」。此番言論雖然只有35個字，但卻在美國政壇引發了不同尋常的特強烈震動。美國輿論認為，奧巴馬在處理伊朗核問題一事上進退失據、猶豫不決，只懂得派航母虛張聲勢，又極力阻止以色列採取軍事行動，致使伊朗視美軍為紙老虎，氣焰囂張。事實上，如果美國航母真的被伊朗擊沉，意味着百年強勢到了盡頭，奧巴馬將成為美利堅的千古罪人，連任的夢想不但會成為泡影，甚至還可能受到共和黨的彈劾。

頗受全世界關注的伊朗核問題，由於伊美兩國的不斷放話和活動，以及媒體的長時間發酵，局勢已經變得撲朔迷離。美國一方面發動西方國家對伊朗進行石油出口、對外貿易、金融銀行和情報外交等前所未有的全面制裁；另一方面又派出多艘航母編隊進出波斯灣，展示拳頭，明眼人一看就知道打的是心理戰。伊朗也不示弱，頻頻舉行大規模軍演，展示新武器，由軍事官員喊話，打的也是心理戰。伊朗是被逼到死角，背水一戰，勢頭勝美國一籌。而奧巴馬不僅要面臨1400萬失業大軍的挑戰，還要應對困難多多的大選，底氣明顯輸給伊朗。

美航母經歷最危險航程

軍事專家分析認為，伊朗伊斯蘭革命衛隊司令的警告言論絕對不是空穴來風。美國幾艘進出霍爾木茲海峽的航母也已經經歷了最危險的航程。包括去年底進入波斯灣的「斯滕尼斯」號和進入「職責區域」的「卡爾文森」號，以及近期進入海灣的「林肯」號核動力航母，在靠近和穿越霍爾木茲海峽時，都受到伊朗派出的艦隻、潛艇和飛機的全程監視。美軍士兵也都全程武裝待命，高度緊張，用膽戰心驚來形容美軍航母官兵一點也不過分。美國航母雖然配備先進的反導系統，但由於伊朗在霍爾木茲海峽旁邊配備了大量的短程火力，炮彈一出膛就可到達美軍航母，反導系統根本派不上用場。

即使美國位於印度洋海域的航母，艦上官兵也對伊朗的喊話產生嚴重恐懼。伊朗封鎖霍爾木茲海峽雖然對其本身損失巨大，但如果真的這麼做，正如美方官員說的，那可是美國絕對不能容許的「紅線」。伊朗近期不顧國際壓力和歐美的制裁，高調公佈了包括將國產純度為20%的核燃料棒裝載至核反應堆和新增3000台新型離心機等多項「重大成果」，並發表伊朗總統艾哈邁迪內賈德在官員和科學家簇擁下觀摩核燃料棒加載過程的新聞圖片，目的都是增強伊朗人的信心和增添美國官兵對伊朗的恐懼。

擔心以色列行動惹大禍

伊朗在對美國進行心理戰的同時，亦表示願意同國際原子能機構加強合作，盡早舉行新一輪對話，突顯伊朗在美伊心理戰中牢牢掌握了主動權。伊朗首席核談判代表賈利利近期致函歐盟外交和安全政策高級代表阿什頓，對六國準備重返核談判桌表示歡迎，並表示已做好核談判的準備。專家認為，伊朗一方面表示願意恢復談判，一方面又宣佈觸動西方和以色列神經的核進展，目的是給華盛頓難堪，為核談判增加籌碼。針對美國對伊朗石油出口的制裁，伊朗則「選擇性」地停止向歐盟相關國家出口石油，說明伊朗在心理戰中佔據上風。

以色列曾經於1981年在很短時間內摧毀了尚未建成的伊拉克核反應堆，2007年亦摧毀了敘利亞境內一座處於建設初期的核反應堆。嚐過甜頭的以色列空軍，幾乎天天夢想伊朗變成第二個伊拉克。但據巴基斯坦官員披露，如果以色列發動攻擊，擁有核武器的巴國將全力支持伊朗。以色列的攻擊還會導致油價飆升，讓復甦無望的美國經濟雪上加霜，並對謀求連任的奧巴馬產生毀滅性後果。美國已經意識到以色列如果襲擊伊朗，將可能引發難以收拾的災難性後果，所以一直對以色列施壓，說明白宮在心理戰中的確底氣不足。

郭中行
 資深評論員

「人民力量」死咬何俊仁的選舉盤算

現在「人民力量」狙擊民主黨及何俊仁的伎倆與當年對付公民黨一樣，找一個堂而皇之的藉口，將自己擺在道德高地；另一方面全力在地區上吸納其支持者及樁腳。以現時「人民力量」的佈陣來說，其重點打擊對象相信是九龍西涂謹申、新界西何俊仁、港島甘乃威、新界東劉慧卿及九龍東李華明，皆因「人民力量」要在五區取得議席必須吸收民主黨的票源才能成事，所以一直以來，這五名民主黨的立法會議員都成為「人民力量」以至其網上喉舌「香港人網」的重點打擊對象，原因正在於此。

作為反對派特首參選人的民主黨主席何俊仁，市民從來沒有看過他提出過什麼政綱，只見他不斷出來插科打諢，四處抽水。不過，市民心知肚明，何俊仁根本沒有機會當選特首，對於其抽水行為大都一笑置之，而建制派參選人基本上也不作理會，唯有黃毓民的「人民力量」卻一直死咬何俊仁，幾乎他出席任何活動都有「人民力量」的支持者狙擊。日前在一個街頭論壇上，數十名「人民力量」支持者就對何俊仁大喝倒彩，部分人甚至以粗口及粗口手勢來辱罵何俊仁，並向他投擲示威牌及紙飛機，令街頭論壇未能繼續，何何最終也要落荒而逃。

狙擊民主黨 志在拉散其選票

撇開政見不論，何俊仁有其言論自由，就算是因為政見不同，「人民力量」的支持者在大庭廣眾下對他如此譏罵侮辱，粗暴阻止其發言甚至將他包圍，這些野蠻的行徑都超出了社會的接受範圍，就算是不認同何俊仁言論不認同其參選特首的市民，都不會支持「人民力量」這些激進的行徑。「人民力量」在特首選舉中全力狙擊何俊仁及民主黨，力度甚至比起對付建制派參選人更為激烈，當中一方面是因為

舊怨積憤，黃毓民對當年民主黨杯葛「五區公投」，支持收緊議事規則等做法一直憤憤不平，對民主黨的狙擊也不是今日才開始的，但更重要還是從選舉上考量，通過狙擊民主黨，拉散其選票，為「人民力量」增加議席創造有利條件。

事實上，日前「人民力量」的執委會已經討論了今屆立法會選舉的出選陣容，但所謂的討論不過是由黃毓民提出其選舉陣容，再經執委會通過而已。有關部署分別是：已經不下十數次說過不再參選的黃毓民和陳偉業將會「勉為其難」再次出戰，黃毓民將留守九龍西，而陳偉業則會與「人民力量」唯一的區議員麥業成，分開兩張名單出選新界西。至於主席劉嘉鴻由於具中產背景，將會出選港島，而新界東則會交由「人民力量」新貴及前電台DJ陳志全上馬。在九龍東方面，正如筆者早前指出，由於任亮憲已經與黃毓民割席，其地位已經迅速邊緣化，將不會出選九龍東，而追殺「叛徒」陶君行的重任可能交由社運人士及「香港人網」的主持黃洋達領軍。按黃毓民的部署，「人民力量」將會五區出戰，規模不可謂不大。

重施當年狙擊公民黨的故伎

伊朗危機背後的石油利益戰

張敬偉

中東局勢日漸緊張，美國、歐洲、阿盟甚至以色列緊鎖敘利亞和伊朗。看似敘利亞成為相關外來勢力干涉的重點，其實伊朗才是西方和以色列除之而後快的最終目的。在美國的倡議下，歐洲上月決定對伊朗石油出口予以制裁，以色列甚至向伊朗發出了戰爭的信號。在此情形下，伊朗的應對舉措包括：一是在波斯灣進行軍事演習；二是威脅美國封鎖霍爾木茲海峽；三是對以色列發出警告；四是決定不再對英法和歐洲國家供油。

伊停向英法供油兩敗俱傷

人們注意到，包括美國和歐洲在內的西方國家，制裁伊朗揮舞的是石油武器的大棒，而伊朗應對的也是石油武器（封鎖供油通道，停供歐洲石油等）。因此，這場表面由核危機誘發的西方伊朗遭遇戰，其實隱藏的是石油卡位戰和能源博奪。在這場針鋒相對的卡位戰中，除了造成當事者的兩敗俱傷，還將殃及第三方乃至全球經濟。

在伊朗決定對英法停止供油後，歐盟和英法兩國相關負責人皆強調，歐洲有足夠的石油儲備，有能力應對伊朗停供造成的石油短缺。對伊朗而言，其每日出口的近300萬桶原油中，有將近25%輸往歐洲國家。無論是歐洲國家主動不買或伊朗主動停供，對伊朗造成的影響都是巨大的。畢竟，原油出口是伊朗的經濟命脈，在制裁

圍城的逼迫下，如果斷了四成的原油出口，伊朗的國民經濟將遭受沉重打擊。同樣的，由於伊朗石油主要輸往意大利、西班牙和希臘等深陷危機的「歐豬」國家，沒有伊朗石油的輸入，這些國家同樣被扼住了能源安全的「咽喉」，造成更嚴重的經濟危機，拖累其經濟復甦。這些國家的危機加重，會傳導至英法德這些對伊強硬的「三劍客」身上。所以，伊朗與歐盟的石油卡位戰，其實雙方都是在玩火。

暴露西方的自私自利

不可否認的是，包括美國、歐洲乃至日本這些發達國家，其石油儲備都有超過150天的石油進口量。日本甚至有77天的民間儲備。何況，上述國家還有其他的輸入原油渠道，對於伊朗斷油的確有相當長的耐受力。可是，去年的利比亞戰爭，已經導致全球原油價格攀升，使全球經濟受損。伊朗是歐佩克第二大原油生產國，它所導致的危機，危害性更大，影響更為深遠。

尤其對於新興工業國，能源消耗量大，加之石油儲備量少，因此對於伊朗石油危機更加敏感，抵禦風險的能力更加孱弱。據統計，中國到2020年才能達到90天的石油儲備量。印度的風險更大，其消耗石油近80%依靠進口。

弔詭的是，西方世界和伊朗的石油鬥法，連帶着中國、印度乃至全球都為他們埋單。

關鍵是，美歐還以民主鬥士和正義的化身，游說乃至劫持中國等國支持他們對伊朗的制裁。眾所周知，不管國際關係多麼的複雜多變，也不管各方拋出多麼美麗和道德化的口號，都脫不了利益因素的掣肘。美歐為了意識形態價值觀和地緣能源利益，對伊朗施以強力制裁乃至暴力干涉，還要搭上其他國家的利益，其實是自私自利的行為。

即使是美國的東亞盟友日本、韓國和意大利、西班牙等國，對於制裁伊朗出口也是強忍怨氣，被迫追隨美國。可以預料的是，不管是美歐還是伊朗，誰也不能把這樣的石油卡位戰玩到底，曠日持久的結果是多敗俱傷。但是，如果美歐採取伊拉克或敘利亞那樣的對伊朗的斬首行動，美歐或陷入另一場持久的戰爭泥潭。何況，誰也不曉得伊朗是否真的擁有了核武器，對伊冒然武力干涉，搞不好會引發一場核戰爭。就此而論，美歐對伊的能源戰，更像是恫嚇其屈服的威懾戰，這樣的博奪不可能長期進行，只能維持在西方所能忍受的期限內。

在美歐同伊朗的石油戰中，西方媒體認為中印等國將從伊朗獲得油價「打折」的好處。20日的英國《金融時報》就認為，中國將獲得伊朗石油10%至15%的價格優惠，從而幫伊朗「主持正義」。這種看似合理的揣測，凸顯美歐對華的不信任，也使這場石油戰充滿了西方至上的利益本體主義。