



中国礼遇 国字宋河

产自老子故里的浓香经典

中国名酒·厚重复宋河 | 宋河酒业股份有限公司 地址：郑州市红专路63号附2号辅仁大厦 电话：0371-60117562 / 60117568 www.songhe.com.cn

地方GDP目標超中央規劃

今年經濟增長預期 呈「東低西高」格局

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道)全國「兩會」前夕,內地31個省市自治區對於今年GDP的增長都做出了預期。本報記者整理發現,2012年GDP增長目標呈現「東低西高」格局,21個省的預期增長率都高於10%,而傳統經濟強省京滬粵紛紛調低,但仍全部高於「十二五」規劃中7%的既定目標。

就 目前公開的數據來看,與2011年類似,西部省市在2012年GDP預估方面仍高於中、東部省市,呈現出「西高東低」的格局。其中21個省的預期增長率都高於10%。其中,內蒙古最高,達到15%,貴州緊隨其後,為14%,重慶排名第三,達13.5%。對增長預期最低的是北

京和上海,各為8%左右。同樣作為東部沿海發達地區,廣東省和浙江省提出的GDP增長目標均是8.5%,山東省提出增長9.5%的目標。經濟學家表示,中西部省份需要高速度支撐經濟發展,而東部省區重點在經濟轉型,「轉型不代表不發展,8%很合適」。

多地提GDP5年「翻番」

專家表示,東部省區實際上已經步入中等發達水平,而中西部欠發達地區,產業大多還處於成長中,經濟總量偏小,各項事業都要加快發展,才能實現區域經濟協調平衡。

2011年末,內地近半數省級黨委完成換屆,在設定未來5年目標時,雲南、安徽、新疆、江西、廣西、福建等省區不約而同地提出,GDP要實現「翻番」。河南提出,主要經濟指標年均增速高於全國平均水平;遼寧力爭人均地區GDP實

現「翻番」;煤炭大省山西提出「每年追趕一個百分點」。

專家指重在經濟轉型

中國社會科學院金融研究所研究員易憲容強調,外界分析對中國GDP數據的諸多「糾結」與談論並無太大意義,關鍵在於是否中國實現了經濟結構的轉型,經濟發展方式的轉變,去年全國GDP數據與地方相差數萬億,統計方法本身也有問題。易憲容表示,中國經濟發展勢頭從未減弱,從一月份CPI來看,通脹趨穩,逐步擠掉房地產泡沫等不健康因素。

專家指出:「京滬粵增長目標調低多少合適,並不是報告或者政策說了算,而是應該根據各地經濟結構調整的情況制定。此外,轉型並不代表發展要大幅降低速度,質量上去了,速度也不能太慢。」



■在新疆烏魯木齊市黑山棚戶區,當地改造安置房前,一位居民拖着拉氣罐去換石油氣。在日前公布的GDP增長目標中,西部省份的目標大多高於東部省份。

鐵道部融資150億或再發千五億債



■鐵道部在動車事故後被質疑資金缺口巨大。資料圖片

香港文匯報訊 鐵道部2012年融資大幕22日拉起,根據中國債券信息网公告,鐵道部於22日公開招標發行150億元中期票據,本期中票據信用級別AAA級,這是鐵道部今年首次在銀行間債券市場融資。另據消息稱,鐵道部還擬發行總額約1500億元的企業債,以填補資金缺口。不過這一消息並未獲得官方證實。

據《新京報》報道,公開資料顯示,鐵道部今天發行的150億元中期票據期限為5年。經聯合資信評估有限公司評級,鐵道部主體長期信用級別繼續AAA級,本期中票據信用級別AAA級。鐵道部部長盛光祖20日在全國鐵路建設工作會議上表示,鐵路建設的規劃目標沒有

改變,加快鐵路建設的方向是堅定不移的。

對資金問題,盛光祖稱,解決鐵路建設資金問題,「我們是有信心的」。他要求,資金籌措與項目推進相匹配。要加大資金籌集力度,拓寬資金籌集渠道。要加強建設資金的管理和使用,嚴格落實有關制度,提高資金使用效益。

興業證券研究報告指出,「7·23」動車組事故後,鐵道部的資金問題漸漸顯露,截至2011年9月31日,鐵道部負債率已達59.6%。報告預計,今年鐵道部的資金缺口超過8000億元。相比於2011年,今年鐵路固定資產投資減少14%,基建投資減少15%。

穗地鐵月「偶發」故障八起

香港文匯報訊 一個月內廣州地鐵連發八次故障,創下「新紀錄」。有市民表示廣州地鐵應該深刻反思,徹查原因。廣州地鐵公司21日召開分析會,並對此進行回應,解釋部分原因為地鐵設備老化,而近期發生的大部分故障還是「偶發性」。

據《廣州日報》報道,地鐵公司負責人表示,地鐵運營系統是安全的,近期發生的故障由個別部件造成的,不會影響行車安全。廣州地鐵公司分析,廣州地鐵近期發生的故障原因主要為「偶發性故障」。如1月28日三號線信號中央饋電設備至軌旁環線通信干擾,導致該區域列車出現信號故障,2月4日二號線列車繼電器故障,2月15日八號線道岔鉤鎖故障導致不能解鎖,2月18日,八號線道岔轉軸機連動開關組節點故障等。



■廣州地鐵發生故障後向旅客通知。網上圖片

濱海奇石文化街即將迎客

香港文匯報訊 經過前期試運行和不斷完善,坐落於濱海新區塘沽河濱公園的奇石文化街(「靈通貢院」)目前已初具規模,計劃於今年上半年正式開街。據悉,開街後仍將繼續免費向市民開放,為廣大奇石、書畫愛好者搭建休閒及交流的平台。

據了解,作為濱海新區第二批重大文化項目,奇石文化街總佔地三萬餘平方米,街內共有單體建築18幢,投資額逾2億元人民幣。該街集玉石、書畫、茶藝、表演等文化形式於一體,囊括奇石書畫精品藏館、古典家居休閒體驗商業區、奇石玉器現場加工製作表演觀摩區、花卉古玩玉器及民間藝術品自營區四個主要功能區。自去年試運行以來,該街已吸引萬餘名遊客前往參觀、遊覽。目前,該街私人展館面



■濱海新區奇石文化街

積已達三千平方米,共展出各地奇石精品千餘塊,堪稱華北地區規模最大,收藏奇石品種最齊和品位最高的專業展館。街區內商業區、國學堂、茶樓、培訓廳等也已落成。

濱海五星級酒店擴容

香港文匯報訊 2月18日,記者從天津市旅遊局獲悉,今年天津將加快推進20家五星級標準酒店提升及建設,其中濱海新區的東疆海溫泉度假酒店、生態世茂希爾頓酒店力爭在年底前建成開業。泰達悅海

酒店、安佳酒店等也將加快建设進度。預計在「十二五」期間,濱海將新建五星級標準酒店20家,進一步提升旅遊展會的接待力。

天廣消防北方基地落戶濱海

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報道)2月15日,濱海新區臨港經濟區管委會、天保控股有限公司分別與天廣消防股份有限公司簽署合作協議,天廣消防北方產品製造研發基地正式落戶臨港經濟區。

據悉,天廣消防是國內消防行業排名第一的上市企業,集消防產品的研發、生產、銷售與服務,消防工程設計與施工於一體。此次計劃投資4.7億元人民幣,在臨港經濟區建設綜合性研發、銷售、製造消防器材的北方基地,建成後年產值可達12億元人民幣。

官員公款豪遊 處罰遭斥不痛不癢

香港文匯報訊 據新華社報道,近日,網上流傳深圳市龍崗區司法局長何旅華動用公款,以考察為名率團前往華東豪華旅遊。記者21日在深圳調查發現,何旅華借考察之名,變相旅遊問題「基本屬實」,龍崗區紀委責令龍崗區司法局參與旅遊的全體人員退回違規旅遊費用,上交財政。

記者在網上看到,這份名為《司法局長5天14萬天堂豪遊》的舉報材料稱,何旅華率團考察的5天行程中,僅在抵達上海當天下午前往上海司法局參加座談會。第二天至第四天的行程,卻是在上海、蘇州、杭州三地著名景點旅遊,且入住酒店為上海洲際、蘇州萬豪、杭州溫德姆等五星級酒店。

5天花費13萬元

舉報材料稱,此團一行共24人,每人的消費標準為5800元。據此推算,此行總消費金額可超過13萬元。何旅華20日曾向媒體承認,此次行程費用標準確為5800元,但屬於「外出考察」而「並非旅遊」。對於5天行程中長達4天半的景點遊覽,何旅華稱是「考察中的私人旅遊項目」。



■深圳龍崗區司法局長何旅華。

網上圖片

內地簡訊

深圳「海歸」累超4.5萬

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)2月22日,深圳市人力資源和社會保障工作會議在深圳召開,記者從會上獲悉,深圳已累計引進留學人員超過4.5萬人,位居全國前列。今年將進一步加大海外高層次人才和智力的引進力度,爭取在深工作的國(境)外人才突破2.4萬人次,引進留學人員1800人以上。

深圳市人保局局長王敏在會上表示,2011年,深圳全市共促進失業人員實現就業4.86萬人,城鎮登記失業率為2.2%。全市養老、醫療、工傷、失業、生育保險險種參保總人數達3535.8萬人次,創歷史新高。

在建地產面積超半個上海

香港文匯報訊 國土資源部土地利用管理司副司長竇敬麗日前披露,當前內地未竣工的房地產用地面積約為40多萬公頃。據估算,這超出了半個上海市的大小。最近3年連續大規模供地,正在形成巨大的住房潛在庫存積壓。

應,仍是當前的重要課題。國土部對此提出,對於拿地滿兩年卻無故開工的,將及時在其官網公開,並暫停相關單位參加新的項目競買資格直至處置完畢。不過,儘管近年土地供應數據一直大幅遞增,但與年初制定的計劃相比,仍然相去甚遠,去年的完成率就不足七成。竇敬麗對此表示,供地計劃屬於指導性計劃,目的是為了「引導市場預期」。

近些年來,「房價上漲源於土地供應不足」的說法甚囂塵上,上述表態則被認為是國土部的回應,但如何督促這些土地及時形成住房供

內地大學三甲北大清華浙大

中新社21日電 武漢大學中國科學評價研究中心和中國科教評價網21日公佈稱,其聯合開發的《2012年中國大學及學科專業評價報告》日前正式出版。該報告據稱是「目前國內最詳盡、最全面、排行榜最多的大學評價報告」。其中,「2012年中國一流大

學排行榜」,北京大學、清華大學和浙江大學穩居前三。根據該報告中的「2012年中國一流大學排行榜」,排在前十位的大學分別是:北京大學、清華大學、浙江大學、復旦大學、上海交通大學、南京大學、武漢大學、華南科技大學、中山大學、四川大學。