



事關中國國家安全穩定

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)中國國家副主席習近平當地時間21日在伊斯坦布爾會見土耳其總理埃爾多安。會見中,習近平強調,希望土方繼續採取有效措施,反對和阻止「東突」勢力在土耳其從事反華分裂活動,確保中土關係健康、穩定發展。土耳其總理就此重申,決不允許在土耳其領土上從事任何有損中國獨立、主權和領土完整的破壞活動。



當地時間21日,中國國家副主席習近平在伊斯坦布爾會見土耳其總理埃爾多安。路透社

習近平冀土耳其阻「東突」反華活動

據新華社報道,習近平在會見中表示,「東突」問題關係到中國國家安全和社會穩定,涉及中方的核心利益。總理先生多次重申土方堅持一個中國政策,尊重中國的獨立、主權和領土完整,強調新疆是中國領土不可分割的一部分,堅決反對任何人在土耳其境內從事任何破壞中國主權和領土完整的活動。中方對此表示讚賞。希望土方繼續採取有效措施,反對和阻止「東突」勢力在土耳其從事反華分裂活動,確保中土關係健康、穩定發展。

提四建議深化兩國合作

此外,習近平就進一步加強中土務實合作提出四點建議:一是充分發揮各自優勢,推動兩國貿易平衡、健康發展。中方高度重視土方貿

易逆差問題,將繼續採取綜合措施,逐步緩解雙邊貿易不平衡問題。也希望土方加大對本國產品在華的推介力度。

二是擴大融資,帶動中方對土耳其基礎設施建設的投資與合作。希望雙方金融機構和企業乘勢而上,順勢而為,充分利用當前有利條件,爭取盡快談成一兩個影響大、效益好的合作項目。

三是深化金融合作,盡快簽署本幣互換協議並在雙邊貿易中實現本幣結算,為兩國更大規模的經貿和投資活動提供便捷的貨幣結算支持。

土方重申奉行一中政策

四是加強核能、航天等高科技領域合作,營造兩國務實合作新增長點。雙方還可加強在節能減排、綠色經濟、新材料等領域的合作,實

現各自經濟的可持續發展。

土耳其總理埃爾多安說,習副主席訪問土耳其對推進中土關係、深化兩國戰略合作意義重大。土方完全贊同習副主席就發展兩國經貿務實合作提出的主張,希望進一步加強雙方在經貿、金融、能源、航空航天、高速鐵路、公路和大型承包工程以及旅遊觀光等方面的合作。兩國企業家應抓住機遇,有所作為。

埃爾多安重申,土耳其一貫奉行一個中國政策,認為中華人民共和國是全體中國人民唯一合法代表,決不允許在土耳其領土上從事任何有損中國獨立、主權和領土完整的破壞活動。

另據新華社報道,國家副主席習近平圓滿結束對土耳其的正式訪問,22日乘包機離開伊斯坦布爾回國。

中國不容核心利益受損害

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)中國國家副主席習近平在與土耳其總理會見時特別提到「東突」問題。就此,中國國際關係學會常務理事、蘭州大學中亞研究所所長楊恕接受本報採訪時表示,「新疆分裂」問題是中土兩國之間存在的一大問題,中方必須在會見中重申中國主張,那就是任何國家都不得損害中國核心利益。

重申原則立場非常必要

楊恕表示,土耳其的客觀情況決定中土兩國領導人在會見時必然談到「新疆分裂」問題,土耳其是新疆移民最多的地區,中土建交之前,新疆分裂組織在境外設立的文化組織都在土耳其境內。因此,楊恕說,這決定了中方領導人必須要談「新疆分裂」問題。

楊恕表示,習近平副主席此次訪問再次強調中方的原則和立場非常必要。中國要再次重申,在已經恢復正常的中土關係中,希望土耳其能以兩國的核心利益為重,中國不允許土耳其,也不允許其他任何國家干預中國的領土完整,支持分裂更是不容討論的。楊恕說,此時,習近平以副主席的身份來重申這一立場有更大的份量和更重要的意義。而就土耳其而言,支持中國一個中國政策也是符合其發展的核心利益的。

仍須保持高度警惕

中國人民外交學會理事、中國國際問題研究所特約研究員劉寶榮認為,中國和土耳其關係有了較大發展,不但是在經貿往來方面,而且在外交和政治領域加強了協同合作。中方讚賞土耳其不支持新疆分裂的立場,雙方在這個方面正在進行交流,這些交流與合作將加強中土雙方合作,也有利於中國西部穩定。他認為,中土兩國就此問題達成共識具有現實意義和重大歷史意義,既有利於促進雙方邊境穩定,有助於國內安全和穩定;另一方面,面臨中東複雜動盪局勢,也有利於中土雙方加強安全方面合作,對中土雙方都是有利的。

不過楊恕也提出,由於歷史和文化等種種因素,中土兩國之間僅憑一兩件事就解決「新疆分裂」問題也很難,中方仍然要對這問題保持持續關注和高度警惕。他認為,儘管土耳其官方有所表態,表示會支持一個中國,不支持新疆分裂活動,也表示不會侵犯中國領土完整。但是,在土耳其仍然有部分勢力借「文化」說事,指責中國政府應該尊重維吾爾族文化,不要損害維吾爾族文化的言論和做法都依然存在。楊恕表示,這些說法 and 做法都應該讓中方高度警惕。

中土簽近43億美元經貿協議

香港文匯報訊 綜合消息:據新華社報道,正在土耳其訪問的國家副主席習近平22日在出席中國—土耳其經貿合作論壇時透露,此次訪問土耳其期間,中方組織的100多人的投資貿易促進團同土耳其簽訂近43億美元的各類經貿協議。

中方不刻意追求貿易順差

習近平在論壇上致辭時表示,中方不刻意追求對任何國家的貿易順差。習近平說,對土方在中土貿易中存在的較大逆差,中方已通過多次派遣投資貿易促進團、為土耳其企業在華發展提供優惠展位、協助土方在華推廣特色商品等措施增加自土耳其的進口。

習近平說,此次訪問土耳其期間,中方組織的100多人的投資貿易促進團同土耳其簽訂近43億美元的各類經貿協

議,其中採購合同及意向4.9億美元。習近平表示,中土雙方要把貨物貿易與服務貿易、工程承包、勞務合作、相互投資等多種形式的合作有機結合起來,在合作規模和領域不斷擴大的基礎上,尋求雙邊經貿關係總體平衡和可持續發展。

據中方統計,從2001年到2011年,中土雙邊貿易額由不足10億美元增加到187億美元。目前,中國已成為土耳其第三大貿易夥伴。中國機電產品、服裝、日用品得到土耳其消費者青睞;土耳其礦產品、紡織化工原料和榛子等農產品在中國廣受歡迎。

兩國央行簽本幣互換協議

另據中新社報道,中國央行官方網站22日發布消息稱,中土兩國央行2月21日在安卡拉簽署了雙邊本幣互換協議,互換規模為100億元人民幣/30億



當地時間22日,習近平在中國—土耳其經貿合作論壇上向出席論壇的企業家揮手致意。新華社

土耳其里拉,有效期3年,經雙方同意可以展期。

據悉,這一互換協議已經國務院批准,旨在加強雙邊金融合作,促進兩國貿易和投資,共同維護地區金融穩定。

雙邊本幣互換協議是習近平此次訪兩

國簽署的有關經貿等領域合作文件之一。在與土耳其簽署互換協議之前,中國央行已與韓國、馬來西亞、香港、白俄羅斯、阿根廷、阿聯酋等16個國家和地區的中央銀行和貨幣當局簽署了超過一萬多億元人民幣的雙邊本幣互換協議。

世行行長將訪華 研討中國機遇挑戰



香港文匯報訊 據人民網報道,據世界銀行網站消息,世界銀行行長羅伯特·B·佐利克(見圖)將於2月26至28日訪問中國,協助發佈一份聯合研究報告,該報告審視了中國到2030年之前面臨的經濟機遇與挑戰。

出席《2030年的中國》發佈

佐利克將出席27日為發佈《2030年的中國:建設現代、和諧、有創造力的高收入社

會》報告舉辦的高層研討會並作開幕致辭。佐利克表示:「為了成功走未來二十年的路程,中國有機會發揮在人才和儲蓄方面的優勢,應對國內外的結構性增長挑戰。」報告圍繞中國中期的增長與發展路徑提出了建議,旨在幫助中國實現向高收入社會的過渡。

這份由中國國務院發展研究中心和世界銀行聯合編著的報告審視了中國到2030年之前的戰略抉擇,針對中國增長模式的未來結構提出了建議。出席研討會的人員包括中外著名經濟學家、印度、俄羅斯、南非等發展中國家的部長以及中國中央和地方政府官員。

佐利克在京期間還將拜會中國國家領導人,圍繞全球議題、中國未來的改革發展方向、與世行的合作夥伴關係的未來發展等問題交換意見。

還將訪問廣州和內蒙古

抵達北京之前,佐利克將訪問廣州,與廣東省領導討論世行如何協助廣東省推進產業結構調整和優化升級的努力。

在北京的活動結束後,佐利克將對內蒙古進行為期一天的訪問,拜會內蒙古自治區領導以便更好地了解這個資源豐富的內陸省區所面臨的挑戰與機遇,討論世行有可能提供哪些支持。

在尼國遭海盜搶劫 華貨輪有船員傷亡

據中新社北京22日電 中國外交部發言人洪磊在22日的例行記者會上證實了有一艘中國貨輪在尼日利亞遭劫持,並表示已敦促尼方加大破案力度,嚴懲兇手。

搶劫,造成船員傷亡和財產損失。在船員發出求救信號及附近外國軍艦來援後,海盜逃離。

中方促尼方嚴懲兇手

洪磊介紹說,當地時間2月14日凌晨,一艘中國巴拿馬籍貨輪「天維」號在尼日利亞拉各斯港外離地遭3名持槍海盜登船

安全防範工作;協助聯繫船東公司、船員派出公司和當地船務代理,要求相關方面做好善後;敦促尼方派出武裝警力確保中方人員和船舶安全,加大破案力度,嚴懲兇手。

「目前,當地警方已加強對遇襲貨輪的保護。台灣和大陸船員對總領館及時、熱情的救助表示感謝」。洪磊說。

中歐聯合研製直升機投入批產



直-15原型機在進行試飛。直-15生產現場。

香港文匯報訊 據《中國航空報》報道,近日,從中航工業哈爾濱飛機工業集團傳來好消息,哈飛與法國歐直公司聯合研製的AC352/EC175直升機(內地媒體稱為直-15)開始由研製轉入批產階段,今年將製造17架機,標誌著該機型的市場大門正式開啟。

AC352/EC175直升機是一型填補國內6噸級直升機空白、代表世界最先進水平的直升機,還在研製階段就已得到市場青睞。

今年將生產17架

2008年,在美國休斯敦直升機博覽會上,AC352/EC175以1:1的模型現身,

因其安全性、可靠性及舒適度等優勢,成為市場上強有力的競爭者,共接到來自北美、亞洲、歐洲13家公司的111架啟動訂單。為滿足市場需求,歐直決定在2012年批產17架機。

按照慣例,一種機型從研製到批產過渡時間在1年左右,而AC352/EC175過渡期只有3個多月。為確保批產順利進行,哈飛搶前抓早,在2011年10月就開始研究批產的提速方案,千方百計提升產能。

針對目前存在的技術問題,哈飛積極與合作方溝通協調,同時依托信息化平台,快捷地協調解決內部的生產、技術問題。