

## 「自駕遊」利大於弊 做好配套求共識

張學明 立法會議員

推行兩地「自駕遊」有助進一步開通兩地關係，對社會及經濟發展存在裨益，亦為國際大勢所趨。不過，鑑於市民對此存在很大憂慮，當局在推展計劃時，有必要向市民作全面性的充分諮詢。此外，我們亦認為，於推行第二階段措施前，應詳細評估口岸和道路網絡的承受能力，發放配額亦應以此作為重要原則；在評審來港車輛時，必須對車輛的廢氣排放標準嚴加管制，來港司機亦應為合資格及有良好的駕駛紀錄等。只要當局在事前充分做好把關工作，相信能有效地防止「自駕遊」的意外發生，平息市民憂慮。

粵港合作聯席會議於今年年初確立多項兩地合作項目，其中包括在今年三月落實一次跨境車牌計劃，即是俗稱「自駕遊」計劃。據悉，特區政府擬分階段實施計劃，包括首階段允許五座位或以下私家車的港人車主申請一次性配額，從香港經深圳灣口岸往返廣東省，第二階段則容許內地私家車來港，初步構思內地車輛必須符合香港排放標準，而具體細節暫未訂定。

### 「自駕遊」推動兩地經濟及人民交往

鑑於香港與內地無論在經濟及人民關係上日益密切，過去數年，社會一直提出兩地「自駕遊」概念，立法會交通事務委員會也曾作出討論，議員亦普遍支持計劃，隨後此計劃被納入《粵港合作框架協議》內，直至本年一月兩地召開的粵港合作聯席會議的工作會議上，計劃獲得確立，並且訂立初步時間表。

現時在國際間不少鄰國與鄰國之間都推行「自駕遊」，近如新加坡和馬來西亞，遠如美國和加拿大，以及歐洲各國，當中包括採取右軚車的英國及左軚車的法國等等，都已推

行此措施多年，這不但方便兩地居民互通往來，也刺激了兩地的經濟發展。因此，在粵港推動「自駕遊」計劃，相信將進一步方便兩地駕駛者，以及推動兩地的經濟及人民進一步交往。

最近，有社會輿論指出，內地駕駛者不熟悉本港路面情況，他們在港「自駕遊」易生意外，亦擔心每日定額的「自駕遊」車輛有可能對香港的交通造成進一步的擠塞，還有環境污染等負面性的影響。

誠然，香港與內地的駕駛法規和習慣有眾多不同之處，港人對內地駕駛者來港「自駕遊」存在憂慮，這方面是可以理解的。不過，我們卻不能就此而將他們完全拒於千里，並假設所有內地來港「自駕遊」的司機都是不守法，在路面上「橫衝直撞」。

### 充分諮詢各界 做好把關工作

我們認為，推行兩地「自駕遊」有助進一步開通兩地關係，對社會及經濟發展存在裨益，亦為國際大勢所趨。不過，鑑於市民對此存在很大憂慮，當局在推展計劃時，有必要向市民作全面性的充分諮詢；因此，建



圖為香港「自駕遊」車輛開進三亞南山景區。

聯於二月十六日在交通事務委員會上提出動議，要求當局在首階段「自駕遊」實施後，盡快進行檢討，並在諮詢港人意見，及取得社會共識後，始決定推行第二階段計劃。議案獲得修正後，以大比數通過。

此外，我們亦認為，除了共識外，於推行第二階段措施前，應詳細評估口岸和道路網絡的承受能力，發放配額亦應以此作為重要原則；在評審來港車輛時，必須對車輛的廢

氣排放標準嚴加管制，來港司機亦應為合資格及有良好的駕駛紀錄等。只要當局在事前充分做好把關工作，相信能有效地防止「自駕遊」的意外發生，平息市民憂慮。

目前，兩地政府擬先實行港人北上的首階段「自駕遊」措施，當局應在此階段做好充足籌備工作，在汲取良好經驗後始訂定次輪階段時間表，以確保公眾對計劃存在信心，避免再次引發社會爭議。

## 余若薇為何對《爽報》噤若寒蟬

朱家健

壹傳媒轄下免費派發的《爽報》自創刊半年以來獲投訴不絕，截至今年一月底，有逾二百宗針對其內容涉及色情或暴力投訴，在家長和教育工作者眼中，《爽報》已是名副其實的「風月報」。

日前，立法會教育事務委員會和資訊科技及廣播事務委員會舉行聯席會議，探討政府對免費報章刊登不雅物品的規管制度是否具有足夠阻嚇力，而席中家長代表聲討《爽報》荼毒青少年心志。可是，公民黨立法會議員余若薇卻一反常態，未有在席上如平常滔滔雄辯，對《爽報》的不良資訊，不但未有作出批評，而且避重就輕為其狡辯。余若薇是認同《爽報》的宣淫販賤作風？還是因某些公眾未知原因被迫妥協封口？

筆者百思不得其解，照道理余若薇一直自許不平則鳴，理應急家長和教師所急，是次卻對《爽報》的所作所為容忍，未有跟進，有負一眾教育工作者及家長的期望，亦未有盡議員的職責。不禁回想起去年爆出的黎智英的政治黑金醜聞，按Foxy的秘密文件顯示，公民黨獲得黎智英政治捐款逾千萬元，而且黎更在公民黨發動「五區公投」時額外資助了一百萬元，彼此關係不言而喻。以千萬元的黑金換取盟友在關鍵時刻發聲或不發聲，這還不算利益輸送嗎？

議員是透過選民投票選出，受選民所託，肩負着為選民發聲的使命，要抽離潛在利益衝突的漩渦，瓜田李下，政黨及議員要做到清清白白，不能因掣肘而左右決定，或被幕後黑金共主操控發聲或不發聲，否則即是離棄選民，有負所託，有失代議士身份。

作為議員而未有履行對選民的承諾，或瀆職者，隨時在下屆選舉付出政治代價落馬，被選民用選票逐出議會，政治是現實的，輸了議席時背後黑金共主也愛莫能助，不會念其昔日護主有恩而繼續供養，失權失勢失去香港選民信任最終將一無所有。

余若薇是認同《爽報》向青年灌輸情色及暴力的作風，是容忍度較常人高，還是另有所求不得而知，但肯定的是，受人錢財，替人消災，在《爽報》事件未有窮追猛打只是小恩小惠，舉手之勞而已。還希望有關人士懸崖勒馬，在餘下任期內做好議員份工，不要如《爽報》般像過街老鼠神憎鬼厭。

法國總統薩科齊上周宣布，會尋求連任，但他現時的不滿意率高達六成人，他成功連任的機會有多大？薩科齊說他提倡的改革，使去年第四季法國經濟有百分之零點二的增長，是自零九年初以來第一次比德國好。他都說得這麼好了，但法國政壇如何評價薩科齊這五年來的政績？他的連任勝算有多大？

在法國，薩科齊的助理說這個總統是六五年直選總統以來最好、最有民望以及最有力的一位。但如果真的要評價他的政績，那麼的確是乏善足陳，外交上可能是在利比亞使卡扎菲下台，然後扶植一個親西方的政權，或者是伊朗的核危機制裁等等，這些或許有少許政績可以展現一下。

而在經濟方面，真的表現得一般，譬如他在零七年的時候許諾法國選民，說會將失業率減至百分之五的低點，但到目前為止仍然維持在百分之九點七。還有歐債危機仍然沒有解決好，所以很多的預測說他可能在四月二十二號，即第一輪的投票應該能通過，因為只是篩走一些巴士阿叔之流的小人物而已。而到了第二輪，他真的可能要收拾包袱離開愛麗舍宮，因為他真的很大機會會輸給法國社會黨的候選人。

到了埋身巷戰的時候，薩科齊的形勢是有點勉強，他可能會嘗試將「政治光譜」移向更右一點。有一些舉措，譬如他的黨友有一個叫費迪的國會議員，就發表了一些「恐同」的言論，說整個巴黎充斥着所謂同性戀者的游說人士。而這個人的行為其實已經是有跡可尋，譬如在零六年的時候，費迪曾經被人罰款了三萬港元，就是因為發表了「恐同」言論，增加社會的不和諧。而這個言論的背後就有一點薩科齊的身影。薩科齊延續當選時的一個口號，說要向巴黎精英宣戰，意謂要改革行政機關官僚、要削減福利津貼等等。另外一個舉措就是經濟方面，希望能突顯「工作是大於福利」。接着他就說希望透過公投，就移民問題、失業救濟補助進行公投，希望鼓勵更多的法國人，可以進行長遠規劃的工作，而不要只顧着喝紅酒，只講享受泡女，希望這一次他把整個政策向右移，吸納一些「政治光譜」更右一些的人物，鞏固自己的基本盤。

現時民意調查顯示最可能威脅到薩科齊的就是左派的社會黨奧朗德，這將取決薩科齊自己的能力。其實，一直以來在法國政壇都知道薩科齊在選戰中的韌力很高，有很強的翻盤能力，有點像美國的克林頓，薩科齊亦是一個「comeback kid」。薩科齊決定，從今日開始每日都有一個計劃或政策給法國的選民，讓法國傳媒去報道，希望透過這個方法可以起死回生。還有一個要看的，是奧朗德。他說要回復法國夢，希望法國的經濟回到正軌，又或者不要讓薩科齊弄糟。但問題不能達成呢？法國社會黨有名的是「說，就天下無敵；做，就有心無力」，在這樣的情況之下，最後到了五月第二輪的投票能不能勝出，還是有一點變數的。

## 薩科齊連任未許樂觀

崔偉恒

## 奧巴馬國情咨文：赤裸裸的競選宣言

蒯轅元

1月24日，奧巴馬總統發表了2012年國情咨文。這是奧巴馬總統任期的第三次國情咨文發佈。此次國情咨文，從形式上看，是奧巴馬總統關於下一個年度的政策宣言；從實質上看，是奧巴馬為連任的競選宣言；可以說，是徹頭徹尾、火藥味十足的選戰開山炮。奧巴馬火力猛烈的選戰排炮，既射向國內共和黨競選對手，國會（當然是指共和黨控制的眾議院，以及參議院的共和黨議員），也射向被視為國際競爭頭號對手的中國，充滿不打败競選對手誓不罷休的氣氛。奧巴馬能如願以償嗎？世人在拭目以待。

### 打扮成中產階級代言人

奧巴馬的國情咨文充斥着慷慨激昂的豪言壯語和咄咄逼人的沙文主義軍事言論。為迎合廣大的中產階級大眾，奧巴馬把自己打扮成中產階級代言人，就差未說要做中產階級的總統了。奧巴馬在國情咨文講話的開頭和結尾都大秀其外交功績，炫耀羅薩本·拉登、葬送卡扎菲的戰績。這一切都在打擊共和黨對手的氣焰。奧巴馬宣稱，他將採取必要的行動掃除障礙，決不允許那些導致美國經濟陷入衰退的政策捲土重來，再次重申要實施向富人增稅的政策：「如果你年收入為100萬美元，你絕不該繳納低於30%的所得稅」。顯然這是在向站在全國人口1%的富人一邊，反對向富人增稅的共和黨宣戰。

眾所周知，奧巴馬能否連任競選成功，主要取決於其經濟政策和國內經濟的好壞。目前，美國經濟疲憊，復甦乏力，失業率仍然高企，中產階級收入下降，百姓生活拮据。可以說奧巴馬執政三年仍未帶領美國走出金融危機、經濟危機，且更深地陷入債務危機和財政危機。現在民調顯示，大多數美國人對奧巴馬掌控經濟的能力感到不滿和失望，奧巴馬的支持率一直在45%左右的低位徘徊。正因為如此，奧巴馬在國情咨文演講中大聲疾呼，要重振美國經濟，挽救美國價值，堅守美國責任，為其競選連任方針政策定下基調。

### 向富人開刀造成社會分化

儘管奧巴馬為迎合廣大選民，抨擊經濟不公

平、收入不公平，共和黨和國會阻撓向富人增稅，強調經濟應當讓所有人獲益，增加中產階級日益薄弱的經濟保障等，但各方反應並不強烈，評價也不高。現今選民最關心的是，威脅到個人收入、就業、生活和經濟復甦的危機中的聯邦財政赤字問題如何解決？這是當前美國經濟、政治、社會生活中的最現實、最緊迫的問題，而奧巴馬的國情咨文對此卻避而不談。聯邦債務和赤字問題弄不好將再度引發政治危機，加劇經濟危機，激起社會危機。迴避聯邦債務和赤字問題，本質上反映出奧巴馬在這一事關國計民生、國運興衰的重大問題上的無能。而且在共和黨及其支持者看來，奧巴馬抨擊富人和增稅政策，是故意製造分裂、分化社會。奧巴馬曲意討好部分美國人，執意懲罰其他人，是奧巴馬任期中的最大悲哀。而那些曾經支持奧巴馬上台的民眾則認為，奧巴馬說的比做的好，開再好的空頭支票也無濟於事，且無法兌現。

### 攻擊中國為競選加分

自從蘇聯解體以來，隨着中國的崛起，中國於是繼前蘇聯之後成了美國四年一屆大選的替罪羊。美國民主、共和兩黨為了迷惑選民，騙取選票，都爭先恐後，一個比一個調子高、火力猛烈地攻擊中國，拿中國說事兒。本次艱難的大選年，自然中國又成了民主、共和兩黨競選造勢的槍靶子。共和黨從去年黨內總統提名競選開始，個個競選者都大肆攻擊中國，企圖為其競選加分。他們都拿所謂的人民幣匯率問題、中國不遵守貿易規則、侵犯知識產權等說

## 如何把中日友好合作推向深入

汪 巍 中國國際問題研究所

2011年對中日關係來講是值得記憶的一年。概括起來，一是在「撞船」事件後相對困難的條件下開局；二是在共同抵禦重大自然災害面前，彼此相互幫助，共克時艱，推動中日關係重回平穩發展軌道；三是以野田首相成功訪華，兩國領導人在政治、經濟、文化等領域達成廣泛共識，推動中日關係取得新的發展。

### 中日要作好鄰居好夥伴

今年是中日邦交正常化40周年，這是兩國關係史上的一個重要年份。如何把中日友好合作推向深入，需要中日雙方攜手促進中日睦鄰友好合作，本着以下原則，使建立在互利共贏基礎上的中日「戰略互惠關係」不斷向前發展。

一是兩國要始終堅持世代友好的大方向。中日互為鄰國，鄰里之道在於「和睦」、「友愛」。從當年日本的遣唐使、遣隋使開始，兩國就開始了大規模的交流。近兩年來，這種交流對兩國的政治、經濟、文化、社會都產生了積極影響。當然這其中有過一段日本侵略中國的不幸歷史，給兩國人民帶來深重災難。這樣的歷史告訴我們，兩國「和則兩利，鬥則俱損」。

二是兩國要始終正確看待對方。這些年兩國力量對比態勢發生一些變化，應堅持從維護自身根本利益和促進地區共同繁榮出發，積極從正面看待對方發展。2008年胡錦濤主席訪日期間，中日發表了第四個政治文件，明確指出「中日互為合作夥伴，相互支持對方的和平發展」。這一政治

共識體現了雙方擺脫冷戰思維與零和思維、謀求互利雙贏的基本政策取向，成為兩國關係的基本指導思想。去年底野田首相訪華時表示，「中國的發展對包括日本在內的國際社會是機遇」，中國領導人強調「中日要做好鄰居、好夥伴」。這是新時期兩國高層達成的重要政治共識，體現了兩國關係改善所取得的扎實成果。

三是兩國要不斷深化務實合作。務實合作始終是中日關係的重要組成部分，為兩國關係提供了源源不斷的推動力，給兩國人民帶來實實在在的利益。中國改革開放30多年來，日本在資金技術等諸多領域提供了寶貴支持，支持了中國的現代化建設，同時中國的發展也為日本提供了重要機遇，推動了日本經濟的復甦與增長。1972年恢復邦交時，雙方的貿易額只有10億美元。去年貿易額達到3429億美元，較前一年增長15%。日本對華投資仍然持續擴大，而且投資的結構也在發生變化。中國企業對日投資雖然規模還不大，但已呈現出積極的態勢。這是在日本遭受重大災害、國際經濟持續低迷的困難條件下實現的，顯示了雙方已經真正形成了相互依存的合作關係。

### 妥善處理敏感問題

四是兩國要慎重妥善處理敏感問題。鄰里之間難免發生一些磕磕碰碰，中日兩國出現問題並不奇怪，關鍵要看這些問題只是中日關係的一個方面，並不是全部。當前，兩國關係中也還存在着政治安全互信不足等不利因素。在處理過程中

事，說中國不公平的貿易政策使得中國搶走了美國工人的職位，致使美中國經貿不平衡等等，不一而足。共和黨總統競選人、馬薩諸塞州前州長米特·羅姆尼甚至口吐狂言發誓，他一旦競選成功入主白宮，他頭一天做的頭一件事就是宣佈「中國為貨幣操縱國」。這種十分幼稚可笑的政治選舉語言，也居然在美國有市場。

正因為有羅姆尼們前行者，奧巴馬也不甘示弱，在其作為競選宣言的2012年國情咨文中，也藉機向中國大肆發難。奧巴馬在國情咨文中破紀錄地五次指名攻擊中國，把中國確立為競選的一個重大政治目標，把中國作為一個特殊的貿易違規者提出來當政治靶心。事實上，為順利競選，為成功連任，為緩解美經濟頹勢、增加就業，在經貿上對中國採取嚴厲政策，強硬立場，實施貿易保護主義，製造貿易摩擦，制裁中國的企業和產品，是奧巴馬勢必採取的對華政策。奧巴馬三年任期內對中國發起的貿易反傾銷等制裁案是前任小布什八年任期的兩倍多。歷史可鑒，中國決不可掉以輕心。尤其值得重視和警惕的是，奧巴馬除了高調重複共和黨競選對手對中國的指責外，他在國情咨文中特別提出，將成立新的執法機構調查「中國等國的不公平的貿易做法」，這勢必會加劇美中兩國間愈演愈烈的貿易摩擦和商業緊張關係。

在美中貿易方面，是誰在操縱貨幣，搞貿易保護主義，實施不公正的貿易手段？在理性的西方人中，包括美國的有識之士心中十分清楚，是美國，而不是中國。近日的達沃斯世界經濟論壇上，世貿組織總幹事、曾經的歐盟貿易委員拉米，就直言批評了「西方人對中國經濟成長存在的偏見」：西方人所謂每個中國商人背後都站着一位中國官員，中國到處掠奪資源，是殖民主義者，中國偷取技術，不按規則出牌等等，拉米認為這些都是偏見，事實並非如此。此乃箴言，值得奧巴馬們三思而行。拉米同時建議中國應該學會以更好的方式講故事，讓世界知道中國的實際情況，否則會很麻煩。此乃善言，值得中國三思而行。

要始終本着中日間四個政治文件的精神，立足大局，努力通過對話協商謀求妥善解決，不應因個別問題影響兩國關係整體發展。

五是大力加強民間往來。民間友好是中日關係的一個特殊傳統。特別是在中日邦交正常化之前的困難時期，兩國民間友好發揮了特殊的渠道和紐帶作用。中日恢復邦交的時候，兩國人員的雙向往來每年一萬多人。2010年，雙方人員往來達到570萬。現在，中日邦交正常化已經40年了，兩國包括官方在內的各個領域都建立了交流機制和渠道，但是，民間友好的作用依然不可忽視，還要大力推動、擴大和深化。這對中日雙方都是不可或缺的。



2月16日，「中日國民交流友好年」開幕式在北京舉行。