

京城現爬窗迫巴士 市民素質惹爭議

開車堵 公交擠 出行難 交管部門遭拷問

香港文匯報訊(記者 莫豐齊 北京報導)近日一組北京「爬窗擠公交」照片在網上瘋傳,首都市民變身「武林高手」在中央商務區上演擠公交「絕活」,被批評素質低,不配「首善之區」。事件揭露開車堵、坐公交擠、出行難已成北京民生頭等難題,也讓世界上最龐大的城市地面公共交通車隊陷尷尬。

13日傍晚5點半,在北京國貿附近的一處公交站,一輛815路公車剛剛停穩,上百名乘客一窩蜂地衝向公車。網友拍下了當時的照片,只見眾多「武林高手」大展「絕活」,蹬輪胎、爬窗戶、托大腿、拽胳膊——健男紛紛從窗戶「爬」進去,弱女像麻袋一樣,被人從窗戶裡「裝」進去……一旁維持秩序的交通警勸說無效,只好幫忙將乘客一一塞進車裡。直到15分鐘之後,這輛嚴重超載的公車,才艱難負重啟程。這組照片一經上網,便迅速傳播開來。

居民:已習慣痛苦

北京公交部分線路乘坐痛苦指數之高,當地人已習以為常。因為交通不暢,一到高峰時段,便會有很多車輛被堵在離車站不到200米遠的大望橋下,場面相當壯觀。而北京國貿通往燕郊、通州方向的地鐵——尤其是八通線,也被當地人戲稱「功夫線」、「死亡線」,因擠車的過程需要不少絕招,所謂「真人進去,相片出來;餅乾進去,麵粉出來;iPhone進去,電路板出來;城管進去,攤販出來;奧特曼進去,哥斯拉出來……」

公交集團:極端特例

「爬窗擠公交」轉發數達到兩萬,背後是市民對「功夫之旅」的不滿,以及對北京市交通管理部門的問責。16日,北京公交集團回應,13日是周一,當時又是下班高峰期間,北京建國路沿線採取多次交通管制,加上附近的大望橋發生了交通事故,造成國貿至四惠地區雙向交通嚴重擁堵,途經國貿至四惠地區的49條公交線路受到嚴重影響,大批乘客滯留。當晚9時許交通基本恢復正常,乘客也得以疏散。並強調:鑽窗乘車是極端特例。

城市交通臨考驗

但「極端特例」的說法有待商榷。近年,北京人口暴增至2000萬,與此同時,機動車的數量也急劇增長,今年2月保有量突破了500萬大關,達到501.7萬輛,平均每5人擁有一輛汽車,龐大的車流,加劇了道路擁堵。

此外,北京城市規劃也有巨大缺陷,城市功能過於集中於市中心,而效區中等城市級別的「小區」一個接一個出現。在上下班高峰,往往讓城市交通面臨考驗。北京交通部門雖然擁有公車數量超過2萬輛的,世界上最大的城市地面公共交通車隊,但車一出站就被堵在了路上。

批評交通部門之餘,也有一些人對居民素質再次提出批評。有網友說,「爬窗擠公交」驚現國人「最原生態」的素質。堵車也不光是北京才有的事,國外公車有時也很滿,但都沒聽說爬窗的。



首都市民變身「武林高手」在中央商務區上演擠公交「絕活」,被批評素質低。網上圖片

消防救人 不獲讓路

香港文匯報訊(記者 莫豐齊 北京報導)與「爬窗擠公交」照片瘋傳相類似,16日晚,北京簋街一家米線店起火,消防車趕赴救火途中,不僅未獲社會車輛讓行,反遭並線超車。17日有網友將「簋街消防車遭搶行」拍成視頻上傳後,有網友感嘆:「看吧,遲早有一天,120急救車會因為無人讓道而耽誤時間使患者死亡。」有人在視頻後面鏈接了一個「德國人如何避讓消防車」的視頻,用以提醒國人注意素質培養。目擊救火過程的網友「花L少」發帖說,當時火場黑煙直竄,5輛消防車被堵在了簋街上。「杯具的是,十幾分鐘過去了,車流一步步向前挪,只有一輛車並線讓行。更杯具的是剛騰出點空來,一輛小車擠進去了,氣得救火車直喇叭。」事後,北京一些消防員表示,救火途中「被堵」並不少見。幸好,火災沒有人員傷亡。

在非宰吃 瀕危烏龜

香港文匯報訊 據外國媒體引述非洲南部國家津巴布韋官報《先驅報》報導,津國動物權益保護組織透露,4名中國籍男子因宰吃40多隻瀕危烏龜而被當地警察逮捕。4人承認觸犯防止虐畜法例,遭當局罰款。由於被揭發在礦區非法工作,面臨遞解出境。涉嫌虐待動物4名中國籍男子名 Zhang Hong Yuan、Chen Caijan、Lin Guibin 和 Shi Jiahua。津巴布韋警方和野生動物官員在接到當地村民舉報後,16日突擊搜查該國東南部一村庄,發現屋內有40隻瀕危烏龜屍體,還找到13隻活烏龜和一些烏龜肉,即將4名中國籍男子逮捕。活烏龜被放在兩個大鐵桶中,既沒有食物也沒有水。瀕危烏龜被國際公約列為瀕危生物。當地村民說,這些中國人用開水煮熟活烏龜,以便使烏龜殼更容易剝離,極度殘忍。

文明教化 不可輕忽

憑心而論,在內地,北京的社會秩序算好,北京人的素質也算高。「文明古都」、「首善之區」,並非浪得虛名。「爬窗擠公交」、「消防車救火無人讓路」這兩件事,沒人員傷亡,事情可算不大,在內地其他地方恐屬稀鬆平常,但在北京還算個「新聞」,還能刺激眼球,還能引來網上兩軍對壘。

堵車嚴重 交管責無旁貸

這足可證明,北京人還是講素質與道德的,也說明北京人還有羞惡之心的,不似一些國人,在津巴布韋宰吃人家的瀕危烏龜,被驅逐出境,丟人丟到非洲去了。

上述發生在北京的兩件事,首先還要怪北京的交通。北京的確很堵。筆者在京有6年駕齡,最慘的紀錄是開車約18公里堵了5個小時;在「爬窗擠公交」的國貿地區,車與車之間的「安全距離」常不足5厘米,「消防車」、「救護車」來了也沒法躲。這個責任,北京交通管理部門要承擔一半。當然,這不能成為不講文明與道德的理由。

不可否認,部分北京人的道德素養,這些年有些滑坡。國人中並不鮮見的只論結果成敗,不論過程善惡,取巧、投機、鑽空子、打擦邊球等不正之風,不少北京人也不能倖免。

一國之都 應作表率

但即便如此,既然頂著「首善之區」的榮譽,北京人也就不能面對有違文明社會的現象視而不見。因為北京人驕傲,不是靠錦衣玉食與霓虹煙火渲染出來;「首善之區」的養樑,也不是寬敞的高速公路與高聳入雲的摩天大樓搭建出來的。靠擠公交的武力,靠搶先消防車救護車並線的聰明,建設了一個真正的人文北京,建設了一個讓人尊重的世界之城。作為一國之都,北京應該是全國的文明、道德的表率 and 楷模。

豐齊

中國研發成功 唾液檢測吸毒技術

據新華社19日電 為有效防範因涉毒引發的交通事故,在公安科技成果推廣引導計劃、火炬計劃等支持下,經過多年科研攻關,中國科技人員成功研發出通過唾液快速檢測吸毒的技術,從而為吸毒檢測提供了一種便捷的篩查手段。

近年來,吸毒者駕車(即「毒駕」)導致的車禍和公共安全事故時有發生,給公眾安全帶來極大隱患,預防和減少因毒駕引發的車禍迫在眉睫。但是以往排査嫌疑人員是否吸毒的尿液檢驗方法不僅耗費大量人力、物力,而且檢驗時間過長,不適用於路邊篩查。

在有關部門支持下,中國科學院生物物理研究所下屬中生朗捷生物技術有限公司的科技人員經過多年攻關,在國內率先研製出快速檢測的唾液檢測卡,並於近日獲得國家食品藥品監督管理局頒發的醫療器械註冊證。

過程僅需1至2分鐘

上海世博會期間,科技人員和當地公安部門緊密合作,利用這一技術在浙江嘉興、金華等地進行了歷時2個月的路邊吸毒篩查,僅在滬杭高速公路大雲卡點就查獲543名涉

毒前科嫌疑人,其中持有機動車駕駛證的嫌疑人385名。

最近3年來,內蒙古公安廳禁毒總隊在娛樂場所、交警路查等現場利用唾液檢測技術開展吸毒人員檢測,部分替代原有的尿檢,整個檢測過程僅需1至2分鐘,大大提高了辦案效率。

北京市公安局組織的專家驗收意見認為,唾液檢測甲基苯丙胺和嗎啡等毒品的技術操作簡便、快捷,避免了常規尿液檢測取樣不便的問題,適合娛樂場所和道路交通的吸毒篩查工作。

樓盤涉用毒地板 萬科已送檢在查

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報導)內地房地產龍頭萬科企業股份有限公司陷「毒地板門」。一位自稱為內地某建材專業雜誌副主編、名李曉燕的網友16日在論壇發帖,指萬科近年在10多個城市的上萬套全裝修房項目中,大量使用甲醛嚴重超標、劣質的安信牌地板,有的批次甚至超標5倍,「毒地板」威脅居民健康。事件引起公眾譁然。

涉16市29樓盤

萬科前晚就帖文作出回應,公佈了該公司合同涉及採用安信偉光(上海)木材有

限公司實木複合地板的項目,包括尚未執行完畢的合同。萬科表示,已要求安信木材就相關質疑做出全面說明,部分批次安信地板樣本已送檢,已啟動緊急調查程序,對相關問題展開嚴肅調查,第一批檢驗結果報告將在27日左右取得,會及時向客戶和公眾披露,直至事件完全解決。

據萬科提供資料顯示,其在北京、廣州、上海、天津等16個城市29個樓盤均使用涉嫌質量問題的安信地板產品,位於北京的公園五號和中樞萬科·假日風景四期D2-5號樓等豪宅在列。

渝公安局新掌門強勢「打黑」

據中通訊社19日電 自2月2日,著名「打黑英雄」、前重慶市公安局局長王立軍卸任,其繼任者是否會延續重慶的打黑態勢,為外界關注。17日,重慶市公安局新任黨委書記關海祥出席「2012專項打擊整治行動春季攻勢動員部署」會議。這是關海祥首次以重慶市公安局黨委書記身份出現在媒體公開報道中。

重慶官方報紙《重慶日報》載文稱,該會議「要求當地警方深化鞏固平安重慶建設和打黑除惡成果,最大限度消除影響安全穩定的因素和治安隱患,進一步嚴密社

會面治安管控,持續保持對違法犯罪活動的嚴打高壓態勢」,要「以優異成績迎接黨的十八大大勝利召開」。

會議上,關海祥特別強調重慶之前的「打黑」成績,是「在市委、市政府和公安部的堅強領導下,全市公安民警頑強拼搏,用汗水和鮮血乃至生命換來的」。

現年43歲的關海祥自1994年從吉林大學考古學系畢業後,即進入青島中央系統工作一直到2009年。2009年7月「空降」重慶,任中共重慶市江津區委副書記、區政府黨組書記、代區長、區委書記。



17日,關海祥出席重慶市公安局2012專項打擊整治行動春季攻勢動員部署電視電話會議。中新社

乘客測得高鐵PM2.5超標 鐵路部否認



鐵路部門強調高鐵車廂符合國家衛生標準要求。資料圖片

香港文匯報訊 隨着中國動車、高鐵的迅速發展,封閉車廂內的空氣品質開始引起乘客的關注。據《東方早報》報道,近日,一名本身經營空氣淨化科技公司的網友在微薄上表示,利用隨身攜帶的設備對京滬高鐵車廂的空氣品質進行檢測,測得PM2.5濃度超過130,屬於空氣污染,數據和上車前在北京測到的差不多。

鐵路部門回應稱,高鐵動車組列車檢測結果符合國家衛生標準要求。目前,鐵路部門按《公共交通工具衛生標準》(含旅客列車車廂、飛機客艙、輪船客艙)的要求,對旅客列車車廂的微小氣候、空氣品質、噪聲、照度等按規定進行測定,檢測結果符合國家衛生標準要求。

華東師範大學資源與環境科學學院東炯教授稱,乘客來往往往肯定會將大量室外的灰塵顆粒帶進車廂,因此車廂裡PM2.5超標「並不奇怪」,大環境改善是關鍵。他又稱網友所用的儀器不一定科學。

新聞快訊

雲南翻車9死24傷 疑大巴「帶病上路」

香港文匯報訊(記者 李艷娟 昆明報導)雲南省楚雄州政府新聞辦通報,18日深夜,杭瑞高速公路雲南省南華縣內路段一輛金龍大型普通客車翻車,造成9人死亡24人受傷,其中1人傷勢較重。傷者中有2名法籍華人和1名印尼籍華人,3人均為輕傷。全部傷者已進院治療,目前情況穩定。據初步核實,該車(雲AL2464牌照)

由昆明康輝永立旅行社有限公司租用組團出行。核載47人,實載37人。乘客中並無港人。事發後,楚雄州政府全力搶救,省衛生廳做好善後和家屬安撫工作,事故原因和人員身份正在調查中。

據日擊者「子沐他爸」在博客上透露,傷者中的法籍華人為一男一女,分別75歲、67歲。一名4歲左右男孩的父母在此次車禍中雙亡。他援引現場傷員反應,指出行大巴車為「帶病上路」。

大同副市長被殺 未圓妻兄要求惹禍

據中新網19日電 據山西省大同市委宣傳部及新聞中心通報,18日晚,大同市副市長王偉國(見圖)因家庭糾紛被其妻兄殺害。經公安部門偵破,犯罪嫌疑周雲於19日在山西原平市境內一高速路服務站被抓獲。此案正在進一步審理之中。

經警方調查,犯罪嫌疑人周雲(59歲)2007年到雲南外出打工至今,因多次找妹夫王偉國要求在退休前從企業調到事業單位工作並要求調整兒子的工作單位均未果,心生不滿遂對王偉國產生報復念頭。經初步審訊,嫌疑人周雲對殺害王偉國犯罪事實供認不諱。

