

尋夢棄安穩 打造私家船 航16萬公里 英老夫婦36載環遊世界

環遊世界是很多人的夢想，但很少有人有勇氣放下一切，在有生之年放逐尋夢。英國一對年過80的夫婦，卻在36年前毅然放棄安穩生活，靠雙手一木一釘打造了第一艘屬於二人的航海船「告別」號，然後乘風破浪遊歷四方，在往後日子航行逾16萬公里，走遍45國，最後才因健康問題，滿足地結束旅程，回到故鄉安享晚年。

83歲的庫珀年輕時是海軍中校，與82歲太太勞雷爾在1945年相識相戀，兩年後首次一同出海，男的當船長，女的做助手。退役後，庫珀成為英國前首相威爾遜顧問及證券經紀，1974年某天下班回家，忽然發現這並非理想生活，遂果斷請辭，並在兩年內靠退休金等收入，與勞雷爾建造50呎長雙桅鋼船「告別」號，出售所住6房大屋，把錢留給兩名兒女。

戰勝颶風受勳 借途中患眼病

夫婦於1976年行，以船為家，頭10年內到過地中海及加勒比海，越過大西洋到美國，沿內陸水道由紐約駛至佛羅里達，1982年更在百慕大以北戰勝颶風「阿爾貝托」，成為唯一無須求救的船隻而獲得勳章。曾經陪伴他們的，還有一隻獨眼貓納爾遜。

1986年，他們買下二手工業用駁船「霍桑娜」號，此後20年，先後駛到法國、比利時、荷蘭及愛琴海。有3個孫兒的庫珀，這些年裡偶然也會回家與家人共度聖誕。2005年他們再換乘「遠達」號，但就在2007年首次北非之旅期間，庫珀發現雙眼患上老年黃斑病變，被迫停留法國，之後更常要往返英國就醫。

再建「暮年」號 安享晚年

回想過去，庫珀滿足地表示：「我們已得到最好的人生，78歲那年，我已知道不能永遠飄泊，於是我們建了一艘『暮年』號，作為終老的安樂窩。」

■《每日郵報》/英國《太陽報》



庫珀和太太勞雷爾的現兼第三艘船「遠達」號，現泊於英國肯特郡。網上圖片

勞雷爾和獨眼貓納爾遜1976年登上「告別」號出發。網上圖片

夫婦靠雙手打造的第一艘私家船「告別」號。網上圖片

三人與孩子1945年出海時留影。網上圖片

希魔搞大肚 法16歲女誕私生子



希特勒(左)及私生子洛雷。網上圖片

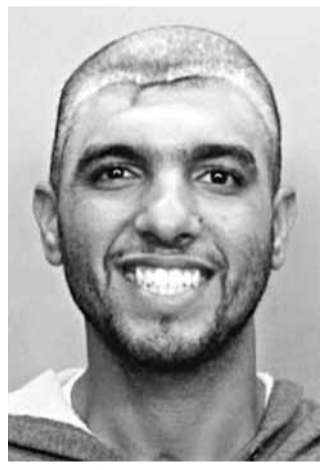
膝下無兒的納粹頭頭希特勒原來有後。近日有新證據顯示，第一次世界大戰中希魔被派駐法國時，於1917年6月到小鎮富爾昂昂昂普例行休假，期間與16歲法國少女洛布茹瓦發生關係，誕下一子。

仔打納粹軍 悉身世後抑鬱20年

這名私生子與很多法德混血兒一樣，於學校被欺負，每次都因維護失蹤父親而跟同學打架。他在二戰中曾與德國人打仗，並加入反納粹民兵組織，不知不覺間與生父為敵。

洛布茹瓦不願跟兒子提起他的生父，最後更把他送給別人收養，自此他改姓洛雷，直至1950年代，他才從瀕死的生母口中得知生父身份。他知道真相後，為了對抗抑鬱及忘記身世，不斷工作麻醉自己，更有20年沒到過戲院。後來他開始主動調查身世，找科學家證實自己跟希特勒的血型一樣，字跡相似，二人照片更是「餅印」一樣。

據稱，希特勒從沒與兒子相認，但一直與洛布茹瓦保持聯絡，甚至有證據證明二戰時德軍曾給她送錢。希特勒年輕心願是成為畫家，洛雷結果在亡母寓所的閣樓找到一幅希特勒親筆簽名畫作。 ■《每日電訊報》/《每日郵報》



被捕嗙頭照：網民以為造假



側看：前額和頭頂失蹤

迷幻男駕車撞凹半邊頭

美國邁阿密一名青年吸毒飲酒後開車，結果發生交通意外重傷，因此失去前額大部分腦部及頭顱骨，竟奇蹟生還。早前他首次在YouTube現身說法，講述藥物及酒精禍害，然而他似乎未有學乖，仍每天吸食大麻。

「半顱人」羅德里格斯14歲時不顧安全，在喝了酒吸了毒的情況下，開朋友偷來的汽車，卻因車速太快失控撞柱，整個人飛出撞風玻璃，頭部先着地。醫生為他切除頭部大部分肌肉及頭骨，導致缺了一大片頭頂及前額。

羅德里格斯兩年前因涉嫌嫖妓被捕，他在犯人名一欄只填上「半個頭」，警方無法得知其真名，其疑犯照卻於網上瘋傳，令他一炮而紅。初時網民以為是惡作劇，直至近日他在YouTube上發布短片，才證實剩下半個頭仍有可能活着。 ■《每日郵報》

人工葉仿光合作用「煉油」

樹葉只需陽光、水和二氧化碳，就能製造能量，非常環保。近日有科學家受啟發，發展出「人工葉子」技術以製造燃油，新一代環保交通工具從此可進行「光合作用」，更不會排出廢氣。如擴大新技術的規模，預期可為全球提供所需燃料，以取代日漸減少的石油資源。科學家預期2年內可證實技術的可行性，並於5年內製成小型測試系統。

太陽能發電刺激化學反應

英國格拉斯哥大學研究人員設計出「製油器」，過程需要一大桶水，以及經基因改造的吸光細菌。研究人員又發現，過去實驗失

敗的原因在於缺乏電力刺激化學反應，故新設計會利用太陽能電池板發電，這樣細菌就能把能量轉換成碳氫化合物燃料，更可能有助減少空氣中的溫室氣體。

■《每日郵報》/《每日電訊報》

責任編輯：劉理建

經貿訊息

雲南年銷蘭花2500萬盆

香港文匯報訊(記者 李艷娟 大理報導)第三屆中國蘭花大會暨中國大理第五屆國際蘭花茶花博覽會日前在雲南省大理召開，國蘭經濟話題再次進入大眾視野。品種資源性、規模產業化的兩種蘭花產業結構並舉的局面正在形成，昔日高貴的蘭花品種隨着栽培技術的完善數量增加，日漸走入尋常百姓家。

從蘭展第一天的交易統計表上可看出，開幕當天共售出蘭花品種34個。單價在100元(人民幣，下同)至600元之間的品種售出最多，共有14個；單價為30元至80元的品種售出8個，單價在1,000元至9,000元的蘭花品種售出6個，單價1萬至10萬元的共售出6個品種。開幕當天成交單價最高的是來自麗江名為天女散花的品種，當株價格為9.67萬元。雲南省蘭花協會副會長李映龍介紹，蘭展第一天的交易情況呈現出中低端蘭花交易火爆，價格略有上

漲，高端蘭花交易方面略有交易，觀望者居多的特點。

鮮切花超6成內銷

雲南省花卉產業辦公室主任陳松在此間舉辦的蘭花產業化發展與蘭文化論壇上表示，雲南目前的鮮切花有超6成是由國內消費，中國花卉消費群體龐大，已從原來的花卉生產大國轉變為花卉生產、消費大國。這使得蘭花發展大眾化市場具有巨大空間。

據統計，去年雲南花卉產業的總值已超過200億元，出口創



昔日高貴的蘭花品種日漸走入尋常百姓家。

值2億美元。雲南省目前的蘭花存量为1.76億株，養蘭隊伍30餘萬人，從業人員近50萬人，年進入大眾消費市場的蘭花約2,500萬盆。作為雲南省蘭花界龍頭的大理，已登錄為中國名蘭的品種達70多個，是全國最多地區。至2010年底，大理州花卉種植總面積達3,545.9公頃，綜合總

產值28.44億元。其中，國蘭319.9公頃，5,807萬株，產值19.87萬元。目前，雲南省正在昆明、玉溪、曲靖、紅河、大理、保山、思茅等州市佈局各具特色的10個規模化國蘭種植基地，力爭5年後外銷蘭花達到3億株以上，產值100億至150億元。

濟州療養村吸納中資參與



JDC及綠地集團諒解備忘錄締結式現場。

香港文匯報訊 傳說秦始皇曾派遣手下徐福到漢拿山採長生不老草，韓國濟州國際自由城市開發中心(JDC)借此傳說，以「抗老」為主題火熱打造中的「濟州療養村」，近來贏得中國投資者青睞。

最近，JDC就濟州療養村開發事業將瑞宇財團選定為優先協商對象。濟州療養村佔地153.9萬平方米，計劃投入4,670億韓圓開發

其中44.949萬平方米，構建診斷中心、診所以及老人康復中心等醫院、療養院、健身俱樂部、國際休養基地以及其他商業設施。韓國Bobath集團旗下3家公司參與該開發計劃，包括常綠醫療財團(Bobath紀念醫院)、瑞宇財團和ADI保健公司等。此開發計劃的代表企業為瑞宇，投資商指定為中國的中大地產集團。

中大綠地協議發展

中大地產集團是位於中國江蘇省昆山市的房地產開發集團，負責療養度假村的海外營

銷業務，常綠醫療財團將成為該度假村的中心醫院，ADI保健公司作為一家醫療保健專門機構，將全程承擔主要保健設施的配置和運營工作。

瑞宇財團計劃開發集「醫療+保健+休養+觀光」為一體的世界級「保健度假村」，並攜手JDC啟動項目協商會談。此外，濟州療養村還於近期與上海綠地集團簽下投資諒解備忘錄(MOU)。

此外，JDC於1月16日和位於加拿大多倫多的兒童醫院(Hospital for Sick Children)締結MOU。

財語短說

四川400億拓「水上高速公路」

香港文匯報訊(記者 唐鑾宇 成都報導) 解決四川水上運力不足的局面，在「十二五」期間，四川將投入400億元人民幣資金，提升長江、嘉陵江、岷江和渠江相關航道的通過能力，力爭用10年時間，在省內建成暢通、高效、平安、綠色的現代化內河水運體系，建成長江上游港口大省和西部水運強省。

在「十二五」期間，四川將投入400億元人民幣資金，提升長江、嘉陵江、岷江和渠江相關航道的通過能力，力爭用10年時間，在省內建成暢通、高效、平安、綠色的現代化內河水運體系，建成長江上游港口大省和西部水運強省。

鄭州無水港通全球

香港文匯報訊(記者 戚紅麗、芮拴穗 鄭州報導) 青島港與河南保稅物流中心共建鄭州「無水港」暨河南豫青國際物流中心封關區內舉行。這標誌着青島港正式「搬」到河南廣大貨主的家門口，實現河南省與四大洋、七大洲的「全球通」。通過豫青公司，可以有效落實海關區域通關、國檢直通放行等優惠便利政策，完成內陸港與海港物流對接，構建信息共享平台，一體化運作鄭州「無

水港」，實現企業優勢資源共享。2010年底，河南保稅物流中心與青島港(集團)公司，簽署戰略合作框架協議，共同建設「無水港」。經過一年多的試運行和業務摸索，依托青島港的優惠政策，促使河南進出口經營企業減免物流成本3,000多萬元人民幣。

目前，河南約六成貨物需要從青島港出港，而「鄭州至青島集裝箱班列」已將鄭州「無水港」和青島保稅港無縫連接。

海峽成果會6月召開

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 廈門報導) 第十屆中國-海峽項目成果交易會將於6月18日至22日在福建省福州海峽國際會展中心啟幕。本屆展會將以央企創新館為亮點，並首設農業科技館集中展示提高農產品品質、質量安全和農作物質裝備水平，推動農業科技成果落地轉化。本屆大會將以央企創新館為主要亮

點，瞄準央企雄厚的技術研發、技術裝備和項目儲備實力，依托平台推動福建企業與之對接一批技術領先、經濟社會效益好、輻射帶動性強的重大項目。中國科學院副院長干勇透露，目前中國航天科工集團、中國電信、中國移動、中國聯通等一批知名央企，已確定入駐該館。

格力中央空調市佔率居首

香港文匯報訊(記者 黃殿晶、張廣珍 珠海報導) 採暖通風空調界的行業權威媒體《暖通空調資訊》日前發佈2011中央空調行業發展分析報告。報告顯示，2011年度中國中央空調行業總容量首次突破500億元(人民幣，下同)，並接近600億元，全年度行業增長率達28.2%。而格力電器中央空調在2011年度的市場佔有率達到11.4%，增長率達到55.6%，

再次成為國產中央空調企業的領跑者。據《暖通空調資訊》統計，近年來，歐美系品牌的中央空調總體佔有率小幅下滑，國產中央空調品牌近年來發展迅猛，其中變頻多聯機市場已成為國內中央空調品牌新的增長點。其中格力2010年、2011年的市場佔有率分別為11.2%、11.4%，連續兩年成為國產中央空調第一品牌。