

貴州報

客觀 直面 理性 熱忱

2012年第4期(總第23期)

貴州頻道: <http://gz.wenhuipo.com>

新聞熱線: 86+851+6860861

投稿郵箱: gzkhwwp@163.com

■南昆鐵路投運之日，即滿負荷運轉，如今早已不堪重負。圖為1969年3月18日，南昆鐵路最後一個軌排落下，宣告全綫鋪通。

僅五天時間，涉及22個類別364個項目的對接表就已編制完成。時值黔西南州開「兩會」，但相關部門「跑省跑部」併未中斷。預定本月25日，各路人馬將就對接情況逐一向州長匯報。

以13日國新辦專場新聞發布會為節點，2號文件——「國54」頒布，時間正好一月。此間，省內各級各部門動則論及2號文件，將其作為未來工作規劃的《黃金寶典》。

張道林 / 香港文匯報記者 路曉寧 虎靜 郎艷林 興義 安順報道

「國54」啟動：「跑省跑部」忙

黔西南：鐵腕爭趕「頭班車」



■龍長春說，黔西南力爭趕上2號文件「頭班車」。張文斌攝

按照州長龍長春的表述，這些項目的形成方式，均係「無中生有、小題大做、化虛為實」而來。這位以鐵腕聞名的州長，已通過電視電話會議向全州鄉鎮以上幹部「吹風」：爭搶項目若未完成任務，則將面臨「一票否決」，年終參加績效考核的資格或被取消。

這是記者在黔西南州採訪期間，感知到的該州落實國發2號文件的速度和力度。

「無中生有」的南昆復綫，寄望鐵道部「鬆綁」。過去想都不敢想的事情，或將變成可能，為黔西南成為滇黔桂三省物流中心「加分」。

修建南昆鐵路興義至廣西百色段復綫的動議，可算2號文件背景下，黔西南項目形成「無中生有」的典型。

地處滇黔桂結合處黔西南州，歷史以來就是三省通衢的物資集散地和商貿中心，對物流需求非常迫切。州內煤炭資源豐富，一大批煤化工基地、重化工業基地和金礦等工業企業對鐵路運力有着巨大的需求。

然而，建成於1997年，貫穿黔西南州全境233公里的這條運輸大動脈自建成之日起就滿負荷甚至超負荷運轉。這一區段長度雖然只佔全綫的25%左右，但運量却佔全綫的35%以上，鐵路能力利用率達到95%以上。

自2007年以來，黔西南州曾多次向國家發改委、鐵道部、省發改委等反映南昆鐵路擴能改造的必要性、重要性，希望對南昆鐵路儘快進行擴能改造。但一直未果，上馬新鐵路甚至成了想都不敢想的事。

拜2號文件之賜，這個以前想都不敢想的事，現在敢想了。

龍長春認為，鐵路建設投資遠低於高速公路，若修建一條從興義至百色連接廣西、全長200多公里的非動脈綫路，則效益將遠遠高於高速公路。

龍長春說，2號文件明確指出，「推進貴州地區鐵路建設」。在現時鐵路投資趨緊的情勢下，龍長春寄望鐵道部「鬆綁」，向外商或民間資本開放鐵路投資領域，為黔西南成為滇黔桂物產中心「加分」。

他說，「上世紀初年的雲南，就有民間資本投資經營鐵路建設的先例，國家發改委也支持鐵路投資主體多元化，就看鐵道部的態度了」。

石各兒建工業園，破解建設用地大難題，續寫「土地紅利」新傳奇。

走進黔西南州興仁縣工業園區內，令人震撼的場景呈現在記者面前：平整的土地上，一幢幢新修的廠房拔地而起。遠處，挖掘機、塔吊正在緊張施工……

興仁縣區辦負責人指着遠處大片裸露石頭的溝壑，驕傲地說：「這片工業園區，就是從這麼一大片石漠化嚴重的小山坡上變出來的。」

在東部產業向西轉移和貴州省「工業強省」戰略推進下，興仁縣也引進了大批工業項目。上項目就要用土地，然而



■黔西南興仁縣向石各兒要工業園，避免碰觸「土地紅綫」，又治理了石漠化，一舉數得。張文斌攝

稀缺的耕地資源不容再侵佔，大範圍開發的合理需要與目前現行的土地管理制度規定存在着諸多掣肘，可謂矛盾重重。

2011年7月，總規劃面積38.15平方公里的興仁工業園開建。不過，興仁工業園的選址，全部對準石漠化荒丘，即向山要地、工業梯田。

龍長春說，2號文件已給貴州土地利用開了「綠燈」，目前已安排有關部門，開始測量全州石漠化面積，要在石各兒建工業園，做成一篇文章。他評論，石各兒建工業園，避免碰觸「土地紅綫」，又治理了石漠化，一舉數得。

中國社會科學院城市發展與環境研究所副所長魏后凱近日在接受媒體採訪時也提醒，圍繞2號文件對於貴州的土地政策傾斜，貴州要加大對於低丘緩坡治理和利用的試點建設。

為了爭趕「頭班車」，黔西南州對項目爭取績效實行「一票否決」，將壓力層層傳遞至最基層幹部。

素以「鐵腕」聞名的龍長春曾主政過貴州鬆桃、瓮安等縣，其在治理鬆桃槍患及當地錯綜複雜的治安局面上頗有建樹；在08年以州委常委兼任瓮安縣書記時，迅速用鐵腕手段平息了「瓮安事件」的不利影響，其風格至今仍為百姓稱道。

在該州2月3日召開的落實2號文件一次電視電話會議上，各州、縣、鄉鎮官員再次感受到了「鐵腕州長」的強硬手段。

會議提出了「一票否決」。大意是說，要把爭取到多少項目和資金，作為衡量各部門貫徹落實2號文件的重要指標。並且還規定：對今年爭取上級資金少於去年的州直部門和各縣(市)，要堅決實行「一票否決」，取消其年終參加績效考核的資格，確保壓力做到層層傳遞。目前，針對各部門的推進責任正在細化落實中。

在那份項目推進表中，清晰列出了22大項涉及需要向中央和省級有關部門協調完善報批(核准)手續或者爭取資金支持的項目、已經開工需要爭取上級資金支持的項目和請求上級支持加快前期工程進度的項目，每個項目也詳細地列出了具體負責人、負責單位和支持單位。

據透露，2月中下旬，龍長春還將帶隊「跑部跑省」，爭取國家和省級層面在項目、資金、政策、技術上的支持。

龍長春說，「2號文件雖然宏觀但是爭取支持的空間非常大，共享範圍非常寬，競爭也十分激烈，稍有鬆懈，就有可能落後於其他兄弟市州。落實文件，要善於將政策轉化為現實生產力。」

競合出「貴安」 「黔中」待「引擎」



■張應偉表示，建好貴安新區，需打破原有行政區劃限制，變競爭為合作，變單贏為雙贏。張文斌攝

安順經濟總量在全省9個州市中最小，GDP、生產總值增速全省掛末。區劃調整時被砍「坐墩肉」，現在還沒恢復元氣，履新安順市委常委、常務副市長不到三個月，張應偉對安順的經緯已有了充分的了解。其所稱被砍「坐墩肉」，係指1995年，國務院批覆同意將原屬安順的修文縣、息烽縣、開陽縣劃歸貴陽市管轄，清鎮市由省直轄。自此，安順經濟一落千丈，成為全省九個地州市的「老么」。「不過」，張應偉話鋒一轉，這些「坐墩肉」將失而復得，而且還伴有大禮包。

張應偉回憶，2010年11月17日，國家發改委西部開發司司長秦玉才率隊到貴州調研，座談會安排在安順市舉行。會上，貴陽缺少土地，發展不了；安

順則稱，土地多的是，就是沒有資金和技術。秦玉才當即建議，貴陽和安順資源互補，建設一個新區，取兩地名首字，組成「貴安新區」。當時的提議，最終變成了「國發(2012)2號文件」中的一句話：推進貴陽—安順經濟一體化，加快建設貴安新區。

2月13日，貴州省省長趙克志在北京接受記者採訪時介紹，「貴安新區包括貴陽、安順，大概三四百個平方公里，是黔中經濟區核心區規劃的一個主要組成部分。」而張應偉注意到，從花溪的蒜莊機場，到清鎮市全境，從織金雞場到平壩馬場、西秀區一綫，是貴州少有的平坦的土地。張應偉認為，這一片，應該就是擬議中的貴安新區的核心區。

他解釋，這一區域公路密度全省第一、鐵路、機場共同組成了貴州一流的現代交通體系。他的結論是，由此破題「貴安新區」建設，將起到整個「黔中經濟區」的「引擎」作用。

張應偉說，「2號文件」最具標誌性的東西就是貴安新區，能否將其打造出來，考驗貴陽和安順的雅量和智慧。他認為，應該在更高的層面上，打破原有行政區劃的限制，將新工業化和現代城市群有機結合，變競爭為合作，變單贏為雙贏。

張應偉介紹，國家發改委正在組織為貴州省編制黔中經濟區發展規劃，將會更加具體指出貴安新區的發展規模、發展方向、發展路徑和政策措施。他透露，有望在一季度把貴安新區城市建設總體規劃上報國家。

借機做大「盤江」圖強

一份經集團公司董事長張仕和親自審定的來稿顯示，盤江將從四個方面切入，搶抓「國54」機遇。

最為突出的是，「盤江」將借2號文件「跨越發展」。來稿說，力爭今年銷售產值在達到300億元的基礎上，到2015年達到1000億元。來稿稱，盤江是江南地區最大的煤炭生產基地，其將通過大礦開發和技術改造、小煤礦整合改造等方式，使煤炭產能達到6000萬噸/年以上，銷售產值超過300億元；來稿還列舉了其他關聯產業的發展藍圖，比如煤焦化，其通過併購與新建，使其產能達到800萬噸/年，銷售產值超過200億元；比如煤層氣、頁岩氣，謀求銷售產值超過100億元等等。

來稿說，通過大力發展物流、地產、茶葉、鐵合金、金融、公益事業、城市燃氣等產業。通過多個產業的科學布局和合力

作用，力爭盤江集團的銷售產值從2011年的140億增加到2015年的1000億元，實現集團持續跨越發展。

二是轉型發展。大力發展資源精深加工、產業一體化，加快發展煤氣層、煤制烯烴、石材開發等產業，積極拓展新的發展領域，將盤江建成在中國西南具有重要經濟影響力的特大型企業集團；三是創新發展。主要是創新體制機制，實現資本運作創新、資產證券化創新、戰略管理創新。設立產業整合基金(私募股權基金)，組建財務公司；四是防範風險等等。

來稿援引的數據顯示，2011年，盤江投資控股集團銷售收入首次突破百億元大關，達到140億元，資產總額達到265億元。來稿稱，其「主要指標創歷史最好成績，步入了發展的快車道」。



■在建的盤江集團總部，預計2013年竣工投用。(盤江集團宣傳部供圖)

貴州快報

新聞：貴陽市將在今年5月底前撤銷全市街道黨工委和街道辦事處，建立新型社區。

解讀：四級變為三級，官員將公推直選。官「下沉」，民「上行」，作為全國社會管理創新綜合試點城市，貴陽市揮手道別街道辦，引人關注。

新聞：貴陽早餐示範店標價開始恢復原價或提價，原因是政府對早餐示範店的「以獎代補」措施正式結束。

解讀：「政府的手」還是收回去了。比起別的城市，貴陽早餐費在哪裏？經營成本高？貧富差距大？好吃懶做的人多了點？「政府的手」還是要找準着力點才好。

新聞：2月13日，貴州省政府食品安全辦公室發出通知，明確在全省開展為期2個月的麵條專項整治。

解讀：就祇是餐桌上的東西，這只連續劇都將沒完沒了！良心壞了，即使嚴刑峻法，可能也只能表面救一時之急。