

京抵深8小時 高鐵年底貫通

預計票價僅千元 京哈高鐵同期通車

香港文匯報訊（記者 沙飛 廣州報道）港人在今年底將可從深圳坐高鐵直接到達北京、甚至東北的哈爾濱。據鐵道部消息，京哈、京深兩大高鐵將於2012年底貫通，標誌着南北高鐵動脈已近成型。開通後預計北京至哈爾濱、北京至深圳的車程分別只需5小時和8小時。按武廣高鐵票價估算，預計搭乘高鐵自深圳到北京需花費千元，與機票價格相當。

京深高鐵貫通後，也等於京石（石家莊）、京石武（武漢）、武廣、廣深四條高鐵線路全線打通。由於京深高鐵將連接環渤海經濟圈、中原經濟區、武漢都市圈、珠三角經濟區，極大緩解目前京廣線一票難求的狀況，尤其可釋放既有京廣線的貨運能力，為沿線經濟發展注入活力。同時，京深高鐵也為港人北上提供多一種交通選擇。

比併機票 優勢不大

據鐵道部公佈數據顯示，北京至深圳高鐵線路全長2,334.6公里，行程時間僅需8小時，較普通列車時間縮短2/3。據記者估算，按武廣高鐵0.46元每公里的標準，搭乘高鐵從深圳到北京需要1,073.9元。相比之下，乘坐飛機從深圳至北京的票價為1,900元左右，但各航空公司常年實行優惠票價，非重要節假日票價均在千元以下。此外，乘坐飛機僅需3小時，長線高鐵優勢並不明顯。

按原計劃，京哈、京深兩大通道應於去年

底建成，但工期過於緊張未能實現。工期調整後的哈大、京石、石武高鐵年底將開通運營。鐵道部表示，通車計劃調整後，聯調聯試的時間更為充裕，列車及設備充分磨合便於及時發現問題加以改進，從而確保高水平開通運營。據了解，按規定，鐵路新線在投產前，要經過靜態驗收、動態驗收、初步驗收、安全評估等程序。一般而言，高鐵聯調聯試及動態檢測時間為2至6個月，運行試驗時間一般為1至3個月。

「四縱」幹線 基本成型

鐵道部透露，今年全國將有6,366公里新鐵路投入運營，為去年的3.2倍，也是中國歷史上新線投產最多的一年，其中55%為高鐵線路。引人注目的是，京滬、京深、京哈、東南沿海「四縱」高鐵幹線將基本成型，僅剩東南沿海的廈深高鐵段尚未建成。另外武漢至宜昌、南京至杭州、合肥至蚌埠等多條區域性城際高鐵年內也將開通，中國高鐵運營總里程將突破1萬公里。

高鐵「四縱」幹線

京滬高鐵：北京—天津—濟南—蚌埠—南京—上海

京港高鐵：北京—石家莊—武漢—廣州—深圳—香港

京哈高鐵：北京—瀋陽—哈爾濱

沿海高鐵：杭州—寧波—溫州—福州—廈門—深圳



■已通車京滬高鐵乘務員在站台等候乘客登車。資料圖片

美媒：中巴合研新型梟龍戰機

香港文匯報訊 據美國《航空週刊》15日報道，中國的一些航空業高管稱，中國航空工業集團公司（中航工業）旗下成都飛機設計研究所、成都飛機工業集團公司正與巴基斯坦航空綜合企業聯合開發一款雙座版本的「梟龍」（JF-17）戰鬥機。

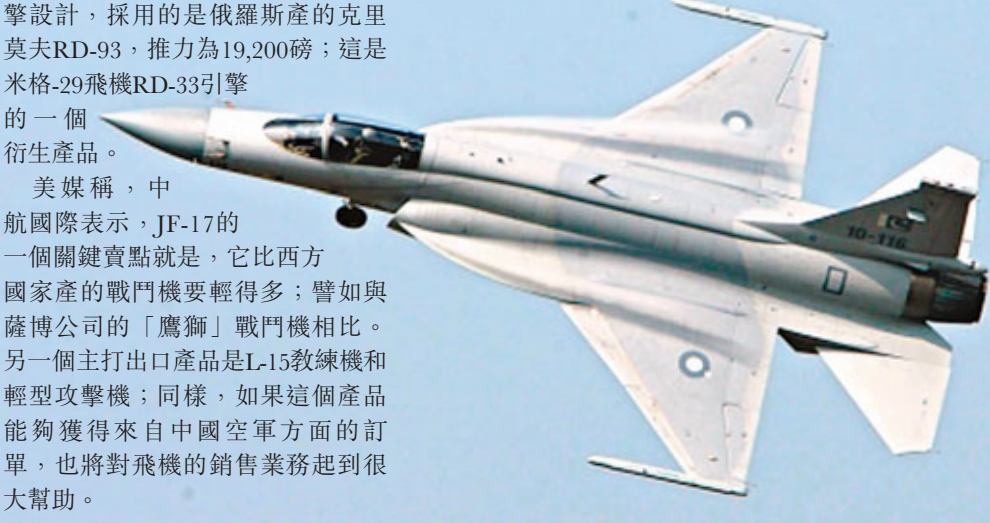
美媒稱，雙座版JF-17可適用於訓練，也可擔負戰鬥角色，雖然在作為戰鬥機使用時，作戰效能不及單座版本。JF-17（聯合戰機）項目是中國與巴基斯坦共同開展的一個項目，他們所研製的JF-17將主要提供給巴基斯坦空軍使用。根據知情人士提供的消息稱，整個項目將為巴基斯坦提供100架左右。

JF-17，又被稱作FC-1梟龍戰機，

是一款相對較小的戰鬥機；正常起飛重量僅為9.1噸（20,100磅），單引擎設計，採用的是俄羅斯產的克里莫夫RD-93，推力為19,200磅；這是米格-29飛機RD-33引擎的一個衍生產品。

美媒稱，中航國際表示，JF-17的一個關鍵賣點就是，它比西方國家產的戰鬥機要輕得多；譬如與薩博公司的「鷹獅」戰鬥機相比。另一個主打出口產品是L-15教練機和輕型攻擊機；同樣，如果這個產品能夠獲得來自中國空軍方面的訂單，也將對飛機的銷售業務起到很大幫助。

■巴空軍梟龍戰機飛行表演。網上圖片



京軍區雪原演習 檢驗多種新武器



■北京軍區運用一體化指揮平台指揮實彈射擊。

據解放軍報17日電 數九寒天，一場信息化條件下的對抗演習在塞外雪原打響。北京軍區數個旅團千里奔襲挺進某大型訓練基地，首次在-30℃條件下依托一體化指揮

平台等處理信息、控制部隊和組織戰鬥，檢驗3類10多種型號指控新裝備的作戰效能，錘煉首長機關全天候基於信息系統的體系作戰指控能力。

新型一體化指揮平台配發部隊後，為使各級指揮員盡快熟悉新裝備，北京軍區圍繞一體化指揮平台的建設、訓練、運用、管理，廣泛開展理論研討、綜合作業、技能比武和實兵實裝演練，促進首長機關指揮方式深刻變革。

-30℃的塞外，滴水成冰。記者在演練場看到，演練中，他們把實現各指揮機構高寒條件下指揮信息獲取、傳輸、處理和指揮控制等作為重點，從預先號令、敵情設置、隨機導調到量化評估，全部在一體化指揮平台和野戰局域網等指控新裝備上運行，積累了數百組作戰數據，查出了5個方面20多個訓練中存在的問題。

國產武直10媲美阿帕奇

武直-10

機身長：14.15米

最大起飛重量：7,000千克

動力：功率2,284千瓦

巡航速度：285千米/小時

航程：800千米

武器：「紅箭」反坦克導彈（彈重50公斤）「天燕」空空導彈（射程6公里）

阿帕奇

機身長：17.73米

最大起飛重量：10,433千克

動力：功率2,980千瓦

巡航速度：265千米/小時

航程：476千米

武器：「地獄火」反坦克導彈（彈重49公斤）「針」空空導彈（射程4.5公里）

香港文匯報訊 俄羅斯媒體日前透露，中國國產重型攻擊直升機武直-10已經裝備了紅箭-10反坦克導彈，加上之前已經開發成功的機炮、火箭彈和空空導彈，武直-10的主要武器已經配齊。

美國陸軍專家認為，未來陸戰的核心將是天上飛行的坦克——武裝直升

機，「誰失去一樹之高的優勢，誰就無法贏得勝利。」俄媒稱，武直-10作為中國自行研發的第一款重型攻擊直升機，在一些重要指標上並不遜於美軍列裝的阿帕奇，在一些領域甚至還有超越。雖然尚未服役，但從阿帕奇身上，我們仍能夠猜測出武直-10日後的戰法。

中國「翼龍」F-35新加坡航展爭艷

香港文匯報訊 亞洲最大航展新加坡航展近日在新加坡樟宜開幕。由於正值亞太多國下一代戰機換裝潮，此次展覽吸引了全球幾乎所有頂級的航空以及防務公司參展。

據環球網報道，此次有5家中國企業參展，國產飛機C919、「翼龍」戰機、「翼龍」無人偵察機等悉數亮相。其中，翼龍無人偵察機在現場頗具人氣。

另外，美製F-35戰機由於具有先進雷達隱身技術，又已被日本定為下一代主力戰鬥機，成為了航展的另一大明星。



■翼龍無人偵察機在現場頗具人氣。

賈慶林會見日本友好團體



■17日下午，中國全國政協主席賈慶林在人民大會堂會見日本日中友好七團體負責人加藤紘一、河野洋平、辻井喬、高村正彥、張富士夫、野田毅、江田五月。中新社

日本財務相今訪華磋商歐債

香港文匯報訊 日本財務相安住淳17日出席內閣會議後的記者會，正式宣布18日訪華，磋商歐債問題。安住淳將與中國國務院副總理王岐山、財政部部長謝旭人舉行會談。此次訪華旨在共享對歐債危機應對措施的看法並確認金融合作的具體方式。

安住淳就歐洲局勢要求歐盟自身進一步作出努力稱：「強烈希望歐盟內部就（防

止歐債危機擴大）具體框架達成一致意見，在希臘國內落實相關政策。」

在此基礎上，安住認為「被詢問經由國際貨幣基金組織（IMF）具體能作出何種貢獻的階段或將到來。在（救助）經濟規模等方面，日中舉足輕重」，有意在對IMF注入資金等救援歐洲方面，加強日中兩國合作。

馬爾代夫新總統重視對華關係

香港文匯報訊 馬爾代夫新總統瓦希德16日說，馬爾代夫將一如既往，重視發展與中國的關係。

據新華網報道，瓦希德當天在接受媒體採訪時說，前總統納希德在任期間，中國在馬爾代夫開設大使館，今後馬爾代夫將繼續重視發展與中國的友好關係，促進兩國在貿易、文化等領域的合作。

瓦希德說，中國在國際舞台上的重要性日益顯著，發展對華友好關係符合馬爾代

夫人民的根本利益。

談及近期政局形勢對馬國內經濟的影響時，瓦希德說，旅遊業是馬爾代夫國民經濟中最重要的部門，近年來到馬旅遊的人數迅速增加，預計今年到馬遊客人數將輕鬆突破100萬。

馬旅遊部門數據顯示，去年到馬爾代夫旅遊的中國遊客超過19.8萬人次，佔馬接待的外國遊客總數的21.3%，中國連續第二年成為馬爾代夫最大客源地。

海軍三體試驗艦曝光

香港文匯報訊 環球網國際軍情中心消息：近日，網絡出現了中國最新三體船的圖片，儘管從圖片上看，該船還比較簡單，應該是一艘試驗性質的船，但也已經表明中國海軍、船舶工業已經開始下一代艦船的早期探索與研究工作。

近年來，三體船已經成為各國船型發展的一個主要方向，因為隨着現代技術的發展，各國艦艇配備的電子、武器越來越多，這樣就需要較大的艦船空間，這些要求勢必要增加船的容積，付出的代價就是航速性能下降。如何實現既增加船的容積又不影響船的航速，在這種情況下，三體船就出現了。

三體船的建造標誌着中國在高性能船舶領域取得了又一個重大的突破，中國海軍在未來維護國家統一和海洋權益作戰中，



■中國海軍的首艘三體試驗艦可能被命名為北調XXX號。網上圖片

不可避免的要前往到對方近海作戰，在這種情況下，三體船快速、隱身能力強的優點可以得到充分的發揮，讓對方不容易抓住和攻擊。