

# 彭清華：兩會議題非常重要

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)新春伊始，中聯辦主任彭清華在「兩會」前夕，宴請港區人大代表及全國政協委員。彭清華表示，中聯辦這是按照慣例，在春節後及新年前舉行聚會，商量怎麼開好今年的「兩會」，並沒有其他議題。

## 宴請港區人大政協

彭清華昨晚在宴會前表示，中聯辦是按照慣例舉行是次晚宴，並強調「兩會」是

現屆人大政協的最後一次大會，議題非常重要，一方面要總結去年的工作，還要部署新一年的工作，並希望港區人代及政協認真開好這次會議。

關於是次中聯辦宴請，有與會委員形容氣氛輕鬆。據引述，彭清華在會上主動談及國家發展和未來動向，並期望人大政協能繼續協助特區政府依法施政，做好經濟民生工作，又談及近期香港人關心的「雙非」、粵港自駕遊及內地與港的文化矛盾等

問題。據悉，彭清華說，有些事「你一言，我一語」只會令問題小事化大，對內地與香港的人民均沒有好處，並希望各界能互相包容，互相理解文化差異。

據引述，彭清華並在會上提醒港區人代及全國政協委員在「兩會」期間，應「開大會想大會的事，做大會的事」，「由頭到尾」參與會議，不要告假，務必令會議順利成功舉行。



中聯辦昨晚邀請港區全國人大代表及全國政協港區委員，舉行一年一度新春聚會。中聯辦主任彭清華會前表示，今年兩會議題非常重要，既要總結去年工作，還要部署新一年的工作，他希望人大政協認真開好這次會議。旁為中聯辦秘書長楊建平。

香港文匯報記者 莫雪芝攝

# 曾蔭權牽掛未了9件事

## 會見全國政協港區委員 望續爭取利港政策

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)在全國「兩會」舉行前夕，特區行政長官曾蔭權一連兩日，分別與港區全國人大代表及全國政協委員會見，聽取他們對國家及香港特區發展的意見。曾蔭權在與港區全國政協委員會面時，闡述自己任內還未完成或關注的9件事，包括歐債危機會否「爆煲」、處理「雙非」孕婦來港產子、「自駕遊」、前海發展、粵港經濟合作等問題，更寄語各委員日後繼續在推動內地與香港關係上發揮積極作用，期望委員能夠一如既往，就對香港有利的政策，代港人向中央爭取。

曾蔭權昨日與香港的全國政協委員會面，歷時1.5小時。據了解，是次會議的討論氣氛相當熱烈，在出席的逾50名政協委員中，有約20人發言，由於要求發言者眾，最後還有3名委員未能成功搶得「發言

權」。全國政協委員周安達源形容，與會委員最為關心歐洲債務問題，其次是「雙非」孕婦問題，其三是人口政策，亦有委員關注最近發生的內地與香港的文化衝突問題，大家的討論氣氛良好。

### 譚耀宗：最擔心歐債爆煲

全國政協委員、民建聯主席譚耀宗表示，曾蔭權每年在兩會前都會舉辦座談會，聆聽委員對國家及香港的發展的意見。曾蔭權發言時主動談及近期他關心的9個問題，包括歐債危機：「由於正逢換屆，若那時爆煲會很麻煩，因此他比較擔心。」

就備受港人關注的「雙非」孕婦闖關來港產子問題，有些委員在會上指出應就此提請人大釋法，譚耀宗引述曾蔭權回應指，「釋法是大好事」，並指特區政府目前仍以行政措施處理。就有委員關注粵港自駕遊的問題，認為應到準備好才執行，譚耀宗引述曾蔭權指，自駕遊屬分階段執行，第一階

段是香港車到內地，倘執行順利，才會研究如何推行第二階段。

### 羅叔清：討論雙非自駕遊

曾蔭權日前亦與港區全國人大代表會面，約有20名人代出席。人代羅叔清指，大家在會上討論的話題不少，包括國家「十二五」規劃、「雙非」、粵港自駕遊，以及金融及前海稅收等，有人代希望特區政府採取嚴厲措施打擊「雙非」問題。他形容，大家在會上的討論氣氛良好、輕鬆，並無「火花」，更有不少人代感謝曾蔭權這麼多年的工作。

人代費斐則引述指，大家亦非常關注香港的老人服務問題，有人代提出希望「廣東計劃」可延伸至福建省，有人代更指「東江縱



曾蔭權昨在政府總部會見全國政協港區委員，聽取他們對國家及香港特區發展的意見。

隊」的老戰士為香港作出過貢獻，特區政府應考慮在社會福利上為他們提供支援。

另外，就新舊政府的交接問題，人代盧瑞安引述曾蔭權表示，他身為特首，定會處理好這屆政府與下屆特區政府的交接問題。

鄭汝樺表示，自駕遊無網綁協議。香港文匯報記者 梁祖彝攝

# 來港自駕遊推行前將諮詢公眾

香港文匯報訊(記者 文森)首階段跨境自駕遊計劃下月30日接受申請。在立法會交通事務委員會特別會議上，民建聯議員張學明及自由黨議員劉健儀提出，應「先推行首

階段計劃，待檢討成效和獲得社會共識後，才推行第二階段計劃，讓內地車主駕車來港自駕遊」的動議，最終獲大比數贊成通過。運輸及房屋局承諾，當局推行第2階段計劃前，會先諮詢公眾。

粵港跨境自駕遊首階段計劃容許港人駕車到廣東省，但計劃只適用於符合資格的5座位或以以下非商用的香港私家車，申請人必須為車主，最快下月30日開始接受港人在網上申請一次性配額，最快4月27日經深圳灣口岸出發往廣東省，在廣東省不得逗留超過7天，每名申請者每次只可申請一個配額，每次申請最少相隔6星期。讓內地人駕車來港

自駕遊的第二階段計劃，則未有實施時間表。

運輸及房屋局局長鄭汝樺昨日在立會交通事務委員會特別會議上表示，目前申請通行兩地的車牌門檻高，但該計劃給予港人另一個北上的選擇，冀該計劃能協助小型企業經商，又認為兩地自駕遊的風氣愈來愈盛行，相信計劃港人踴躍申請。

### 立會通過先推行首階段計劃

就社會部分人擔心該計劃有「網綁」性質，當局在實施首階段，即港人自駕北上後，日後必須「強行」推出第二階段計劃，

即內地居民自駕來港。民建聯議員劉江華坦言，港人渴望有更多政策方便北上公幹或旅遊，這是香港主流民意，但認為當局應先推行首階段計劃，總結經驗後，再決定是否推行第二階段較為穩妥。張學明及劉健儀更提出，「先推行首階段計劃，待檢討成效和獲得社會共識後，才推行第二階段」的動議，並獲得大比數贊成通過。

### 鄭汝樺：自駕遊無網綁協議

鄭汝樺在回應時則強調，香港與內地政府在自駕遊計劃中並沒有「網綁式協議」，若要推行第二階段計劃，香港必須先修例，才能讓內地車輛入境。

民主黨議員黃成智及公民黨議員陳淑莊質疑當局倉卒推行計劃，要求當局展開全面諮詢後，才推出首階段計劃，並提出要求就該計劃全面諮詢公眾的動議，但被否決。

# 林健鋒：內地交通已非20年前

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)容許香港私家車北上的粵港自駕遊計劃第一階段即將實施，但第二階段「南行」仍然「十劃未有一撇」。不過，反對派中人已經急不及待炒作議題，企圖將自駕遊政治化。「經濟動力」立法會議員林健鋒坦言，很多港人對內地交通情況的印象只停留在20多年前，但實際情況其實「已改善了許多」。

### 擁兩地牌 常駕車北上

林健鋒昨日在與傳媒聚會時表示，自己有「中港車牌」多年，經常駕車往來內地和香港，親身感受內地的交通情況，和香港人仍

然停留在20多年前的印象已經完全不一樣，不少高速公路都裝有先進攝影機，就是為了拍攝司機和乘客有沒有佩戴安全帶，又笑說：「現在不會再有人在高速公路上掃垃圾了。」

被問及有人指稱，粵港自駕遊計劃會吸引大量內地車輛來港令香港交通不勝負荷，新民主黨主席梁劉淑儀更稱，香港商界人士支持自駕遊，「是因為貪圖北上打高爾夫球方便」，林健鋒強調，自駕遊計劃第一階段每天只批准50輛車輛來往香港與內地，加上香港目前已有2萬多輛車有「中港」車牌，即使自駕遊第二階段落實，對香港交通影響亦

「微乎其微」。他又反駁有人指商界中人支持自駕遊「是因為貪圖北上打高爾夫球方便」的指控，質疑這是在「扣帽子」，強調內地很多高爾夫球場都在口岸設接駁巴士，相信「沒有人想打了幾個小時球後還要自行駕車回香港」，又指粵港自駕遊需要車主提早30日辦理預約手續，並繳付2,000元的申請費，「我沒有理由要30日前約一場波，當天有事忙去不了就連2,000元也沒了(被沒收)」。

「經濟動力」議員梁君彥亦反駁有團體質疑自駕遊會導致香港空氣質素變差，「那麼多爭拗之中，最多餘就是環保那一項」，指目前2萬多輛擁有「中港」車牌的車輛，多數都使用內地燃油，故認為在自駕遊第一階段實施，每天僅增加50輛車，不會對香港的空氣質素帶來太大影響。

# 社民連民望新低 包榜尾

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)一直備受批評的社民連，其民望跌至歷來新低，適時為該黨的新任主席、立法會議員「長毛」梁國雄「贈慶」。香港研究協會於2012年1月31日至2月10日訪問了1,099名18歲或以上市民，結果發現，在立法會內擁有議席的13個香港政團中，社民連得1.9分，較今年2月的調查下跌了0.14分，排在榜末，更創該調

查以來的新低。

是次調查受訪者就13個香港主要政團的支持度評分，以1分為非常不支持，2分為不支持，3分為一般，4分為支持，5分為非常支持，結果發現，除首次納入調查的工黨外，有9個政團的支持度下跌，3個錄得上升。其中，跌幅最大的是街工，跌0.26分，在13個政團中排第三，其次為專業會議，跌

0.18分，得2.71分，排第十一。首次納入是次調查的工黨，則錄得2.46分，評分處於中下游，排在第八位。

同時，創黨成員被指為導致內地「雙非」孕婦湧港、「莊豐源案」的始作俑者的公民黨，得分雖微升0.02分，但僅取得2.41分，評分排在工黨之後，得第九。

另外，工聯會錄得是次調查的最大升幅，升0.04分，得2.77分，排在第二位，調查機構相信，其評分上升與其最近積極爭取標準工時立法得到市民認同有關。

## 市區重建局條例 (第563章) 市區重建局開展項目公告：新填地街/山東街發展項目

根據《市區重建局條例》第23(1)條的規定，市區重建局(市建局)公布開展YMT-010 新填地街/山東街項目(該項目)。根據《市區重建局條例》第23(2)條的規定，該項目開始實施的日期，是該項目的公告首次在憲報刊登的日期。

該項目將會根據《市區重建局條例》第26條的規定，以發展項目形式進行。該項目位於旺角山東街及波道街之間，東面毗連新填地街。而總地盤面積約1,640平方米。該項目界線內的建築物於1959年及1963年落成，樓高6至8層。

建議中的發展將會包括住宅及零售用途。據估計，約有303個住戶及約30個商舖會受該項目影響。

按照《市區重建局條例》第23(3)條的規定，公眾人士可查閱：  
(a) 該項目的一般性質及影響的說明；及  
(b) 劃定該項目的土地界線的圖則。

由本公告首次公布日期，即2012年2月10日起計的兩個月內，上述資料存放在下列地點，於下列的正常辦公時間內供公眾查閱：  
(i) 香港皇后大道中183號中遠大廈26樓市區重建局(星期一至五上午8時45分至下午6時)；  
(ii) 九龍彌敦道12-14A地下市區重建局旺角地區辦事處(星期一至五上午8時45分至下午1時及下午2時至6時)；及  
(iii) 九龍旺角聯運街30號旺角政府合署地下油蔴地民政事務處諮詢服務中心(星期一至五上午9時至下午7時)。  
上述資料亦可在市建局網頁 (<http://www.ura.org.hk>) 查閱。

根據《市區重建局條例》第24(1)條的規定，任何人如認為其將會受該項目所影響，並欲反對該項目的實施，可於公布期內將反對該項目的陳述書送交本局。反對該項目的陳述書須列明：  
(a) 反對的性質及理由；及  
(b) (凡對發展項目作出修訂則該項反對即會消除) 建議作出的修訂。

反對須以書面及不遲於2012年4月10日送交香港皇后大道中183號中遠大廈26樓市區重建局。任何打算提交反對的人宜詳閱「市區重建局指引：就發展項目提交反對」。有關指引可於上述地點索取，或可從市建局的網頁 (<http://www.ura.org.hk>) 下載。  
根據《市區重建局條例》第24(3)條的規定，市建局須於2012年7月10日前考慮所有反對書，並將下述項目呈交發展局長考慮：

- (a) 有關發展項目；
- (b) 市建局對該等反對書所作的評議；
- (c) 任何沒有撤回的反對書；及
- (d) 市建局對因實施該發展項目而相當可能會帶來的影響作出的評估，包括評估就因該項目的實施而被遷徙的人的居所而言，如並無現存的適當居所提供給該等人士，則能否在實施該項目所引致的上述遷徙發生前作出安排提供該等居所。

根據市區重建策略規定，市建局將根據《市區重建局條例》第24(3)條呈交第一階段及第二階段的社會影響評估。第一階段的社會影響評估報告將於2012年2月10日起存放於上述地點供公眾參閱。而第二階段的社會影響評估報告將於2012年3月26日起存放於上述地點供公眾參閱。公眾可就此兩份社會影響評估報告提出意見，但須不遲於2012年4月10日將意見提交市建局。

根據《市區重建局條例》第24(4)條的規定，發展局長須考慮有關發展項目及沒有撤回的反對書，並決定是否授權市建局進行、修訂或拒絕授權市建局進行有關發展項目。

2012年2月10日 市區重建局

### 今日香港天氣預測

2012年2月17日 星期五

短暫時間有陽光 早上天氣寒冷  
氣溫：12°C-16°C 濕度：60%-80%  
潮漲：06:07 (1.2m) 16:39 (2.1m)  
潮退：08:34 (1.2m) 日落：18:20

### 空氣污染指數

一般監測站\*  
污染指數：25-60  
空氣指數：輕微至偏高  
路邊監測站\*  
污染指數：45-75  
空氣指數：中等至偏高

### 未來四日天氣預告

18/2(星期六)	19/2(星期日)	20/2(星期一)	21/2(星期二)
氣溫：12°C-16°C 濕度：60%-80% 短暫時間有陽光 早上天氣寒冷	氣溫：11°C-15°C 濕度：65%-85% 部分時間有陽光 早上天氣寒冷	氣溫：13°C-16°C 濕度：75%-90% 短暫時間有陽光 天氣相當清涼	氣溫：15°C-18°C 濕度：75%-90% 大致多雲 有幾陣雨

### 中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	-7°C	2°C	天晴
上海	-1°C	6°C	多雲
香港	15°C	18°C	有雨
廣州	15°C	18°C	有雨
深圳	15°C	18°C	有雨
台北	15°C	18°C	有雨
成都	4°C	8°C	有雨
重慶	6°C	8°C	有雨

### 世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
倫敦	8°C	11°C	有雨
巴黎	10°C	15°C	密雲
東京	-1°C	6°C	多雲
紐約	-1°C	6°C	多雲
洛杉磯	15°C	18°C	有雨
台北	15°C	18°C	有雨
香港	15°C	18°C	有雨
廣州	15°C	18°C	有雨
深圳	15°C	18°C	有雨
台北	15°C	18°C	有雨
成都	4°C	8°C	有雨
重慶	6°C	8°C	有雨