

醒目護士舉報「雙非旅館」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）「經濟動力」上星期起在全港多區發起「全民舉報非法旅館大行動」，呼籲市民齊心打擊內地「雙非」孕婦在港產子的行為。行動發起人林健鋒表示，「經濟動力」在行動首日已接獲10宗舉報，其後每天都有1宗至2宗舉報，該組織會將舉報轉給政府部門。

林健鋒昨日在與記者聚會時，分享了自己上周落區收集市民促請政府盡快撤銷「雙非」孕婦分娩配額的經歷。他表示，很多市民初時在看到有人收集簽名時，本能反應是閃躲，但當他們知悉簽名行動為反對「雙非」違法來港後即回身簽名，更主動索取傳單，反映普羅市民對此議題非常關注。

他又稱，在「經濟動力」接獲的舉報中，有1宗是由一名護士舉報的。護士在經過街站時對林說，在醫院發現不少「雙非」孕婦均報住同一個住址，令她有理由相信該個單位是非法旅館，遂向「經濟動力」舉報。

明年收內地孕婦減至3000

香港文匯報訊（記者 林裕華）今年龍年「生仔潮」之下，公立醫院分娩床位可能緊張。醫管局昨日與8間公立醫院婦產科主管開會後表示，鑑於今年本地孕婦的服務需求較預期高，瑪嘉烈醫院決定即日起停止非本地孕婦今年的分娩預約，瑪麗醫院亦會降低非本地孕婦的配額；又建議明年4間公立醫院停收非本地孕婦，另外4間則削減配額，明年非本地孕婦總配額減至少於3,000名，較今年減11%。有婦產科醫生指出，現在才削減今年內地孕婦分娩配額為時已晚，只影響10月至12月的孕婦，甚至會加劇年底的「衝閘」高峰。

醫管局和8間公立醫院婦產科主管昨在會議上檢視公立醫院今年產科服務預約的最新情況，醫管局聯網服務總監張偉麟表示，數據顯示本地孕婦的服務需求較預期高，故瑪嘉烈醫院已停止接受內地孕婦今年預約的產科服務，瑪麗醫院亦調低今年內地孕婦分娩配額。屯門醫院、廣華醫院及威爾斯親王醫院較早前已宣布今年停收內地孕婦。

張偉麟表示，專責小組建議廣華醫院、瑪嘉烈醫院、威爾斯親王醫院及屯門醫院4間公立醫院，明年停收內地孕婦，全港公院整體名額進一步削減至少於3,000名，該建議將於本月內提交食物及衛生局。他強調：「公立醫院的首要責任是確保本地孕婦及初生嬰兒有足夠而且符合水平的醫護服務，會密切留意本地及非本地孕婦預約情況，適切調節預約配額，確保產科服務能滿足本地孕婦需求。」

醫生：減今年配額意義不大

香港婦產科服務關注組召集人、威爾斯親王醫院婦產科顧問醫生梁德揚認為，醫管局現在削減今年公院內地孕婦分娩配額時已太晚，「今年1月至9月的內地孕婦分娩配額已被預約，政策只影響10月至12月的人，效果不大。」

醫管局婦產科中央統籌委員會主席張德康認為，醫管局減收內地孕婦是正確方向，但明年削減配額的數量不多，應同時要求私家醫院減收內地孕婦，「明年配額削減至少於3,000，相比私家醫院今年3.1萬個配額，比例實在太小。」他續稱，部分醫院醫護須要有足夠的孕婦作婦產科培訓，故未能實行所有公立醫院停收內地孕婦。張德康預計，政策只影響10月至12月的內地孕婦，該3個月將成為內地孕婦衝急症室分娩高峰期，全年「衝閘」個案可能達2,000宗，突破去年逾1,600宗。



■醫管局轄下8間公立醫院明年非本地孕婦總配額減至少於3,000名，較今年減11%。

入息資產上限調高 家庭審查不變

交津放寬限制 40餘萬人合格



香港文匯報訊（記者 謝雅寶）「鼓勵就業交通津貼計劃」推行約5個月，截至本月中旬僅約2.6萬人申請，只及港府最初預期的12%。為回應社會訴求，勞工及福利局昨日宣布，放寬交津計劃的住戶入息及資產上限，最多分別調高15.7%和65%，估計有40多萬人符合申請資格，新上限將於下月生效，但首批受惠人士最快要到9月才獲發交通津貼。另外，由申請者自行選擇以個人或家庭來申請的「雙軌制」，由於執行困難不獲採用，仍沿用家庭作為申請單位的做法。



■民建聯、工聯會等多個團體昨日到立法會門外示威，勞工及福利局長張建宗接受示威者的請願信，他隨後宣布放寬申請門檻。

交通津貼資產限額前後比較

住戶人數	現時限額	放寬後限額	增幅
1人	44,000元	72,000元	64%
2人	60,000元	99,000元	65%
3人	90,000元	148,500元	65%
4人	120,000元	198,000元	65%
5人	150,000元	198,000元	32%
6人或以上	180,000元	198,000元	10%

註：住戶中每名60歲或以上長者，可享有35,000元的額外限額維持不變。

資料來源：勞工及福利局

製表：香港文匯報記者 謝雅寶

交通津貼入息限額前後比較

住戶人數	現時限額	放寬後限額	增幅
1人	6,500元	7,300元	12.3%
2人	12,000元	13,300元	10.8%
3人	13,000元	14,300元	10.0%
4人	14,000元	16,200元	15.7%
5人	14,500元	16,700元	15.2%
6人或以上	16,000元	18,000元	12.5%

註：限額不包括僱員強積金供款

資料來源：勞工及福利局

製表：香港文匯報記者 謝雅寶

根據勞福局資料顯示，截至本周一（13日），勞工處共接獲23,883宗交津申請，涉及26,093名申請人；17,611人成功獲批，涉及5,950萬元津貼，當中93%獲發每月600元的全額津貼，2%獲發每月300元的半額津貼。

新例3月生效 須交3月後糧單

鼓勵就業交通津貼計劃推行至今約5個月，但申請反應未如理想。為使更多人受惠，勞福局昨宣布放寬申請門檻。在住戶入息上限方面，當局參考下周二公布的2011年第4季住戶入息數據作調整。修訂後，住戶入息上限較現行標準調高10%至15.7%；資產限額方面，將會調高至相當於綜援申請人資產限額的3倍，上調10%至65%（見表）。

新的措施將於下月生效，合資格申請者可於下月起，提交新措施生效後的6個月至12個月的糧單作審查依據，換言之，首批受惠者最快9月獲發新津貼。勞工及福利局局長張建宗預料，申請高峰期为4月和9月，當局將於10月作中期檢討，深入研究計劃的改善空間。

張建宗續稱，鑑於計劃最初是參考2010年第2季的數據釐定入息上限，未能反映最新的經濟狀況，近年香港經濟持續向好，最低工資實施後，不少基層僱員的工資均有所提高，今次調整能與時並進。他認為，

若遇特殊情况，當局定必靈活處理，讓更多基層打工仔受惠，估計放寬後會有40多萬人符合申請資格。

住戶為單位 防資產大挪移

社會有聲音認為計劃應實行「雙軌制」，即申請者可以選家庭入息或個人入息作申請單位。但張建宗表示，若以個人入息為單位作審查，會有資產轉移的風險，認為以住戶為單位可防止計劃被濫用，且更能全面反映申請住戶的經濟需要。至於有意見認為申請時需公開所有家庭成員的人息資料，涉及私隱問題，令不少僱員卻步，他稱，當局已簡化和放寬申請程序，當局會在10月中期檢討時再作研究。

民建聯：放寬力度不足

香港文匯報訊（記者 廖穎琪、林曉晴）勞工及福利局昨日宣布，放寬申請計劃的住戶入息及資產上限。多個團體雖然新措施表示歡迎，但認為門檻仍然過高，建議長遠計劃應實行「雙軌制」，令更多人受惠。

工聯會立法會議員葉偉明對新措施表示歡迎，但認為計劃以住戶為單位作經濟狀況審查，申請手續繁複，工聯會向港府積極爭取將計劃改為實行「雙軌制」，令更多人受惠。

民建聯區議員顏汶羽則認為，政府放寬上限的力度不足，資產上限放寬的幅度只令小部分家庭受惠。顏汶羽認為，港府訂立計劃時，所參考的市民入息數據滯後，建議應以「預期入息」去訂立上限，以令「上限」追得上通脹，更能切合實際情況。

團體倡津貼與路遠掛鈎

關注交通事務聯盟發言人陳宇翔表示，港府的新安排確令更多人受惠，但主要受惠者是1人住戶的申請者，對於多人住戶的申請者，門檻仍然過高，未能達到鼓勵就業的目的。此外，他建議計劃可仿效車船津貼，發放的金額與工作地點和居所距離作正比，以更切合申請者需要。



■民建聯、工聯會等多個團體要求放寬交津申請資格，落實「雙軌制」和簡化申請程序。

保安員外父難啟齒問女婿

香港文匯報訊（記者 廖穎琪）港府去年10月推出「鼓勵就業交通津貼計劃」，以取代原有的「交通費支援計劃」，申請資格由按個人入息而定，改為以家庭入息為單位，不少在職低收入人士因此跌出「交津網」，即使昨日放寬入息限額，但當局拒行「雙軌制」，不少個人入息偏低的基層打工仔，因家庭入息超標而望門興歎；亦有人不滿一人申請而全家私隱盡填報的做法，寧願放棄申請。

現職保安員張先生家住青衣，月薪6,800元，每日跨區到灣仔上班，每月車費近700元，佔收入逾10%。張先生現時與妻子及女兒夫婦同住，由於交津申請資格是按家庭入息計算，所以須填報所有同住家人的入息。他說：「女兒和女婿定時定候給家用，做父母又怎能每事問到底，查他們的入息？」張先生為免侵犯女兒、女婿的私隱，寧願放棄申請津貼。他批評計劃「分化」家人感情，即使勞工及福利局昨日放寬入息限額，他亦無法受惠。

4口之家人均入息上限\$4050

蘇太的兒子月薪約1萬元，她則當傳單派發員幫補家計，月薪約4,000元。為賺取微薄收入，有時由上水住所趕赴中環工作。即使當局放寬入息限額，母子同住入息「超標」，無法申請津貼。她續稱，申請程序繁複，好像「乞津貼」，寧願不申請，靠自己多做兼職。

香港租金一直高昂，黃小姐一家4口，雖然各人的入息不高，但家庭總入息卻「超標」，無法申請津貼。放寬限制後，4口之家人均入息超過4,050元已超標。