

# 規範自駕遊 當局勤抽查

## 市民憂助長雙非 鄭汝樺允嚴打收費載客

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)「粵港自駕遊」首階段試驗計劃正式於下月推行。儘管目前僅容許合資格的港人駕車北上,不少市民仍擔心兩地「駕駛文化」的差異,尤其是第二階段內地居民可駕車來港的問題,有人更擔心或會助長接載內地「雙非」孕婦來港產子等違規行為。運輸及房屋局局長鄭汝樺強調,在計劃實施後,特區政府會加強跨境車輛抽查,嚴厲打擊類似的收費載客行為,而粵港雙方均享有申請人、駕駛者及有關車輛的詳細資料,如有關人士有任何違法違規的行為,粵港政府定必會跟進,並依法處理。

鄭汝樺昨日在立法會大會上回應議員提問時表示,特區政府明白到社會對內地與香港駕駛文化的差異,以至道路安全構

成影響的憂慮,故粵港自駕遊首階段計劃只屬試驗性質而非恆常政策,而政府在制訂計劃安排時會遵從幾個原則,包括審慎行事、具高度規範性、所有申請必須資料完備,及配額數量由少量開始,並因應特別情況而彈性調節,小心審批做好把關,及以道路安全和負荷能力為本。

### 4月底深圳灣首試赴粵車

她續說,香港入境處、海關、警務處及衛生署均積極參與試驗計劃的討論及籌備工作並準備就緒,計劃在4月底在深圳灣口岸迎接首批使用首階段試驗計劃赴粵的車輛。在試驗計劃初期,粵港政府每日發放不超過50

個配額,並會各自審批申請。

被問及自駕遊或會助長不少無預約醫院產科服務的內地「雙非」孕婦衝關來港產子時,鄭汝樺表示,一次性特別配額持有人,只可於指定期間進出廣東省一次,並只限使用深圳灣口岸,當局並會安排試驗計劃的過境車輛使用指定的查驗通道。

### 內地孕婦無確認書拒入境

香港入境事務處會聯同其他部門,在各口岸加強對跨境車輛抽查,嚴厲打擊收費載客,並會透過收集情報及數據分析,對懷疑個案作出跟進及調查,和作出針對性的措施及突擊行動,加強抽查可疑的跨境車輛,拒

絕未能出示確認書的內地孕婦入境,並打擊包括接載內地孕婦來港產子等違規的商業行為,在有需要時會將有關資料傳給內地當局跟進,要求內地有關部門協助調查。

就自駕遊第二階段試驗計劃,鄭汝樺表示,有關的具體安排和執行細節仍有待粵、港雙方專家進一步討論商議,特區政府屆時亦會視乎首階段的推行成效,並交由立法會詳細討論後再作進一步行動。

### 須備有效香港第三者保險

她並強調,所有在香港境內的駕駛人士和車輛,均必須遵守本地的交通法例和規定,並必須具備有效的香港汽車第三者保險,違

法違規者會遭檢控,依法處理,如有需要,香港警方會根據現行機制,要求內地公安機關協助調查。同時,在有關交通事故或交通違法的法律程序完結前,涉案車主或司機的一次性特別配額申請將不受理。

被問及香港執法機構成功檢控在港違規的「左軚車」的數字時,鄭汝樺回應時說,特區政府並無此項分類,但過去5年內地過境非商營車輛在港涉及意外的,每1,000輛僅有3.24輛,香港私家車則為每1,000輛有15.9輛,「左軚車」在港的意外率較本地私家車為低,又指目前已有不少廣東省車輛使用常規配額過境在香港行走,有關部門針對這些車輛的執法行動已有相當的經驗。

# 孔慶東「狗論」 特區絕不接受

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)北京大學教授孔慶東發表所謂「很多香港人是狗」等言論,激化了內地與港人之間矛盾。政制及內地事務局長譚志源強調,特區政府一貫尊重並維護言論及學術自由,但批評該教授的言論已超越學術範圍,當局認為有關帶有侮辱性言語,當局絕不認同亦不能接受,並對事件引起香港市民的不滿深表遺憾。

### 謝偉俊:加深兩地矛盾

旅遊界議員謝偉俊昨日在立法會大會上提出書面質詢,批評「北京大學一位教授」有關「香港人是狗」的言論,導致內地與香港兩地人民矛盾加深,並要求當局交代是否評估過有關言論導致分化內地與香港兩地人民,及造成不安、仇恨以至衝突的負面效應,及主動接觸內地有關部門及北京大學,要求跟進有關教授的言論和其應負的責任及後果,以釋本港市民的不滿和外國傳媒的疑慮。

譚志源在書面回覆中強調,特區政府留意到有一位北京大學教授,曾於本年初在內地

網絡電視節目中發表言論,引起香港社會廣泛迴響,特區政府不能接受該位教授的不當言論,並對該事件引起香港市民的不滿深表遺憾。

### 譚志源:屬其個人意見

他強調,有關事件只屬於內地大學一名教授個人發表意見,當局不宜直接向有關教授,或通過北京大學或有關部門,要求跟進事件。謝偉俊又提出,特區政府應研究透過執行或修訂現行的《種族歧視條例》,加強防止惡意中傷某族群的言行,譚志源表示,目前的《種族歧視條例》保障市民的權利,使他們不會基於種族的原因而遭受歧視、騷擾和中傷,但該北大教授的言論,並不涉及種族問題。

譚志源強調,香港是個匯聚多元文化的國際城市,一個多元共融的社會,無論是本地居民或外來訪客,都可以擁有不同文化背景、生活習慣及社會制度,希望各界可以做到和衷共濟、多元包容,在互相理解及互相尊重的原則下和諧共處。

# 長者優惠 工聯促擴至電車小巴



工聯會要求政府將公共交通優惠計劃擴展至小巴及電車。立法會議員黃國健,王國興及潘佩璆在場打氣。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特區政府將於本年中為長者及合資格殘疾人士提供的公共交通優惠計劃,但不包括電車及小巴等。工聯會立法會議員王國興要求當局將計劃擴展至港鐵、專營巴士及渡輪外的交通工具,讓更多合資格人士受惠。勞工及福利局局長張建宗表示,由於小巴營商眾多,收費結構各有不同,倘將計劃擴展到小巴,會延誤落實計劃的時間,故當局先處理港鐵、專營巴士及渡輪等

佔全港7成載客量的交通,其他則只能稍後再考慮

### 王國興質疑「同鐵不同命」

在昨日立法會大會上,多名議員均批評當局的公共交通優惠計劃,未有顧及電車及小巴使用者。王國興質疑,該計劃「同鐵不同命」,有「大細超」之嫌,要求將受惠範圍擴展至電車,又指相關津貼1年才增加1,200萬元,當局應立刻落實:「是否要hea埋幾個月,留蘇州屎界下任

政府?」民建聯副主席李慧琼亦指,電車公司已表明願意被納入計劃,有小巴商會亦向她反映,業界已準備好討論有關問題,故要求當局重新討論擴展的可行性。自由黨議員張宇人則指,該黨支持計劃,但認為倘未能涵蓋其他交通工具,可能會令部分地區的居民未能受惠。

### 張建宗強調無歧視排擠

張建宗在回覆時強調,政府並無「歧視」或「排擠」其他交通工具,但當局在處理港鐵、巴士及渡輪三方面的優惠措施已經是一項大挑戰:港鐵約有1.1萬個車程組合,專營巴士則有逾5,000部巴士,需要時間去測試有關系統,及處理相關的財務安排及修訂法例,「唔係八達通(卡)哪一下咁簡單」,故認為在這階段再增加其他問題,例如擴闊適用範圍等,「(計劃)可能2013年中都未能實行」。

社福界議員張國柱則質疑,是次計劃提供「過寬」的津貼予公共交通營辦商,認為有關支應由營辦商與政府共同承擔。張建宗在回應時指,計劃的財務安排仍在討論中,而據當局的構思,各營辦商會就優惠實報實銷,由政府提供補貼,此舉可讓營辦商一貫的優惠得以維持。

# 鄭汝樺:國泰事故無顯增



鄭汝樺強調,國泰事故並無明顯增加,符合國際標準要求。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)國泰航空公司的航機近期接連發生多宗事故,引起市民關注到航空安全的問題。運輸及房屋局局長鄭汝樺表示,根據民航處數據,去年涉

及國泰航空的事故為341宗,較2010年減少113宗,故並沒有顯著增加,並強調香港現行處理航空事故的方法,符合國際標準最嚴謹的要求。

### 劉皇發:無責成國泰改善

鄉議局主席、立法會議員劉皇發昨日在立法會大會上提出質詢,指國泰航空近期發生的連串事故,包括引擎故障、駕駛艙玻璃爆裂及機艙冒煙等,令乘客飽受驚嚇及延誤,他認為這並非單一事件,故要求當局澄清該公司的事故是否有越見嚴重的趨勢,並質疑當局並無公開嚴正責成有關公司改善,以釋公眾疑慮。

鄭汝樺在回應時表示,去年涉及國泰航空的事故有341宗,較2010年少,而其中98宗,約3成涉及機身或機件的事故,其他事故主要為營運因素,如遇上氣流等,並無對航班

安全帶來直接及即時影響。不過,她強調,當局會要求航空公司就所有事故提交報告,同時會監察類似的事件是否成為趨勢,並責成航空公司改善和監督航空公司是否有有效落實有關的改善措施。

### 王國興:已造成公眾疑慮

不過,工聯會議員王國興不滿鄭汝樺的答覆,指有關的事故已引起公眾疑慮,但政府的回應似是「平安無事」,並質疑政府有否要求國泰清楚交代事故成因。鄭汝樺在回應時重申,當局的現行機制採取了最嚴謹標準,又指有部分事件可能關乎雀鳥撞機等不能控制的原因:「當局有機制防止事故發生,會分析有關報告,民航處亦會定期審閱飛機組裝等,以符合適航條件,同時航機要定期維修檢查,以確保無安全問題。」

# 外籍港人赴內地暫不設e道



李少光表示,內地暫無計劃讓外籍的香港永久性居民使用自助過關通道。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)因應內地與香港往來趨趨頻繁,有立法會議員促請特區政府考慮,讓外籍的香港永久性居民在前往內地時,可使用邊境管制站的自助入境檢查通道。保安局局長李少光表示,內地有關部門未有計劃為持有

其他國家護照的非中國籍香港永久性居民,提供自助查驗過境服務。

### 李國寶促e道擴大服務


金融界立法會議員李國寶昨日在立法會大會上提出質詢,指特區政府早於2001至2002年度的《施政報告》中,宣布外籍的香港永久性居民可獲發簽3年多次入境簽注前往內地,但有關於安排並沒有讓該等外籍人士使用自助出入境檢查通道進出內地,並要求自助出入境檢查通道的服務擴展至外籍的香港永久性居民。

李少光在回應時表示,由2005年開始,所有持有「回鄉證」的香港居民,可使用內地邊境管制站的自

助查驗通道,截至目前為止,內地多個主要城市,包括北京、上海、廣州、珠海、深圳等的出入境管制站,亦設有港澳旅客可使用的自助查驗通道,進一步便利香港訪客的出入境手續和縮短了輪候時間,但內地有關部門未有計劃將之擴展至外籍的香港永久性居民。

### 公署因應情況提升效率

另外,被問及外交部駐港特派員公署會否優先處理持有香港永久性居民身份證的外籍人士的簽注申請,李少光引述公署回應指,公署會因應情況積極考慮不同安排以應付服務需求,包括改善簽證處設施及提升處理效率等。



## 語文教育及研究常務委員會 2012/13年全港推廣普通話活動

### 邀請提交撥款申請計劃書

語文教育及研究常務委員會(語常會)將於2012/13學年繼續舉辦適合學校師生和市民參與的推廣普通話活動,藉此進一步提升大眾的普通話水平。

**有意申請撥款以舉辦上述推廣普通話活動的機構,請參閱申請細則並於限期前親身或以郵寄方式將計劃書送交語常會考慮:**

**截止日期: 2012年3月16日(星期五)下午6時前**

**地址: 九龍九龍灣宏光道39號 宏天廣場17樓1702室**

語文教育及研究常務委員會辦事處  
【經辦人:一級項目主任(普通話)1收】。  
(逾期或以傳真、電子郵件方式遞交的申請書將不獲處理。)

**申請細則已上載語常會網頁 (http://www.language-education.com)**

查詢: 3165 1186 (黃小姐) 電郵地址: annieoywong@edb.gov.hk