

跨越足音

構築中國第一條國際鐵路，開闢南方絲綢之路和駝峰航線，鄭和七下西洋等壯舉表明：自古以來，雲南從不缺為國家開拓新路的勇氣和智慧。2011年，「橋頭堡」建設元年，雲南在國家政治經濟版圖中再獲新定位：牽手太平洋，面向印度洋，當中國沿邊開放的開路先鋒！

■香港文匯報記者 胡修平 昆明報道

迎來重大歷史機遇

2011年5月6日，《國務院關於支持雲南省加快建設面向西南開放重要橋頭堡的意見》正式出台，雲南被列入中國沿邊開放的「試驗區」和西部地區實施「走出去」戰略的「先行區」。

橋頭堡建設是中國在推進和諧世界建設方面的全新部署，將進一步體現和強化中國構建和諧世界，進一步深化與東南亞、南亞、西亞和非洲的傳統友誼有重要作用。如今，雲南毗鄰的東南亞、南亞地區已經成為當今世界發展勢頭最強勁的區域。因此這一重大戰略，極大提升了雲南在中國開放格局中的重要地位，凸顯了雲南的區位優勢，為雲南與西南乃至中國各省區市開闢了新的合作方向，開闢了新的西向貿易通道，開闢了更為廣闊的發展空間。雲南進入了一個跨時代的發展階段，站到了新的歷史起點上。

陸橋經濟理論研究者認為，人類社會發展的環境空間與佈局已跨越了「江河經濟」與「海洋經濟」階段，正在進入「陸橋經濟」階段。目前，亞歐大陸有兩條

洲際大陸橋，一是東起俄羅斯符拉迪沃斯托克西至荷蘭鹿特丹的西伯利亞大陸橋，即第一亞歐大陸橋；二是東起中國連雲港西至鹿特丹的第二亞歐大陸橋；第三亞歐大陸橋的構想是東起深圳，由昆明經緬甸、孟加拉、印度、巴基斯坦、伊朗，從土耳其進入歐洲抵達鹿特丹，全長15000公里，橫貫亞歐22個國家，較之通過馬六甲海峽進入印度洋要短3000公里。如果說，從中國東部沿海進入印度洋至歐洲走的是「一線」的話，那麼，第三亞歐大陸橋就是一條直線，雲南的機遇顯然已經來臨。

目前世界經濟發展中出現的區域經濟一體化趨勢表明，今後的自由貿易區的形成與發展將像歐盟一樣，以板塊的形式出現，地緣優勢將顯示出特有的魅力。雲南省委書記秦光榮形象地說：「橋」是通道，「頭」是前沿，「堡」是基地，「橋頭堡」就是大通道、大基地、大平台和大窗口；「面向西南開放」，是以東南亞、南亞、西亞為重點，面向印度洋的開放，這一區域涵蓋50多個國家，有近30億人口，區域內雙邊、多邊合作勢頭強勁，市場廣闊，潛力巨大。

橋頭堡上升為國家戰略，備受中央部委關注。去年以來，交通運輸部、國家旅遊局、國家民委、鐵道部、商務部、教育部、文化部、國務院僑辦等眾多重量級機構，相繼與雲南省政府達成各項涉及橋頭堡建設戰略合作協議。



■十一屆中國緬甸邊境經濟貿易交易會開幕

橋頭堡元年 定位雲南

投資潮湧彩雲南

剛剛過去的2011年，給外界留下「橋頭堡元年」的深刻記憶，莫過於一系列恢弘的大項目、大投資、大動作。

2011年5月30日，橋頭堡建設重點項目「瑞麗重點開發開放試驗區」建設正式啟動。同日，大理至瑞麗鐵路保瑞段和龍陵至瑞麗高速公路兩項橋頭堡建設重點工程奠基，意味着國際大通道建設開始提速。

而在更早的2010年9月10日，橋頭堡標誌性項目中緬油氣管道中國境內段已經在昆明安寧市開工，同時總投資近300億的雲南1000萬噸/年煉油項目同時奠基，這意味着未來橋頭堡將插上騰飛的翅膀。

更能體現橋頭堡遠發展意圖的，是規劃佔地2.3平方公里的昆明「泛亞金融產業中心園區」建設。近年來，如同雨後春筍，各類金融要素平台紛紛在滇破土而出。2010年4月28日，昆明泛亞產權交易中心成立；2011年4月21日，昆明泛亞有色金屬交易所開市交易，該交易所有望形成有色金屬在中國的期貨定價中心；2011年5月18日，昆明泛亞黑色金屬交易所成立，將為黑色金屬提供現貨、遠期現貨及遠期電子合約交易的服務。此外，珠寶玉石交易所、橡膠交易所以及金融資產商品交易所正在積極籌備之中。

在瑞麗市長刀曉瑞眼中，橋頭堡建設更是喚來了一浪高過一浪的投資大潮。去年，隨着通關便利化水平的進一步提高，瑞麗口岸進出口貿易總額首次突破百億元。在試驗區建設效應的帶動下，前來瑞麗投資興業的企業日益增多。全市全年招商引資簽署協議資金357.65億元，其中億元以上項目14個；在建項目到位資金21.4億元，增長87.6%。

橋頭堡建設更是引起了港澳企業家的關注。雲南僑商會會長伍濱



■輻射東南亞的昆明螺螄灣商貿城

表示，2011年他先後兩次帶領雲南僑商會20多個企業家前往雲南德宏傣族景頗族自治州考察，看到這裡宣傳熱、佔地熱、發財熱。港澳企業家先後在德宏，包括瑞麗簽約項目多個，如正大集團準備建飼料基地、嘉里集團準備建物流中心、力寶集團準備開發出口加工區。今年2月8日剛剛發佈的《滇港合作2011年度報告》也指出：去年，香港對雲南省的投資額居外來投資的首位，全年到位資金10.4億美元，佔雲南吸引外資總量的59.8%。

「走出去」步伐提速

西部地區實施走出去戰略的先行區，是國務院對雲南省獨有優勢的科學定位。「先行區」三個字，表達了國家對雲南省在新一輪沿邊開放進程中寄予厚望。

相對於「引進來」為主的沿海開放，今日雲南沿邊開放更注重「走出去」。如雲南建工集團，從10多年前承建老撾琅勃拉邦醫院起步，目前已經成功完成老撾萬象東盟運動會場館和東埔寨政府辦公大樓等大型當地標性項目，業務拓展到了非洲、中東。此外，雲南企業不僅獨立完成了多個投資合作項目，也積極承擔國家援外項目，自覺維護國家形象，通過實施對外援助項目增進了友誼，建立了互信，樹立了形象，創立了品牌，開拓了市場。如援建的老撾農業示範中心、泰國國王山山開發計劃、非洲抗癩藥品等項目，惠及受援國的廣大民眾。特別是援建的昆曼公路老撾境內部分路段、騰密公路密支那段等，極大方便和擴大了兩國及兩國邊民的貿易往來。

雲南企業的走出去已引起了全社會的關注和參與。在看好雲南企業「走出去」的良好發展形勢後，國開行、中信保、進出口銀行等政策性金融機構先後在昆明設立分支機構，從項目的前期諮詢、融資貸款、信用保險方面，積極為企業走出去保駕護航。中電投、大唐、華能等央企也看好橋頭堡帶來的機遇，紛紛落戶，使雲南形成了央企、國企、民企「抱團」走出去的新格局。

雲南省社科院院長、研究員任佳說：「雲南的沿邊開放是在中國對外開放30多年基礎上的開放，不是從頭做起的開放，我們不是孤立的先行者，身後有東部先進地區強大的產業支撐。要以開放的胸懷去接納和聯合國內、國外最優秀的企業，實現優質資源的整合，共同開拓東南亞、南亞市場，開拓世界市場。」



■雲南財大啟動越南漢語教學中心剪綵儀式



■海外客商考察昆明



■瑞麗重點開發開放試驗區建設啟動

雲南地處中國與中南半島和南亞次大陸結合部，不乏對外開放的胸襟與歷史經驗。在距今兩千多年的西漢時期，雲南的先民就借中國最古老的國際通道之一——南方絲綢之路，從德宏、保山等地出境到達印度和中東，與當地有了通商往來。絲綢、香料、茶葉、馬匹、珠寶、金銀、錫銅、棉紗、食鹽等豐富的商品伴隨着馬背上搖出的鈴聲，穿越中國西南邊陲的雲南，在內地與東南亞、南亞、西亞甚至歐洲之間流動。

1889年，蒙自正式開關通商。1910年，滇越鐵路通車，成為中國首條國際鐵路，它加速了雲南自然經濟向商品經濟的轉化。法、意、德、英、美、日、希臘等國商人紛至沓來，先後在蒙自開設領事館、洋行、銀行、公司、鐵路局、酒店等30餘家。

二戰期間，史迪威公路和駝峰航線為中國抗日戰場運送了大量急需物資，被稱為「抗日生命線」。由這條公路運輸的進出口商品來自四大洲30多個國家，在一段時間內使雲南形成了以昆明為中心、以緬甸仰光和印度加爾各答為出海口的對外開放格局。

改革開放之初，由於國家實施沿海開放戰略，雲南一下子成為了改革開放的末梢。為此，不甘落後的雲南就提出「打開南門、走向亞太」的構想，希望通向南亞和東南亞的開放使雲南從末端變為前沿。1992年，小平同志發表了南巡重要講話，中國由此掀起了第二輪改革開放的熱潮。也是在這一年的6月，國務院決定擴大雲南昆明、河口、瑞麗、畹町口岸的對外經濟管理權限，實行沿海地區開放政策。短短幾年時間，河口、瑞麗等城市就成為全國邊境貿易最活躍的地區之一，顯示出雲南沿邊地帶對外開放所蘊藏的巨大潛力。

歷史證明，凡是擔起國家使命、敞開開放大門的時候，都是雲南輝煌的時刻。回眸雲南的沿邊開放史，我們可得出一個結論：雲南的發展主要取決於沿邊開放的力度。

2009年7月，胡錦濤總書記來雲南考察時指出，「要充分發揮雲南作為我國通往東南亞、南亞重要陸上通道的優勢，深化同東南亞、南亞和大湄公河次區域的交流合作，不斷提升沿邊開放質量和水平，使雲南成為我國向西南開放的重要橋頭堡」。總書記的講話，為有2000多年開放史的雲南省對外開放工作指明了新的發展方向，提出了更高的要求。

2010年3月，全國兩會期間，加快建設橋頭堡的眾多建議提案，分別被列為全國人大重點建議、全國政協重點提案。隨後胡錦濤總書記、溫家寶總理、習近平副主席、李克強副總理等領導人分別在中財辦上報的《關於積極構建戰略大通道 加快建設面向西南開放重要橋頭堡的調研報告》上作出重要批示，提出把橋頭堡建設的相關內容納入國家「十二五」規劃。橋頭堡建設由雲南的期望上升為國家戰略。

2011年5月6日，《國務院關於支持雲南省加快建設面向西南開放重要橋頭堡的意見》正式出台，標誌着雲南沿邊開放進入了新的歷史階段。

特刊 責任編輯：陶錦 版面設計：歐鳳仙

http://www.wenweipo.com