

居貧民窟人口比率 中國超印度

2020年城市化率將達55% 1.5億農民變市民

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報導)社科文獻出版社昨天發佈的《國際城市發展報告2012》顯示,中國正在加速城市化。2010年,中國城市化率為47%,預計到2020年將達55%,未來10年將有1.5億農民轉變為城市居民。但研究者指出,當前47%的城市化率仍有水分,是不完全的城市化,2010年中國城市居民中居住在貧民窟的人口比例仍佔到28.2%,比同期的印度還高0.1個百分點。

報告指出,中國正處於城市化引領經濟增長的門檻節點,未來的10年是中國經濟增長發生根本性轉變的時期,城市化與未艾,有1.5億中國人將在未來10年間完成從農民到市民的空間轉換、身份轉換,但與此同時,當前47%的城市化率中選大有水分。

近三成人居城市貧民窟

報告援引聯合國人居署和亞太經社理事會(2011)的統計,在過去的10年中,6,530萬中國城市人口的居住條件得到改善,不過2010年中國城市中居住在貧民窟的人口比例仍佔到28.2%,比同期的印度還高0.1個百分點。研究者認為,在某種意義上,2012年是中國城市化新的「元年」,未來10年乃至更長時期,中國特色的城市化將主要在於解決從農民到市民的空間轉換、身份轉換之後的工作轉換、行為轉換和心理轉換等問題。

報告還顯示,亞洲目前是全球城市化水平最低的地區之一,城市化率為41.7%,僅高於非洲,但同時又是過去20年間城市化速度最快的地區。過去20年間(1990-2009年),亞洲新增城市人口是美國和歐盟人口的總和;未來10年

(到2020年),亞洲還將有4.5億的新增城市人口。

亞洲仍有很大城市化空間

全球城市人口比率跨越了50%的轉折點是在2008年,而亞洲整體跨越這一轉折點不會早於2026年。其中東亞和東北亞的城市化水平已在2010年跨越了50%,在南亞,印度和孟加拉國這樣的人口大國,城市化水平仍只接近30%。因此,亞洲還有很大的城市化空間,能夠在引領全球城市化發展方面繼續扮演主要角色。

此外,報告還顯示,人口超過一千萬的全球超級城市已達14個,其中有11個來自亞洲,依次是東京、德里、孟買、上海、加爾各答、達卡、卡拉奇、馬尼拉、大阪、神戶、北京和伊斯坦布爾,其他三個非亞洲的超級城市是聖保羅、墨西哥城和紐約-紐沃克都市區。許多城市的壯大是基於製造業的集中,繼而服務業也獲得集中發展,最後成為全面集聚經濟、政治、社會、教育、文化影響力的全能型超級城市。超級城市雖然只容納了亞洲城市人口總量的11%,但依然成長為區域性乃至全球化經濟中的主宰性力量。



《國際城市發展報告2012》指2010年中國城市居民中居住在貧民窟的人口比例比印度高0.1個百分點。圖為待業生熱門聚居地——北京唐家嶺「蟻族村」破落街頭一隅。

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報導)上海社會科學院城市與區域研究中心研究員林蘭指出,20世紀70年代以來,隨着城市化不斷推進,越來越多的城市內部出現了分異、極化、二元城市、不均、破碎化等現象,顯示「城市鴻溝」已成為21世紀城市特別是大城市發展凸顯的重要矛盾。在中國的大都市地區,城中村、城市貧民區、城市二元結構等「城市鴻溝」現象同樣突出。她認為,中國應結合城市自身發展的特點,並借鑒西方經驗,制定行之有效的縮小「城市鴻溝」的政策,在改造城市居住空間格局的同時,也要關注城市居民在享受公共服務、社會福利等方面的差異,促進社會融合。

根據自身特點 縮小「城市鴻溝」

她指出,與西方國家相比,中國「城市鴻溝」的出現,有其不同於西方的複雜性,計劃經濟向市場經濟轉變的經濟結構調整,以及二元社會結構和戶籍管理制度等在一定程度上也導致了「城市鴻溝」。因此要結合中國城市自身發展的特點,借鑒西方經驗,制定行之有效的縮小「城市鴻溝」的政策。總的來說,應注意以下兩方面。

其一,加強城市規劃的社會屬性,制定促進社會融合的城市規劃體系。深入研究居住分異問題、就業-居住的空間不匹配問題及貧困與低收入住區問題,以及如何通過城市規劃來緩解這些社會問題。在加快面向困難群體的保障性住房建設的基礎上,推動新開發或已開發地區的居住混合,避免大規模的經濟適用房和廉租房建設可能導致的社會隔離。

其二,更加關注城市發展成果的平等共享,取消現有戶籍制度等制度壁壘。強調以人為本,保護弱勢群體利益,加快推進社會和政治體制的改革,讓城市中所有居民共享經濟發展成果,逐步建立以權利公平、機會公平、規則公平、分配公平為主要內容的社會公平保障體系,從根本上縮小「城市鴻溝」。

倡取消戶籍制度

富士康斥「血汗工廠」報道

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導)近日,國外多家媒體撰文,以蘋果與其最大合約製造商富士康為案例,指責中國製造業工人勞動環境與工作狀況「駭人聽聞」,指富士康為「血汗工廠」。富士康新聞發言人劉坤昨日接受記者採訪時回應稱,相關報道欠客觀,極端個案更難反映整體情況。公司今年節後返工率高達97%,2萬用工空缺目前也已基本填滿,一線普工轉正後標準薪資更上調至2,200元。

工作環境和加班制度在同類工廠中已是領先者,目前員工每周工作不超過60個小時,計劃逐步減少加班時間至36小時。薪資方面,今年普工標準薪酬已從去年的1,550元漲至1,800元,轉正後工資每月最低達2,200元,漲幅超2成。除工資保險待遇外,公司還提供多種特殊的福利待遇,如每年投7千萬為員工免費洗衣服;設員工自保基金,可額外提供最低10萬元的基本補償金;員工家屬如有重大疾病,還可申請2萬元的困難家屬補助金等,絕非國外媒體所稱是「血汗工廠」。

工人節後返工率97%

據劉坤介紹,富士康深圳地區目前有員工103萬左右,今年計劃招工2萬人。為吸引更多「90後」,公司已連續兩年持續漲薪及改善工作環境,員工的忠誠度大為提升,流失率也有所降低,去年年底返鄉的員工97%已在節後重返崗位。公司亦沒有像其他企業一樣去車站設求職點「拉客」。



深圳富士康節後首日招工5,000人。圖為招工現場人頭湧湧。

中美民眾咸認兩國關係重要

據中新社9日電 中國日報與美國蓋洛普公司、中國零點研究諮詢集團聯合實施的「美國民眾對中美關係的看法」、「2011中國人眼中的美國」的調查結果顯示:中美關係重要是普遍共識,六成中國受訪者認為未來兩國關係會保持穩定;美國受訪者認為「缺乏信任」是中美兩國關係發展的最大障礙;中國民眾對美國文化的容納度越來越高。

美85%精英 認可重要性

調查顯示,兩國民眾普遍認可中美兩國關係的重要性。美國71%的受訪者認為「非常重要」或者「比較重要」;精英人士更傾向於鼓勵中美之間的良好關係,他們中的85%認可重要性。同樣,美國民眾希望中美之間有更多的合作,尤其是在經濟和能源問題上。

在「中美關係重要性」的調查中,有九成以上的中國受訪者認為中美關係「重要」,其中表示中美關係「非常重要」的比例約為50%,比2010年的30%大幅攀升。此外,有接近六成受訪者認為未來兩國關係總體上會保持穩定,22.9%的受訪者認為兩國關係會越來越好。

調查發現,兩國民眾對於對方國家的整體印象呈現兩極分化。美國普通民眾對中國的總體看法是「讚許」或「否定」的幾乎各佔一半。42%的受訪者稱自己對中國持讚許態度,44%的受訪者則表明自己不喜歡中國,另有12%的人對中國既不持讚許的態度也沒有否定的看法;約49%精英人士對中國持讚許的態度,40%持否定的態度,10%則表示既不讚許也不否定。

調查顯示,中國受訪者對美國整體形象的「好感度」為51.4%,與2010年的48.3%

相比有所上升。中國民眾對美國文化的容納度越來越高。70.3%受訪者認為美國文化對中國的影響是有利的,與2007年的52.3%相比,上升了18個百分點。當問到何種事物最能代表美國文化時,「美國科技產品」以30.8%的比例位居榜首。

輿論調查 兩國同步進行

此次輿論調查於2011年年底在中、美兩國同步進行。

美方調查由蓋洛普完成,共2,200餘人接受調查,其中包括在全美隨機抽樣的2,007名普通民眾,以及250名來自美國政府、智庫、媒體、商界、高校等領域的精英人士。中方調查由零點研究諮詢集團完成,調查對象包括北京、上海、廣州、武漢、成都、瀋陽、西安等7個城市的1,464名普通民眾。

溫州市委書記:民間金融不應被妖魔化



陳德榮說,沒有溫州的民間金融,就沒有溫州的市場經濟。

府,如果不能傾聽來自於市場和企業家的聲音,那麼作為一個公共服務型政府的發展前提也就失去了。

政府應給百姓創富自由

陳德榮表示,這次論壇的主題是市場的力量,這一點我們溫州人有更多的感悟、更多的探索、更多的實踐。作為中國市場經濟典型模式之一的溫州模式,作為這個所在地的一個地方官,我覺得對「市場力量」這幾個字有更深切、更具體的感受。應該說,溫州在改革開放前,是一個非常貧瘠的地方,是全省最窮的地方。改革開放後,政府做了什麼?就是給老百姓創造財富的自由,放手發動民間的力量,激發老百姓的活力,促進了溫州的發展。

他說,從去年七八月份開始的金融風波,固然有溫州自身的原因,但這也恰恰反映了中國市場經濟體制的改革中還存在着很多的不足,特別是在要素市場化改革方面,還有很長的一段路要走。在這個當中不能夠把所有的賬都算到溫州人頭上。現在有一點妖魔化溫州,說溫州的高利貸

者,破壞了國家的金融秩序。

他又說:「今天我要說一個客觀事實:沒有溫州的民間金融,就沒有溫州的市場經濟,就沒有溫州的企業家。溫州人一開始兜裡沒有幾個錢,如果不是湊錢,怎麼當老板?所以民間金融促進了溫州經濟的發展。如果把它跟市場經濟,跟企業家精神對立起來,把它妖魔化的話,我認為對溫州是不公的,更不利於溫州的發展。」

企業家用生命捍衛信用

陳德榮說,應該說溫州人的這種精神是非常好的,至少到現在為止我們已經有不少的企業家,當然也可能會有其他的一些原因,但是其中相當一部分是由於可能是我們市場改革不徹底,導致跳樓、自殺。市場經濟是信用經濟,人無信不立,「我們溫州的企業家用他的鮮血和生命捍衛了他的信用,你還能去指責他什麼呢?他已經把命都搭上了,我覺得用最慘烈的方式,這種方式不可取,但是我認為這種精神恰恰是中國企業家的精神,是開拓市場的精神」。

粵公安廳長赴一線 督導化解基層矛盾

香港文匯報訊(記者 敖敬輝 廣州報導)去年發生的「增城事件」以及汕尾烏坎事件,令廣東加強化解基層矛盾工作。2月8日,廣東省委常委、公安廳長梁偉發到廣州增城市新塘鎮,檢查督導基層公安機關排查化解矛盾糾紛,促進社會平安和諧

工作。據悉,此前,廣東省委副書記朱明國、省紀委書記黃耀先亦先後到各地調研,要求重視基層群眾利益。

據悉,梁偉發深入增城市工廠及企業員工家庭、社區警務室等,察看企業安全管理情況,檢查公安機關服務企業、排查化

解矛盾糾紛和治安防控工作。並主持召開座談會,聽取廣州市、增城市、新塘鎮三級公安機關和基層一線民警的情況匯報,對公安機關深入走訪企業、群眾,排查化解矛盾糾紛和加大平安建設力度,促進社會平安和諧等工作提出明確要求。

新聞速遞

滬社科院:城市病或影響和諧

9日上海社科院在北京發佈的《國際城市藍皮書》表示,大量的人口往中心城市集聚,加速了大型城市的資源壓力。該藍皮書認為,中國各大城市發展階段參差不齊,城市人口快速膨脹,城市基礎設施承載力不足,帶來了交通擁堵、環境污染、運營低效等問題。擔心未來一段時期城市病將成為影響城市和諧穩定的關鍵隱患。

基礎設施承載力不足,帶來了交通擁堵、環境污染、運營低效等問題。擔心未來一段時期城市病將成為影響城市和諧穩定的關鍵隱患。

中國機器人首在南極冰蓋自主行走

經過近兩個月的試驗,由中國自主研發的長航程極地漫遊機器人順利通過在南極的測驗,並首次在內陸冰蓋地區完成30公里自主行走。這個機器人重約半噸,可在極地零下40攝氏度環境中作

業。橘紅色的機器人看上去就像一輛越野吉普車,其車體採用越野車底盤懸掛技術進行設計,4個車輪均換成三角履帶,以提高其在極地冰雪地面上的行走能力。

甘肅山體滑坡兩車墜黃河1死3失蹤

2月7日16時,甘肅省永靖縣盤鍋峽鎮黑台塬焦家崖根段發生山體滑坡,約12萬立方米山泥將公路上行駛的一輛黑色桑塔納轎車和一輛紅色麵包車推入黃河。8日黑色桑塔納轎車率先被打撈上岸,車上至少兩名乘客下落不明;9日,紅色麵包車也被打撈出水,車內發現一名男性駕駛員遺體。救援人員初步認定有4人在此次災害中死亡或失蹤,其中3人身份已確認,為兩男一女。目前,搜尋已經結束,善後工作也已開展。



被山泥推入黃河的轎車打撈上來時已經面目全非。

香港文匯報記者 王岳、蕭剛