

渤海黃海冰擴大 山東漁業墜冰窟

春節以來持續低溫 逾百漁船凍在碼頭



■渤海遼東灣一半以上被海冰覆蓋。 新華社

■設計圖片

本周初，位於渤海、黃海的山東萊州、海陽等地再次降溫降雪，令渤海海面冰封面積繼續擴大。其實，自春節以來的持續低溫天氣，造成渤海出現大面積海冰，對當地漁業生產和海上交通都造成嚴重影響。本報記者近日特別到萊州灣等地了解，發現其中在海廟港，有近百艘漁船被海冰封鎖在碼頭，無法動彈。漁民們望海興歎，希望能早日解凍揚帆。

■圖/文：香港文匯報記者 于永傑



■漁船被海冰封鎖在碼頭，無法動彈。

萊州灣位於渤海海域，每年冬季都有一段時間的冰凍期。而這次萊州灣海冰來得晚，冰期長。國家海洋局煙台海洋環境監測中心的監測顯示，今年萊州灣的海冰早在去年12月19日就開始出現，根據目前的天氣情況來看，預計要在2月20日左右才能逐步融化，冰期逾61天，整個冰期結束比往年約遲10天。而萊州市是整個煙台地區海冰最為嚴重的區域，南部一帶向海

有1,000米左右的海冰，北部向海延伸5-100米，海冰厚度在3-7厘米。

漁民趕元宵行市計劃落空

無法出海的漁民們每天到碼頭上看看海冰有無融化的跡象，順便檢修一下漁船，為開春的生計做準備。更多時候，則是圍在碼頭上的房屋內打麻將、打撲克。漁民駱從軍在海陽市高家莊碼頭帶着本報記者看他的船，他的這艘小型漁船抵抗風浪和遠距離航行的能力都不強，一年主要在春、秋季能有80多天出海。一到夏、冬兩季則基本不能出海。自去年秋末收了最後一網，駱大哥已經有兩個多月沒有收穫了。這一次降溫，讓許多漁民計劃中

成本上漲 海產越來越少

然而即使第二天就能出海，駱從軍也難以舒展眉頭。他抱怨打魚這一行越來越難幹了，按照行規，他的船所捕獲的所有魚蝦都要賣給其船所靠泊的碼頭，再由碼頭批發給海鮮商販，漁民本身則難以掌握價格主動權。而近年來柴油價格、人工都在漲，海中的海產卻越來越少。他說自己買船打魚六年多來，柴油價格翻了將近三倍，他的船僱用了兩名船員，每出一趟海各種消耗就要兩千餘元。幾年前，船出了港口不遠就能有所收穫，而現在則要多行駛兩個小時。他說一些大船往往出一次海幾天才回來，有的甚至冒險駛到韓國的海域，因為黃渤海裡的海貨越來越少了。



■養殖池被凍住，海參會窒息而死。

■受冷空氣持續影響，渤海和黃海北部的海冰情繼續發展。 新華社

■漁民駱從軍查看自家漁船。

海水冰凍缺氧 海鮮臨憋死

嚴寒和海冰也給海水養殖帶來不少困擾，記者在位於萊州灣畔的萊州市朱由、海廟後等地看到，位於海濱的大片露天海參養殖池內，冰面上積落一層雪花。萊州市朱由的養殖戶張志軍告訴記者，由於前幾日的回溫，海冰本已漸漸融化，但自6日晚開始的低溫大雪，又讓他開始擔憂起來。記者在冰面上看到了養殖戶為給海參透氣而砸開的一個個冰窟窿。

張志軍介紹，冬季嚴寒無論對大棚還是露天養殖都是考驗。露天養殖最怕海冰，一旦結冰首先遭殃的是各種魚蝦、貝類，會窒息而死。而冬眠的海參如果長期得不到新鮮的海水來補充氧氣，也有缺氧窒息而死的可能。他說，如果未來幾日溫度仍不回升，結冰情況就會更加嚴重了。這時養殖戶就需要冒着嚴寒在冰面砸出一個個孔洞，幫助水體空氣交換，以最大限度地降低損失。

為海參透氣 養殖戶砸冰窟窿

不過記者在萊州、海陽等海產集中養殖灘塗

區採訪，並未發現大面積海產品凍死的損失情況。往年嚴重時，春節前海冰就洶湧而至。扇貝、魚蝦還沒來得及收穫完畢就被凍死在冰裡。但海陽市丁字灣的養殖戶蔣洪國告訴記者，今年的海冰比起來年來得晚，也輕很多。當地露天養殖的魚蝦、貝類都趕在春節前的銷售旺季出貨了，他家的四萬多籠扇貝全都收完了，周圍村裡也沒聽說有沒收完的。而部分海參池內的零星魚蝦凍死也不致有嚴重損失。海參由於處在冬眠期，只要及時對冰面破冰施救，也不會有較大影響。大棚養殖的更不必擔心低溫和結冰。記者放眼海濱，看到一片片養殖池都已經放水淤底，養殖戶用來看守魚池搭建的一間間小屋，也都人去屋空。



■張志軍說，露天養殖最怕海冰。

漁業保障機制亟待完善

記者在採訪中發現，相對於發生時間較為規律的海冰，養殖戶們最擔憂、損失更大的災害其實是夏季的颱風暴雨以及病蟲害。養殖戶張志軍說，遇到降水量猛增的時候，露天養殖池會因水體鹽度降低，超出海參正常鹽度適應範圍，嚴重危及海參生命。暴雨還會造成水質突變，使大量雜藻腐爛沉積池底，使底層水體嚴重缺氧，從而造成大批海參缺氧窒息現象發生。一旦發生，嚴重時一個養殖池甚至造成數十萬的損失。而以去年「康菲渤海油田洩漏」事件為代表的各類水體污染，也在不斷地侵蝕着渤海這片半封閉水體的生態，使淺海養殖水體狀況惡化。

同陸地耕種農業一樣，抵禦災害能力更弱的往往是個體養殖戶。因為缺乏足夠的資金、完善的信息和先進的防禦措施，這些經營者更傾向於投資較少的淺水養殖，一旦遇到海冰，只能靠人工破冰輸氧。相較而言，一些具規模的養殖企業，大部分採取底播的養殖方式，且有足夠的人力物力破冰、輸氧，因此不易遭受較大損失。

保險公司不願涉足海水養殖

煙台市漁業部門一位人士告訴記者，如果養殖戶因自然災害損失巨大，當地政府的做法是通過緩收或免收海域使用金的方式，替養殖戶承擔一部分損失。而張志軍則說，相對於養殖產品死亡的經濟損失，這些減免只是杯水車薪。養殖戶更希望能有一種針對海水養殖的保險，幫助他們減少損失。

實際情況是，山東地區目前並沒有專門涉足海水養殖的成規模的商業險種。據悉，保險公司不願涉足海水養殖保險的原因主要有：在海冰等海洋災害面前，水產養殖風險太大；水產養殖屬於農業保險，需要政府扶持，但在國家

財政的近百億元農業保險保費補貼中，目前並未涵蓋與水產養殖相關的項目，這會造成保險費率很高，保戶負擔不起。此外，保險公司認為養殖戶群體數量少保費規模低，也存在一定道德風險，因此，有關水產養殖的險種一直是漁民「一頭熱」，而保險公司並不敢嘗試。

中央一號文件 強調漁業互助保險

民間行業組織也是保護行業利益的一個國際通行辦法，但目前我國對於民間組織嚴格的管理制度，大大限制了漁業互助組織的發展。據悉，目前設立於煙台市的山東省漁業互助協會，是山東為數不多的一家漁業協會組織。但其開展的漁業互保主要是保漁船和漁民，如果是符合投保標準的漁船參與了漁業互助保險，在漁船遇到海冰侵害後，可根據相關程序進行相應的理賠。而海冰損失主要是海水養殖，也不包含在協會的險種裡。

正如張志軍所說，養殖戶目前規避自然災害，只有靠在災害季節來臨之前提前出貨等經驗性手段，此外的損失只能自負。而體制性的保護機制，遠遠還未建立起來。但值得期待的是，在2012年的中央一號文件中着重強調，要擴大農業保險險種和覆蓋面，扶持發展漁業互助保險，讓漁民們看到了一些希望。

海冰對人類影響重大

海冰指直接由海水凍結而成的鹹水冰，是一種淡水冰晶、「滴水」和含有鹽分的氣泡混合體。按發展階段，可分為初生冰、尼羅冰、餅冰、初期冰、一年冰和老年冰6大類；按運動狀態可分為固定冰和流冰兩大類。固定冰與海岸、海底或島嶼凍結在一起，能隨海面升降，從海面外向可延伸數米或數百千米。流冰漂浮

在海面，隨着海面風向和海流向各處移動。海冰不僅對海洋水文狀況自身，對大氣環流和氣候變化產生巨大的影響，而且會直接影響人類的社會實踐活動。例如，它能直接封鎖港口和航道，阻斷海上運輸，毀壞海洋工程設施和船隻。而大型的冰山更是航海大敵，4.5萬噸的「鐵達尼」(Titanic)號大型豪華遊輪，就是於1912年4月14

日凌晨在北大西洋被冰山撞沉的，致使1,500餘人遇難。海冰會對漁業生產造成重大損失，魚蝦、貝類等海產品會因海水結冰而缺氧窒息致死。據統計，2011年海冰給煙台造成經濟損失約1.37億元人民幣，其中萊州市、萊陽、長島的損失均在千萬元以上。而2010年一場近30年不遇的海冰給煙台所帶來的損失達到近9億元。



■被凍住的養殖池。