

致力區域協調發展 首次出台欠發達地區發展規劃

粵打造東西北新增長極

香港文匯報訊(記者 唐苗苗 廣州報道) 廣東省政府6日同時發佈了粵東、西、北三個區域的「十二五」經濟社會發展規劃綱要...

本 次省政府公佈的三個《規劃綱要》分別提出,到2015年,粵東、粵西和粵北地區生產總值分別要達到5,980億元、6,340億元和5,250億元...

粵東:海陸關係協調示範區

「粵東綱要」提出粵東地區將成為「全省重要的經濟增長極、全省對外開放的重要門戶、全省海洋經濟發展示範區和宜居宜業的特色城市群」。

《綱要》指出,要發揮粵東地區臨近港澳台的区位优势以及僑鄉優勢,深化與港澳緊密合作,建設成為廣東對外開放的重要門戶...

《綱要》還指出要以汕頭中心城區為中

心,潮州、揭陽、汕尾市區為副中心,提升重要城鎮發展品位,打造特色品牌名鎮,推進「汕潮揭」同城化...

粵北:生態安全新格局

「粵北綱要」將粵北地區定位為「南粵綠色生態屏障」,着力構建粵北地區生態安全新格局,努力把粵北地區建設成為人與自然和諧相處的示範區...

該份《綱要》將重點發展環境友好型加工製造業、現代生態農業以及山區特色的現代服務業。區域發展也要向生態看齊...

95%;森林覆蓋率達72.7%,生態發展區的生態公益林佔林地面積提高到50%以上。

粵西:全國重化工業基地

「粵西綱要」提出「十二五」時期,要將粵西地區建設成為全國重化工業基地、全省海洋經濟發展示範區、全省現代農業示範區以及全省重要的經濟增長極。

在產業發展方面,粵西地區將打造世界級石化基地,加快推進中石油廣東煉化一體化、廉江國家石油儲備庫、茂名石化油品質量升級改擴建等工程建設...

據悉,該三部綱要屬廣東省「十二五」區域規劃,是廣東省「十二五」規劃綱要在粵東西北地區的細化。廣東省社科院宏觀經濟研究所副所長成建三表示...

粵東西北地區發展定位示意圖 粵東定位:全省重要的經濟增長極、全省對外開放的重要門戶... 粵北定位:南粵綠色生態屏障、山區科學發展示範區... 粵西定位:全國重化工業基地、全省海洋經濟發展示範區...

民用太空科技年創千二億

據中新網7日電 餐桌上的蔬菜可能來自太空育種,汽車上的導航儀可隨時接收衛星定位信息,通信衛星讓人們隨時看到世界各地的直播新聞...

據悉,中國航天技術的應用已經輻射到新材料、新能源、計算機、生物技術、精密製造等民用領域。航天技術的飛速發展,為中國移動通信、光纖通信、微電子等眾多產業提供了新的發展機遇...



300多個生產廠家和研究機構,這樣的產業鏈所形成的經濟效益可想而知。

中國載人航天工程新聞發言人武平介紹說,比如載人飛船上使用的環境控制和生命保障系統,用於礦難救援中可以形成一個救援艙...

脫水菜,現在卻成為人們日常生活中的普通食品;比如現代醫學界大量應用的重症監護病房,就是源自「阿波羅」登月計劃對航天员進行健康檢測而誕生的等等。

逾2千項運用到各行業

資料顯示,目前中國已有2,000多項航天技術成果運用到國民經濟領域,民用航天產值已佔到航天總產值的半壁江山,投入產出比達到1:10...

內地汽柴油價 今起每噸均漲300元

據中新社7日電 內地將於8日零時起上調汽、柴油價格,每噸均提高300元(人民幣,下同)。這是今年以來內地首次調整成品油價...

鐵路城鄉公交不加價

這是今年以來內地首次調整成品油價。國家發改委有關負責人表示,為保證市場物價基本穩定,防止連鎖漲價,對與居民生活密切相關的鐵路客運、城市公交、農村道路客運價格不作調整。

治局勢緊張,今年以來國際市場油價持續震盪攀升。1月4日,美國德克薩斯輕質原油(WTI)期貨價格漲至每桶103.22美元,比去年10月初的最低點上漲了37%。

近年來,中國石油消費持續增長,對外依存度不斷提高,2011年超過了56%。該負責人表示,目前,國際政治經濟形勢較為複雜,伊朗核危機可能引發國際石油市場震盪和油價飆升的事件不能排除...

因火災問責被免職 滬正副區長齊復出

香港文匯報訊(記者 張一波 上海報道) 據喀什新聞網報道,因上海「11·15」大火被行政撤職、撤銷黨內職務的前上海靜安區委副書記、區長張仁良,日前正式復出,任中共喀什地委副書記、上海援疆前方指揮部常務副總指揮。

所公寓大樓發生火災,致58人死亡。事發後,時任靜安區委副書記、區長的張仁良因「問責制」被免去上述職務。另據媒體報道,同被免職的原靜安區副區長徐孫慶,日前出任上海申江兩岸開發建設投資(集團)有限公司副總裁。

員並不在少數。除張仁良外,曾因三鹿奶粉污染風波被免職的原河北省石家莊市市長冀純堂,去年10月開始以河北省工信廳副廳長身份公開亮相。

另外,在江西省宜黃自焚事件中被免職的宜黃縣原縣委書記邱建國、原縣長蘇建國兩位官員,也在事發一年後悉數復出。



7日,工業和信息化部黨組成員、總工程師朱宏任介紹內地加快推進工業通信轉型升級等情況,並回答記者提問。

工信部料小微企不會掀倒閉潮

據中新社7日電 國家工業和信息化部總工程師朱宏任7日在記者會上表示,預計2012年小型微型企業不會出現大面積資金鏈斷裂、倒閉情況。

朱宏任說,小微企業在2011年上半年遇到經營困難,突出表現是,由於生產資料、生產要素價格比較高,企業承擔巨大的成本上升壓力,經營上遇到空前的困難。

施緩解中小企業融資難;2012年2月初,國家財政部出資150億元設立中小企業發展基金;此外,政府採購將安排一定比例面向中小企業。朱宏任表示,如措施落實到位,不會出現大面積資金鏈斷裂、倒閉情況。

朱宏任認為,2012年中國工業經濟的基本面沒有改變,去年逐季下滑的趨勢在11月份得到緩解,今年不會持續下滑。但一季數據有可能仍較低,主要原因在於去年一季度工業增長14.4%,基數較高。

「國家級航空樞紐」第四城花落誰家?



香港文匯報記者 唐鑾宇

龍年伊始,繼北京、上海、廣州後,誰是內地第四個「國家級航空樞紐」,再次成為一個熱門話題。四川當地媒體於2月2日相繼刊文慶祝「成都雙流機場晉陞國家級航空樞紐」...

理由是由於國家民航局在2011年底工作報告中提出「國航、東航、南航等大型航空公司和北京、上海、廣州、成都等大型機場積極實施戰略轉型,加快構建航空樞紐和完善航線網絡」。當地媒體指出,這是國家民航局首次將成都機場同北京、上海、廣州三大機場並列為同類型的機場,這被視為成都機場「升級」的重要標誌。

廣州機場地位相同的國家級樞紐機場。此文一出,成都、重慶、武漢等地的機場均為此展開全力衝刺。在這些城市中,成都之前一直為外界普遍看好;從理論上講,成都地處歐亞航路中點,是中國港澳、東南亞前往歐洲、中亞的直航線與中東地區前往中國東部、東亞地區的黃金交叉點,具有成為「國家級航空樞紐」的先天優勢...

作為內地等級最高的航空樞紐,「國家級航空樞紐」是指複合型航空樞紐,即擁有國際航線、地區輻射能力及國內航線網絡佈局。一座機場一旦成為國家級樞紐機場,其建設規劃將會上升到國家級層面,並獲得國家的重點扶持,機場所處城市的區位優勢也將因此得到提升。為此,內地多個城市的機場都在積極爭取成為「國家級樞紐機場」。但是截至目前,在官方文件中,真正被稱為「國家級樞紐機場」的只有三個:北京首都國際機場、上海浦東國際機場、廣州白雲國際機場。

與此同時,成都的「鄰居」重慶也甘願落後。2011年,重慶市政府正式向國家民航局申報把江北國際機場建成大型複合樞紐的規劃,希望把江北機場建設成為「連接世界各地與中國的空中門戶、亞太地區重要的貨運樞紐」,最終成為「世界航空網絡的重要節點」。同樣,地處中部的武漢也提出了把天河國際機場打造成內陸的「門戶機場」。

成都重慶武漢機場齊衝刺

然而,國家民航總局2011年4月發佈的一紙文件,讓多個城市重燃成為內陸第四個「國家級航空樞紐」的希望;是日出爐的《中國民用航空發展「十二五」規劃》中明確指出,將在中西部城市設一個地位與北京、上海、

成都機場客流僅次京滬穗

相關統計顯示,成都機場2011年全年客流量首度超過了深圳寶安國際機場,成為了內地僅次於北京、上海、廣州的航空客運「第四城」。然而,業內人士指出,民航總局文件將成都機場與北京、上海、廣州機場並列,只能說明成都機場在爭取「國家級航空樞紐」過程中搶得了主動權,是理論上的第四個「國家級航空樞紐」首選,並不意味著真正「升級」。這場「國家級航空樞紐」的爭奪戰今後必將更為激烈,最終花落誰家,恐需等到塵埃落定之日。

內地簡訊 發改委倡公車每周少開一天 近日,發改委會同財政部等17部委共同制定了《「十二五」節能減排全民行動實施方案》。方案中表示,將加快推進公務用車制度改革,全國政府機構公務用車按牌號尾數每周少開一天,開展公務自行車試點...