

# 雙英：航運業需向高增值發展

## 配合國家發展第三產業 港物流需完整產業政策

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特首選戰漸趨白熱化，唐英年、梁振英、何俊仁3位參選人昨日先後出席一個航運交通界諮詢會，與選委及業界人士交流。唐英年和梁振英均認同，香港航運業需要向高增值服務如船隻登記租賃、海事法律服務和融資等方向發展。唐英年指，國家正值轉型向第三級產業發展，香港正正可利用服務業的優勢把握機遇；梁振英就表示，國家「十二五」規劃推出至今已差不多一年，特區政府應該盡快有一套完整的產業政策，協助航運物流業發展。

昨早的諮詢會，有18名航運交通界選委以及過百名業界人士向3位特首選人提問。打頭陣的唐英年認為，香港要將國際航運物流中心的地位做大做強，需要向拓展航運相關的高增值服務及多做內地中轉物流服務兩方面發展。

**唐：西隧分流寄望中環繞道**  
有與會選委向唐英年表示，儘管政府已提升了私家車首次登記稅的稅率，但過去兩年私家車增幅不減反加，問唐英年有何方法解決香港交通擠塞及幾條過海隧道流量不均的問題。



唐英年指出，社會上對於回購西隧有相當多的討論，但他認為回購西隧並減價未必能完全解決紅隧現時過度擠塞的問題，因為中環往灣仔繞道未落成前，西環上環去中環的交通仍會相當擠塞，更多車輛選用西隧過海會使情況加劇。



幾年的交通擠塞情況會有所好轉，建議政府應該擔當推動角色。不時搭地鐵和電車的梁振英又說：「好多人不相信我會搭地鐵。」他憶述自己有次乘地鐵由中環去尖沙咀一間酒店出席酒會，離開時朋友問他將私家車泊在哪裡，他當時笑着回答：「我的車每3分鐘一班在底層等我。」

### 梁：運輸策略公共交通為先

梁振英同樣被問到如何解決私家車數量上升導致香港交通擠塞的問題，他就認為政府在沒有可能禁制私家車增加的情況下，應該繼續奉行以公共交通為先的運輸策略。他個人又相信，隨着市民的環保意識提高，未來

有航運業界選委向梁振英反映，特區政府在2004年推出的香港港口規劃總綱2020中稱為航運物流業提供更多適合土地興建硬件設施，8年後的今日進度仍然相當落後。梁振英回應時稱，明白推動航運物流業發展需要撥出土地，表明假若當選行政長官，上任後會大力推動有關措施，因為那會是香港發展物流業的重要階段。他更特別提到，香港要利用好西北地區投放了大量公帑興建的基礎設施，以把握在珠江三角洲西岸的發展機遇。

### 鐵頭仁談口岸交通全部靠估

代表反對派參選特首的何俊仁在發言時則提到，現時不少離島居民都沒有足夠的交通選擇，渡輪費已經遠超出他們的負擔能力，認為如果一切行政安排都沒法解決招標問題，政府應該有關的渡輪服務。而當他回應台下觀眾有關口岸交通問題時就表示，自己20年沒有回過內地，只能夠透過數據去指出理解各個陸路口岸的交通情況，或者駕車經過時望幾眼，惹來哄堂大笑。

## 民調支持率差距稍增

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)距離行政長官選舉提名期還有不足兩個星期，有報章和電視台分別委託港大民意研究計劃，再就行政長官參選人進行民意調查，兩個民調均顯示梁振英的支持度較唐英年多出近20個百分點。唐英年回應時表示，每一個民調都有參考價值，自己會繼續爭取選委和市民的支持。梁振英回應時則感謝各方支持，強調今後會繼續爭取社會各階層包括中產人士的認同。

**唐英年評分微升**  
now新聞台亦委託港大民意研究計劃在今年1月30日至2月2日訪問了1,000名市民，發現市民對梁振英的評分為56.2，較1月23日公布的分數增加0.6分，繼續在三名參選人中領先。唐英年和何俊仁的評分分別是47.7分和34.5分，唐評分上升0.5分，何則下跌1.3

分。被問到要在3名參選人中選擇一個成為下屆特首時，46.9%受訪者支持梁振英，較上一次調查上升4個百分點，選擇唐英年的市民由29.7%下跌2.3個百分點至27.4%，落後梁振英19.5個百分點。何俊仁則只有8%市民選擇支持，較上次民調下跌1.1個百分點。17.7%受訪者表示「不選擇或不知道」。

### 雙英繼續爭取支持

被問到會否擔心社會只將焦點放在特首選參選人之間的隔空互罵上，梁振英強調仍會專注自己的工作，包括全力爭取選委支持，並到地區聆聽意見。他過去兩個月花費很大精力在政綱制定上，並出席了十多場政綱討論會，現時11份政綱已完成，下一步是就政綱諮詢稿收集意見，現時已收到600份意見，進展良好。唐英年並無直接回應民意下跌是否與拒絕同場辯論有關，只重申每一個民調都有參考價值，會繼續爭取選委和市民的支持。

## 梁：藉國民教育減兩地文化矛盾

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)內地和香港文化衝突因為「雙非」孕婦問題和「反蝗」言論轉趨激烈，特首選人梁振英認為各方應避免激烈言論，激化兩地文化矛盾。特區政府須着力支援新來港人士，消滅差異，同時國民教育應繼續推行，增加港人對國家的了解，減少因文化差異所引起的不滿。

身為中學校長的深水埗區議員黃頌良在西九新動力舉行的座談會上指，近來兩地文化分歧日趨嚴重，令教育界關注如何推動國民教育。

梁振英稱，任何一個國家及地區都有國民教育的需要。相對於其他國家和地區，香港的國民教育因「一國兩制」致內涵有所不同，但這不代表國民教育可以取消。他引述自己作為一所三級中學校董多年的經驗，指推行國民教育並非如坊間所說困難重重。落實國民教育的方向是正確的，學校必須推行。

**籲市民勿激化衝突**

梁振英又認為，目前必須處理好香港與內地市民各方面的關係，市民不應以激烈方法處理文化差異引起的衝突，也不應激化矛盾。本身為選委的深水埗區議員林家輝又在座談會上點出每年都有很多內地人來港定居，但他未見梁振英特別着墨處理新來港人士和港人的融合問題。

梁振英回應指，在其人口政綱曾提及外地人士來港的支援政策。他表示，新來港人士面對語言和生活習慣等文化問題，小朋友最先面對的是英文和繁體字的學習困難。他們需要社區支援，以免因背景差異引發矛盾。梁振英續稱，政府應與社區團體合作，並和內地有關方面成立聯合作小組，處理申請來港的個案。

## CY將與胡漢清交流雙非問題

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港基本法研究中心主席、資深大律師胡漢清前一連兩日與國務院港澳辦法律司司長，北京大學港澳研究中心主任饒戈平、副主任強世功等學者見面，討論雙非孕婦來港產子問題，並指當年特區政府在「莊源案」終審後，修改入境條例做法抵觸基本法，建議港府可提交立法會，要求修改2002年本地移民條例。特首選人梁振英表示，會待胡漢清從北京回港後，請教有關雙非孕婦問題，就此交換意見。

### 葉國謙：短期加強行政措施

港區全國人大代表葉國謙認為，人大常委已清楚解釋相關立法原意，故此並非釋法或修法問題，他認同胡漢清建議解除封閉留權協議條文是可以接受的做法。他並透露，民建聯的人大政協代表正計劃在兩會跟進雙非問題；又指政府短期內可採取行政措施，例如入境處可要求內地來港孕婦主動申報，一旦發現隱瞞即受罰，亦可加強執法堵截中介公司的非法行為。

### 林煥光：謾罵不能解決問題

對平機會早前關注有報章全版廣告，稱內地人士為「蝗蟲」，林煥光說，平機會有否曲解廣告原意，交由公眾評論，但他強調，香港是相對文明、自由、開放及尊重他人的城市，應努力維持這個正面形象，通過內地與香港的協商，以實事求是，對事不對人的態度，督促特區政府解決資源短絀。他又指，現時的問題有複雜的歷史、法例及政策因素形成，不能透過謾罵及指責解決。

## 民建聯13日決定提名意向

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特首選戰提名期本月14日開鑼，手握147張選委票的民建聯將於13日召開中委會決定提名意向。民建聯立法會議員葉國謙重申，該黨支持良性競爭，相信在會議後能就提名問題達成共識決定，但現階段拒絕評論各黨員對參選人唐英年及梁振英的取態。民建聯副主席劉江華昨日出席港台節目時則表示，黨員對唐英年及梁振英各有支持，黨內對如何提名意見亦有不同，有意見認為可自由提名，也有人認為應該決定以細網形式處理。

**黨內各有支持者**  
劉江華表示，民建聯就提名與投票的處理

並不同，希望可鼓勵競爭。他個人觀察認為，民建聯地區年輕人較為喜歡梁振英，工商界及專業界則較為喜歡唐英年，這亦是「社會縮影」。他又重申，該黨選委並非全為中委，而最後就兩人的選擇對香港及民建聯發展都很重要，因涉及將來與行政長官的合作，影響香港穩定及發展。

劉江華認為，踏進競選期更為重要，相信各候選人的表現「足令民建聯中委有一定睇法」，又指最終投票時，民建聯有統一的投票取向會有好處，但這是後話。

### 劉江華點評唐梁

劉江華又於節目中「點評」兩位參選人，指出與兩人於公務上都曾共事，唐英

## 解決地區問題 振英寄望民間智慧



香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特首選參選人梁振英繼續在地區爭取支持，昨日出席西九新動力地區座談會時，有區議員關注梁振英日後如何處理地區問題。梁振英認為全港18區的地區問題都有各自特性，社會應進一步運用地區上的民間智慧，地區問題地區解決。他又提到地區人士關注的青年創業問題，直言若政府未以政策配合青年創業雄心而導致浪費他們的智慧，是他最怕見到的情況。擁有27張選委票的西九新動力，內部仍未決定提名取向，不排除最終自由提名。

### 200地區人士座談會旺場

梁振英昨日出席西九新動力在深水埗舉行的地區座談會，與來自深水埗、油尖旺和九龍城三區獨立議員、居民和學生共約

200人暢談管治理念及政綱，此行亦是梁振英出席多場同類座談會中，最多人參與的一次。

會上，本身為選委的油尖旺區議員黃舒明說，政府過去一直未有採取對策解決地區問題，例如旺角的酒吧街便因城市規劃不當以致問題長年困擾附近居民，詢問梁振英日後會如何處理地區問題。

梁振英回應說，全港18區問題有共同性也有特殊性。他認為現時地區上許多民間智慧仍未被充分利用，主張善用這些寶貴民間資源，地區問題地區解決，地區機遇亦只能由地區掌握，故此他建議應再放權予地區處理地區問題：「我過去多次也是依靠地區人士帶領，在地區接觸不同市民，地區力量如運用得當可發揮巨大效用」。

## 天水圍潛力待開發

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)對外交通、區內就業及社區配套等問題，多年來困擾着天水圍居民，亦引起社會關注。行政長官參選人梁振英昨日出席座談會，與當區區議員、地區人士及居民等約200人交流。他指出天水圍新市鎮相較30多年前規劃時，經濟結構已有大改變，但當時未能考慮周全，以致出現不少社區問題，這些問題都要「執返正」，好好利用天水圍鄰近珠三角的地理位置，開發其發展潛力。

### 深信努力便可向上

梁振英表示，以往自己常出入天水圍，並再度以一位天水圍中五學生「努力就能做到」的說話，強調自己深信天水圍與其他地方一樣，靠努力精神都有機會向上。

**勿令青年創業雄心冷卻**  
西九新動力主席、立法會議員梁美芬，在會上引述西九新動力上月進行的青年民意調查結果，表示雖有64%受訪青年有工作，但工作並不理想，以致這些被訪青年希望以創業來達成理想，但他們創業困難重重。梁振英認同支援青年創業十分重要，政府應提出適切政策配合青年的想法。他指出，前新加坡總理李光耀時常鼓勵新加坡人要有香港人的創業精神。如果香港因為政策未能配合，創業機會越來越少，以致青年的創業雄心消滅冷卻，這是他最怕見到的。

梁振英續稱，政府不應撥冷水，視青年思想不成熟，沒有主見，忽視他們的意見。他也認為政府不應單方面替青年想好解決問題的方法，而是和青年跨代合作，鼓勵發聲。

### 西九新動力未決定提名

另外，西九新動力現有選委27名，包括來自深水埗、油尖旺和九龍城獨立區議員的成員，以及專家顧問。梁美芬表示，除部分已表態的選委外，地區上其他選委對兩營參選人的支持取向未有主流意見，希望在2月12日聽取唐英年出席第二輪座談會後，西九新動力內部再作討論。他們會查看參選人是否重視該組織有關城市規劃和維港水質等政策的意見，不排除選委最終各自提名。

座談會上不少天水圍居民爭取發問機會，有街坊更高舉紙牌，期望當區可以以更靈活方法讓居民靠小販維生，同時增加食環署街市抗領匯的壟斷。梁振英回應指，小販政策等地區問題，每個地區的土地資源及交通配套均不同，不同地區可以靈活處理，並重申「地區問題地區解決」的方針，坦言「農地耕種及食環署街市」的問題對民生有利就應該重視，相信區內居民願意自力更生，而政府向地區下放權力及資源，亦可以好好利用地區人士的熱誠及積極性。

**扶貧不應只靠津貼**  
就社會福利政策的問題，梁振英回應指，福利政策應更切實回應受助者的生活

需要，可更加靈活，認為扶貧非只向津貼的方向，坦言自力更生才是香港人的精神。被問到政府就退休方面的關顧，梁振英引述自己政綱中「老有所養、老有所依、老有所居」的看法，指政府應更積極考慮如何運用盈餘，直言現時只會「投資及收利息」的做法並不理想，相信可用作推動個別產業發展，及預留予退休保障，確保長者退休後生活。



梁振英到天水圍與地區人士及居民交流。香港文匯報記者黃偉邦攝