

## 纜車停駛太久 須加強問責管理

昂坪360昨日宣布至少停駛兩個月，全線更換俗稱「啤令」的滑輪軸承。昂坪纜車事故頻生，為保障遊客安全為先不得不全面檢修，但是停駛時間過長，對本港旅遊業的聲譽和實質利益都帶來明顯損害。纜車公司的管理層必須總結經驗，檢討日常管理、維修方面存在的不足之處，並應向有關人士及機構追究責任，避免類似的長時間停駛維修情況重演。

纜車在春節期間突然出現故障停駛，令800多名遊客在嚴寒中被困半空多時，引起遊客及社會的不滿。為防範事故再現，保障遊客安全，纜車公司決定停駛兩個月全面更換零件。儘管政府和業界都認為此舉合適，有助重拾旅客信心，但是長時間停駛，對本港旅遊業造成的巨大損失，以及暴露出纜車管理存在突出問題，也值得高度關注。

昂坪360纜車是本港一項重要的旅遊景點，成為訪港遊的指定項目，不少遊客慕名而來，兩個月不能運作，肯定令遊客大失所望。昂坪360董事總經理邵信明昨日透露，昂坪纜車平日約有4,000名乘客，而周日則有約7,000名乘客，以

此推算，昂坪停駛2個月，有逾29.8萬人次受影響，將損失逾3,725萬元。昂坪360纜車長期停駛代價太大，難以接受。試想一下，同屬港鐵公司管理的香港地鐵可以因為需要檢修而停駛兩個月嗎？地鐵接載的乘客數量比纜車多得多，運作的時間更長，地鐵仍可堅持每日運行和檢修兩不誤，為什麼纜車卻要專門停駛兩個月來檢修呢？這只能說明纜車日常的檢修不徹底，平時的保養維護不充分，未能及時發現問題、迅速解決，積重難返非長期停駛「大修」不可。

昂坪360沒有吸取2007年停駛半年檢修的教訓，再度出現需要停駛兩個月的情况，其背後的原因是什麼呢？是公司的管理出了問題，還是纜車的部件存在質量上的瑕疵？纜車公司動用兩個月的時間調查後，應向公眾作出清晰的交代，尤其是需要作出問責，追究管理人員的責任。倘若缺乏處罰，事件不了了之，沒有任何人需要為纜車事故負責，纜車的管理、檢修質量得不到足夠的重視，恐怕類似故障還會陸續有來。

(相關新聞刊A1版)

## 長者服務券須設監管制度

港府計劃推行為期4年的「長者社區照顧服務券」試驗計劃，每名受助長者每月可獲5,000元的服務券，但須視乎其家庭收入狀況，而自行承擔當中500至2,500元不等的金額。計劃透過「錢跟老人走」的概念，讓有需要的長者可選擇接受上門家居服務及日間護理服務，並藉此推動社區照顧服務的發展，值得肯定。不過，每月每人資助額約5,000元，是一筆不小的數額。因此，政府須制定一套質素監管保證機制，既確保服務質素，又避免資助長者的公帑白白送入缺乏質素的承辦機構。

行政長官在去年10月的施政報告中，建議在全港3區推行為期4年的「長者社區照顧服務券」試驗計劃，首2年先在身體機能被評為中度缺損的長者中推行。根據現行政策，社署會透過非政府機構向年滿60歲的體弱長者提供「改善家居及社區照顧服務」及「綜合家居照顧服務」。

目前私營安老院質素參差，但社區照顧服務包括護理、送飯、陪診等供應不足，造成輪候時間過長，致令不少長者寧願長期輪候有質素

的津助院舍。「長者社區照顧服務券」的四年試驗計劃，直接資助有長期護理需要的長者選用多元化服務。長者不能單靠看廣告選擇服務，因為在服務質素缺乏監管之下，只會重蹈私營安老院服務質素參差的覆轍，長者仍會繼續輪候津助院舍。因此，當局應設立完善監管制度監察承辦機構，以及設立諮詢架構持續檢討政策方向。

當局選擇哪個區推行試驗計劃，會視乎該區輪候資助社區照顧服務及住宿照顧服務的長者人數，及區內的服務提供者是否已準備好提供自負盈虧的社區照顧服務等。當局應制訂質素監察機制，監察服務提供者的表現，並設立個案管理制度，由個案管理經理協助長者選擇合適服務。

安老服務的責任應由納稅人及服務使用者共同承擔，而有負擔能力者應支付較多費用，故會按受助者的家庭月入分為5等級，承擔不同的金額比例。因此，當局有必要進行家庭月入審查。但如受助人為獨居長者，審查應較寬鬆。

(相關新聞刊A2版)

# 溫總：中國無意「買斷歐洲」

## 重申願同歐洲國家加強合作應對債務危機



吳邦國3日會見默克爾。

新華社



溫家寶與默克爾3日下午在廣州共同會見了中德企業家代表並同他們座談。

中新社



胡錦濤3日在北京人民大會堂會見默克爾。

新華社

香港文匯報訊(記者 顧一丹 廣州報導)德國總理默克爾昨天(3日)下午抵達廣州訪問，與在廣東考察的國務院總理溫家寶出席中德企業家座談。溫家寶表示，中國無意圖也無能力「買斷歐洲」，但中國願意與歐洲國家合作應對當前的債務危機。

據新華社及中新社報道，溫家寶在座談會上稱，「我想講個笑話，最近歐洲發生債務危機，中國表示願意在處理稀土問題上對外國企業沒有歧視，在保護環境和生態可持續發展問題上，在稀土的供應上，對中國企業和外國企業標準和數額是一致的，是同等政策對待的。」

### 溫家寶否認稀土政策歧視外企



溫家寶、默克爾一起參觀廣州德資企業海瑞克(廣州)隧道設備有限公司。中新社

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理溫家寶3日駁斥了有關中國限制稀土出口的觀點，他表示，中國政府在處理稀土問題上對外國企業沒有歧視，在保護環境和生態可持續發展問題上，在稀土的供應上，對中國企業和外國企業標準和數額是一致的，是同等政策對待的。

溫家寶與正在訪華的德國總理默克爾3日下午在廣州與中德企業家舉行座談。他在回答德國企業家有關中國稀土出口政策時，作出上述表示。

他說，過去幾十年中國大規模開採稀土，當時不懂得保護資源、保護生態、保護環境和可持續發展，稀土價格確實賣得很低。即使到現在，我們開始知道稀土應該維持可持續發展，但是我們還依舊以不到世界50%的稀土儲量來供應全球90%以上的稀土用戶。

進一步擴大雙向投資，加強高技術、節能環保等領域以及中小企業間的合作。中國將積極推進對外開放，努力營造公開透明、高效平等的市場環境。歡迎德國企業繼續擴大對華投資。

溫家寶表示雙方要進一步建立和完善經貿合作機制，制定長遠合作規劃，加強知識產權保護。推動中德經貿關係達到更高水平。溫家寶說，「對兩國合作有信心，因為兩國都有比較強的實體經濟，特別是製造業很發達。」

### 默克爾推崇廣東經濟實力

默克爾在中德企業家座談會上以「珠三角經濟圈向高科技基地轉型過程

中的德中合作」為題演講，她說，中德建交40年，過去40年中，廣東發生了巨大的變化，這樣的變化在世界上是絕無僅有的。廣東經濟實力與印尼相當，佔中國三分之一出口。雖然現在轉型面臨挑戰，但這也意味着機遇。廣東是中國開放經濟的樣板，隨着進一步開放，廣東與德國經濟間的互動聯繫會更多更深入。珠三角經濟圈向高科技基地轉型，就可以與德國企業合作，德國企業非常願意到中國來到廣東來。中德可以在科技、能源、環保等領域加強合作。

默克爾和溫家寶當天還在廣州參觀了廣州海瑞克公司。海瑞克公司承擔東莞地鐵隧道挖掘建設。溫家寶在廣州還考察了南方人才市場。

## 胡錦濤籲深化中德戰略夥伴關係

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)中國國家主席胡錦濤、全國人大常委會委員長吳邦國，昨日(3日)分別在人民大會堂會見了德國總理默克爾。默克爾表示，德方希望同中方加強在農業、環境、氣候變化、人文等各領域交流合作，在互惠互利的基礎上促進相互投資。

### 默克爾冀雙方促進相互投資

在談到兩國關係時，胡錦濤說，中德建交40年來，兩國各合作機制從無到有，雙邊貿易額從小到大，人文交流從少到多。中德關係達到前所未有的廣度和深度。展望下一個40年，中方願同德方一道，以更寬廣的視野、更開放的姿態，審視和把握好兩國關係的定位、目標和方向，進一步加強對話、交流與合作，推動中德戰略夥伴關係長期健康深入向前發展。

在談到中歐關係時，胡錦濤說，中歐是國際社會兩支重要力量，在當前國際形勢深刻複雜變化、各種全球性挑戰日益突出的背景下，中歐共同利益更加廣泛、互利合作需求日益增多。中方願與歐方在相互尊重、平等互利的基礎上，推動中歐全面戰略夥伴關係取得新進展。

默克爾說，建交40年來，德中各領域交往與合作日益緊密，成果豐碩，兩國關係的基礎更加廣泛和堅實，發展前景更加廣闊。當前，兩國經貿合作已進入新的發展階段，德方希望同中方加強在農業、環境、氣候變化、人文等各領域交流合作，在互惠互利的基礎上促進相互投資。德方願與中方共同努力，推動歐中關係進一步發展，並通過二十國集團等機制加強在國際問題上的合作。

### 吳邦國：中國民主制度符國情

吳邦國在會見時表示，中國全國人大願進一步加強與德國聯邦議院和參議院的友好往來，充分發揮議會交往在增進兩國政治家、人民間的相互了解和信任等方面的獨特作用，為中德關係持續、健康、穩定發展作出應有貢獻。

談及中國的民主法制建設，吳邦國強調，中國實行的是符合本國國情的民主制度，所做的一切工作都是為了讓人民生活得更加幸福、更有尊嚴，讓社會更加公正、更加和諧。

默克爾表示，德中雙方政治互信不斷加強，議會交往密切，經貿合作成果豐碩，人文和地方交流活躍。德方願同中國繼續深化包括議會關係在內的各領域合作。

## 中國該不該向歐元區伸援手？



歐債危機持續蔓延，身為世界經濟增長引擎之一的中國，到底是該伸出援手，還是要袖手旁觀緊握錢袋子？伴隨着德國總理默克爾任內的第五次來訪，中國是否要「救助歐洲」這個早已被吵得不可開交的舊話題，再度引發各方熱議。

### 面對危機 中國難獨善其身

在中國國內，不少國人提出，中國的整體經濟實力和發展水平與歐洲相比仍然有很大差距。「窮人不能借錢給富人。」「人均GDP只有4千多美元的中國為什麼、又怎樣去救助人均GDP高達3萬多美元的歐洲？」甚至有網民質疑，歐盟一直借口人權、民

主指責中國，不承認中國完全市場經濟地位，拒絕解除對中國軍售禁令，中國為何還要同歐洲發展關係搞合作？

在歐債問題上，儘管中方此前一直強調歐洲自救，但溫家寶前日(2日)有關中國考慮參與應對歐債危機的明確表態，清楚表明中國對歐債問題不會無動於衷和坐視不理，而是再等歐洲自身先達成共識，明晰方案與細節。

當前歐債危機持續發酵，加劇擴散蔓延，已成為影響世界經濟穩定和復甦的最突出風險之一。在全球化時代，各國經濟聯繫日益緊密，一國難以獨善其身。歐盟是中國重要貿易夥伴、資金技術來源地和投資對象。歐洲經濟垮掉也不利於中國的外部經濟

環境穩定和國內經濟建設。面對危機，中國有必要對歐提供必要支持，為維護全球經濟穩定作出貢獻。

### 出手救助 要考慮自身國情

事實上，中國一直是歐洲金融市場負責任的長期投資者，堅定支持歐洲國家應對主權債務危機。據透露，危機發生以來，中國已經根據自身的情況向歐洲提供幫助。接下來，相信中方會繼續通過購買歐洲部分國家國債和增加進口、擴大企業投資等方式，支持歐洲國家增加就業和恢復經濟增長，為歐洲紓困提供一定支持，同時也分散過多持有美債的風險。

當前歐洲雖深陷危機，但困難應是暫時的，自救的能力和手段還沒有窮盡。目前歐洲一些企業經營狀況良

香港文匯報記者 葛沖



好，民間財富相當可觀。歐洲還可以採取EFSF擴容或歐央行降息或印鈔以及推進財政一體化等方式。

「救助歐洲」中國首先要考慮自身國情，而歐洲也要為中歐債務危機深化合作營造良好的環境和條件。歐洲應本着公開、透明的原則，盡早細化有關安排，提出具體的融資方案，供外界研究和選擇。否則，歐洲自己就「怎麼救」還未達成一致，如何要求別國冒着虧錢的風險出手呢？當然，歐債危機的解決主要還要靠歐洲人自己，包括中國在內的國際社會只能發揮輔助作用。