

昂坪360停多兩月 30萬客無得玩 失財4000萬 市集生意減九成

香港文匯報訊（記者 林曉晴）年初三發生事故導致800名乘客「半天吊」捱凍的昂坪360，停駛10天檢查期間，發現機場島轉向站其中一個自開業沿用至今約6年的滑輪軸承（俗稱「啤令」），出現不規則磨損，纜車公司決定延長兩個月停駛期，以更換其餘6個「啤令」及提前年檢。按纜車平日及假日分別有4,000及7,000名乘客推算，纜車公司將流失約30萬人次乘客及近4,000萬元收入。昂坪市集商戶生意大減90%，要求纜車公司免租，以免觸發「結業潮」。



昂坪360上月25日（年初三）發生故障，在嚴寒下令800名乘客「半天吊」捱凍，纜車公司遂決定停駛10天檢查，原訂今天復駛。昂坪360董事總經理邵信明表示，公司成立一個成員包括纜車製造商工程師的技術調查小組全面檢查，本月初拆卸肇事「啤令」，發現「啤令」內環表面有輕微不規則磨損，阻礙滑輪暢順，產生輕微震動，影響乘坐舒適度，自動監察系統亦感應到震動引致系統停頓，但邵信明強調，缺損不影響安全。

提前年檢 需直升機施工

邵信明表示，纜車系統共有7組滑輪「啤令」，雖然其餘6個「啤令」並沒有異常，但為提高纜車運作可靠度，決定更換所有「啤令」。他表示，「啤令」更換工程需搭建工作架，吊起重逾4

噸或8噸的滑輪，其中於山上的彌勒山轉向站，需以直升機運送重型工程物資，單是該站工程需時數星期，並要視乎風勢或大霧與否決定工程時間，連同提前5個月的年檢，整項工作需時兩個月，而新的「啤令」與目前的型號一致。邵信明表示，將會化驗磨損的「啤令」，始能分析磨損原因。

邵信明透露，昂坪纜車平日約有4,000名乘客，假日則有約7,000名乘客。按此推算，昂坪停駛兩個月期間，纜車公司流失29.8萬人次旅客，如以每張成人車票125元計算，昂坪360將損失逾3,725萬元。

港府：復駛須通過測試

透過信用卡在網上訂票的乘客，信用卡公司將會退還所有款項；透過其他渠道預購車票的乘客，可到昂坪360於港鐵荔景站、香港及九龍塘站顧客服務中心旁設置的臨時服務處，辦理改期或退票手續，纜車公司至今已為4,000張票辦理退款手續。



■昂坪360董事總經理邵信明解釋需要更換的纜車滑輪。香港文匯報記者劉國權攝

商務及經濟發展局局長蘇錦樑回應稱，在了解專家報告後同意昂坪纜車停駛2個月，以便維護「高度的安全」，相信有助提升乘客的信心，今後會密切留意維修工作。港府發言人表示，非常重視昂坪360纜車的運作，在停駛期間，機電署會密切監察纜車的維修及檢測進度，在測試滿意後，才會批准恢復纜車服務。

旅遊業贊同 大修挽信心

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）昂坪360纜車停駛兩個月，期間令訪港旅客少了一個景點，業界卻不擔心對本港旅遊業造成影響，認為用兩個月的時間換取穩定的纜車系統服務，是值得的。但有遠道訪港的旅客，對於纜車停駛表示失望，亦有旅客對纜車事故頻生感憂慮，指日後纜車重開，也會先想清楚才決定是否乘坐。

穩定系統 免三日一壞

旅發局主席田北俊認為，事件對本港旅遊業形象有短期影響，但纜車公司嚴肅處理，又公開交代事件，具高透明度，長遠而言，旅客會更有信心。田北俊估計昂坪360停駛，對來港旅客數字影響不大。旅遊業議會主席胡兆英稱，昂坪360纜車停駛兩個月，對旅客影響不



■昂坪360張貼纜車停多兩個月通告，遊客失望而歸。香港文匯報記者劉國權攝

大，他認為為一次性的重大維修，比每次發生故障後才逐次更換零件更恰當，相信業界日後可將纜車的推廣工作，進行得更順利。他希望全面更換零件後，有助重拾旅客信心。

他表示，乘坐纜車屬自費行程，經旅行社報團並已付款的乘客，旅行社會安排全面退款，他估計停駛期間會損失約3萬多名旅客。

纜車停駛少不免令旅客失望，由



■遊客馬小姐。香港文匯報記者林曉晴攝

上海來港公幹的馬小姐，趁昨日休假專程前往乘坐纜車，到場才發現停駛，覺得非常失望，惟有轉乘巴士前往昂坪市集。

無奈乘巴士 遊客感失望

由美國拉斯維加斯來港度假的陳先生，早於上月籌劃行程時已將搭纜車列作首選，不料碰上停駛，只好轉乘巴士。他表示若纜車重開，可能會再度來港。

工程師質疑 潤滑油不足

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）纜車公司昨公布年初三的纜車故障原因，是因為機場島轉向站一組滑輪內環發生不規則的磨損導致，而出事「啤令」由2006年至今已使用逾5年未曾更換。有工程師指出，纜車系統使用的是重工業用「啤令」，按出廠規格，一般使用年期都在5年左右，出事的「啤令」已使用6年，應到期更換，他又懷疑出現磨損極可能與未有使用足夠潤滑油有關。纜車公司強調，按廠方規定，「啤令」的建議使用時間是

25,000小時，出事「啤令」並未超過時限。

理大機械工程系工程師盧覺強不排除纜車公司在檢測機件性能時有疏忽，又或者維修人員在定期檢查時，無更換足夠的潤滑油，導致「啤令」磨損，「金屬出現磨損的最重要原因是雪油（潤滑油）不足，令金屬直接磨擦，可能有人在打雪油時，沒有填滿所有空隙，又或是打得不够頻密。」

檢修繁複 耗時兩月合理

工程師學會前會長梁廣瀨認為，「啤令」出現磨損是因為外層的金屬處理層出現問題，「啤令」是鋼造

的，不能承受長期磨損，因此外層一定要經過金屬處理，令其有足夠的硬度」。若金屬處理外層因潤滑油不足導致磨損，鋼質直接受磨擦，出現磨損的速度會非常快。

有指外國纜車事故較少，盧覺強認為本港的纜車在使用上與外國差別極大，「外國纜車主要用於觀光滑雪用，一年只開幾個月，昂坪纜車就好像公共交通工具，極度操勞」。對於兩個月的維修期，盧認為合理，「轉向站在山上，要搭架、裝吊機，組件又重逾30、40噸，要用直升機，是一個非常大型的工程，還要測試，兩個月的時間差不多。」

商戶：日進5位數變3位數



■昂坪商戶凌錦華。香港文匯報記者林曉晴攝

香港文匯報訊（記者 林曉晴）纜車停駛兩個月，首當其衝是昂坪市集的商戶。有商戶直言，自纜車停駛後生意銳減90%，但由於簽下契約，亦要繼續撐下去。但另一邊廂，由於纜車停駛，巴士成了主要往返昂坪市集的交通工具，有站長表示，現時假日乘坐巴士額外多逾2,000人次，為疏導乘客，假日加開至100班次。

纜車停駛，昂坪市集人煙稀少，一片冷清。立農茶莊營運經理凌錦華表示，昨日中午得知纜車停駛兩個月的消息，對他們有巨大影響。他指過去平日生意額可達5位數字，但自從纜車停駛，生意額銳減90%至只有3位數字。他透露，為迎接新年檔期，店舖增聘4名兼職，但纜車停駛後，人流減少，他已把兼職全部辭退。由於店舖與昂坪360簽下6年合約，縱使生意清淡，凌錦華指亦只得撐下去。

望免租兩月 每日津貼千元

此外，他透露，去年6月纜車年檢，昂坪360曾給予商戶每日不多於1,000元津貼。由於當時的年檢是商戶預期之內，故也早有準備，但是次停駛卻在意料之外，他希望昂坪360可免其租金兩個月，並每日給予多於1,000元津貼。

另一間小食店「地道棧」，店員羅太表示，截至下午3時，店舖生意額只有百多元，她透露，聖誕節期間店內人頭湧湧，現時卻只有寥寥數人。

■纜車停駛，昂坪市集門可羅雀。香港文匯報記者林曉晴攝

版面導讀

要聞 港府計劃明年推行為期4年的「長者社區照顧服務券」試驗計劃，有需要長者可接受上門家居服務及日間護理服務。受助長者每月可獲5,000元服務券。
最多月獲5,000

國際 埃及塞得港週三爆發嚴重球迷騷亂後，多個城市前日及昨日觸發警民衝突，造成最少4死1,482人傷。分析認為，當局可能被迫提前大選。
4死1482傷

港聞 機管局與9間航空公司推出全新的手機登機證服務。手機領取登機證條碼後，可憑證在機場登機口掃描器前「掃一掃」手機，即可登機，方便快捷。
二掃即入關

港聞 立會秘書處建議，由下屆開始，議員薪金與政策局局長薪金一半掛鈎，由現時月入僅7萬4千元，大幅增加近一倍，至14.1萬元。據指大多數議員贊同是次加薪幅度。
建議增加近倍

港聞 香港大學調查「8·18」百周年校慶典禮風波的小組昨公布報告，強調無證據顯示校方「權貴獻媚」，沒有外力干預，警方更沒有非法禁錮任何人。
查無外力干預

財經 和黃旗下3奧地利斥資92.97億港元收購奧地利Orange，這是和黃多年前放棄的「橙」其中一部分。交易完成後，3奧地利將成該國第三大流動電話供應商。
奧地利買「橙」

和黃斥93億