

前海有望取消深港漫遊

統一區號降電話費 最快五年內實現

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）為推動前海開發，未來五年深圳市將在前海推進實現共建共享移動基站等無線電通信設施，深港兩地居民日後或將毋須繳付高昂的漫遊費。此外，深圳市1日首次舉行節後政府會議，市長許勤透露正積極爭取設立前海銀行、網絡銀行，降低香港金融機構進駐前海的門檻，前海金融創新正穩步推進。此外，國家發改委本周將主持召開部級協調會，將前海相關政策上報國務院。



■深圳前海合作區計劃取消區內漫遊，統一區號、降低通信費用等的先行先試。圖為前海灣保税港區入口處。 資料圖片

未來5年，深圳前海將有更多市民用上4G網絡，手機上網速度加快，電話費下調。據《深圳市無線電事業發展「十二五」規劃》，前海合作區擬取消區內漫遊、統一區號、降低通信用等，先行先試，為深港無線電應用與管理創出一條新路。

金融創新穩步推進

未來五年，深圳市將推動共建共享移動基站等無線電通信設施，完善深港無線電管理協調機制，提高兩地頻率資源共享，及加強信號邊界覆蓋聯合監測等。因此，深港前海合作區有望五年內取消深港電話漫遊，兩地居民日後或毋須繳付高昂的通訊費用。除了通訊便利外，前海今年還將向國家

爭取先行先試的政策，包括跨境人民幣結算的金融創新和降低香港金融機構進駐前海的門檻。深圳市長許勤強調前海開發開放是今年重點。本周國家發改委將主持召開部級協調會，將前海相關政策上報國務院。許勤要求，深圳應發揮好前海部級聯席會議制度優勢，爭取國家對於前海「特區中的特區」給予政策支持；爭取國家同意在前海開展跨境人民幣業務為重點的金融創新，適當降低香港金融機構進入前海開展金融業務門檻；爭取設立前海銀行、商品交易所、跨境黃金場外交易市場、銀行業金融工具交易中心、國際再擔保中心等；爭取開展網絡銀行試點。

跨境通規模逾2千億

人民銀行深圳中心支行有關負責人在會上表示，去年底推出「跨境通」人民幣跨境投融資綜合服務平台，並落戶前海，目前其業務受到珠三角眾多企業和機構的追捧，在短短一兩個月期間其總規模已達到2000多億元規模。深圳人行已聯合廣東省人民銀行共同向總行提交申請，今後在港註冊的金融機構，可放開向在深港兩地有分支機構的企業提供貸款、理財服務。深圳金融辦主任肖亞非在會上表示，今年深圳將進一步推動地方金融發展，尤其是私募基金，目前還屬灰色地帶，中央政府還沒規劃，深圳將大力發展，出台規範政策等。

新聞簡訊

發改委發文 限外籍人士按揭購房

香港文匯報訊 據上海證券報消息，近日國家發改委發文要求，對於提供給外籍人士的個人住房按揭貸款的外債需求，不予安排中長期外債額度。據《關於境內外資銀行申請2012年度中長期外債規模有關問題的通知》要求，外資銀行從境外借入1年期以上人民幣資金，納入中長期外債額度管理（填表時折算為美元）。外資銀行借入的1年期本外幣外債總和，不得超過中長期外債額度。

美媒：殲20戰機 中國至少有2架

香港文匯報訊 據美國最新一期《航空和空間技術周刊》報道，一切跡象表明，西方情報機構未能預見中國成都殲20隱形戰機的亮相。而根據相關曝光的資料，截至2011年1月11日殲20第1次試飛，或者說首次公開試飛為止，內地最少已完成2架殲20原型機。觀察家們今年將會繼續關注殲20的飛行測試項目進展，同時，還將不斷尋找內地在隱形戰機技術領域方面的突破和挑戰。

中資五星酒店 幾內亞奠基

據新華社2日電 由中國商人投資的幾內亞首個國際五星級標準酒店——卡魯姆酒店奠基儀式1日在該國首都科納克里舉行。幾內亞總理福法納與中國駐幾大使趙立興出席儀式並為工程奠基。福法納在發言中說，幾內亞和中國之間的合作從來沒有如此充滿活力。在短時間內，中國公司承接了很多基礎設施建設工程。他鼓勵更多中國企業和商人到幾內亞投資。趙立興說，卡魯姆酒店項目象徵中幾兩國在基礎設施建設、旅遊和賓館領域的合作進入一個新的階段。「它同時也是兩國富有成效的合作的一個有力見證。」卡魯姆酒店坐落西非國家幾內亞首都中心地帶，建築面積達3萬平方米，預計工期為22個月。該工程由中國商人在幾內亞註冊的GMC公司投資，由上海建工集團承建。

振興國產「紅旗」或成官員座駕

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）內地媒體近日爭相報道，國產紅旗轎車將成為中國省部級官員座駕。紅旗轎車製造商一汽集團相關人士並未證實該消息。國家行政學院教授竹立家接受本報訪問時表示，國產汽車代替奧迪成為省部級官員座駕很有可能會流於形式，他並稱，官員座駕國產化並不是中國公車改革治本之策。《第一財經日報》報道稱，命運多舛的紅旗轎車有望借助公車採購新政迎來再次復興，中國汽車工業協會相關人士向該報記者透露，近日工信部向協會傳達了中央關於對自主品牌的指示精神，主要包括建議先從黨和國家高級領導幹部做起，帶頭乘坐國產自主品牌汽車。報道稱，從種種政策動向來看，紅旗轎車成為高級公務車採購用車的消息並非空穴來風。

追趕奧迪A6推新型號

從2011年8月至今，紅旗轎車銷量為零。據業內人士分析，肩負紅旗轎車振興大業的C131車型快要上市，而該車型配置符合省部級幹部用車標準。報道稱，如果紅旗未來真正成為省部級幹部標配用車，勢必對目前公務車佔比最大的合資品牌奧迪產生一定影響。



■紅旗轎車從誕生之日起便是中國高級領導用車，每逢國慶閱兵時，黨政軍領導人仍以紅旗為檢閱用車。 資料圖片

專家：限制公車才治本

國家行政學院教授竹立家向本報分析，國產紅旗轎車取代奧迪很有可能最後又是流於形式，一方面是全面更替會造成浪費，另外還會導致一些國有企業過度依賴政府採購，而且這類傳言近年已傳過數次。

竹立家特別指出，官員座駕國產化並不是中國公車改革的治本之策，他認為應該取消公車，至少也要規定只有副部級以上官員才可配備公車。當前中國鎮級、村級幹部都配備公車，一些退休幹部也在使用公車，導致政府行政成本居高不下。他並稱，中國政治改革已非常緊迫，當前必須對官員特權進行改革。

濱海服務業年均增速超二成

香港文匯報訊 記者2月1日從濱海新區發改委獲悉，日前公佈的《濱海新區「十二五」服務業發展專項規劃》顯示，「十二五」期間，濱海計劃累計投入6500億元人民幣（下同）以上，壯大服務業。預計到2015年，服務業增加值達到4000億元以上，佔全區生產總值的比重力爭達到40%，年均增速達到20%以上。《規劃》提出，濱海服務業將重點加快發展生產性服務業，含航運物流、金融創新、總部經濟、服務外包、旅遊會展、科技信息、文化創意、商貿流通、中介服務、房地產等十大服務產業。在航空物流產業方面，濱海將加快北方國際航運中心和國際物流中心建設。預計到2015年，天津港貨物吞吐量達到5.6億噸，集裝箱吞吐量1800萬標準箱；濱海國際機場旅客吞吐量達到1600萬人次，貨郵吞吐量50萬噸。濱海金融業增加值達到400億元，佔服務業的比重達到10%。在文化產業方面，到2015年，形成10個



■濱海國際會展中心，曾舉辦2008年夏季達沃斯論壇。

以上在國內外具有影響力的名牌文化產品，文化產業增加值力爭佔地區生產總值6%。旅遊會展業將突出海濱休閒特色，把濱海建成面向全球、特色鮮明、精品集聚的國際國內旅遊目的地。以專業性會展和品牌會展為重點，發展特色會展經濟，使濱海成為中國北方重要的會展中心。

濱海組建國家粳稻技研中心

香港文匯報訊 1月30日，天津濱海新區獲得國家科技部批准，國家粳稻工程技術研究中心正式組建。據悉，該中心將針對粳稻產業發展的重大關鍵和共性問題，進行技術集成和工程化研究開發，為中國粳稻產業發展提供技術支撐。

該中心組建後，將全面提升中國粳稻自主創新能力，輻射帶動粳稻全產業鏈快速發展，將發揮區位、農業資源、產業發展等優勢，為特種粳稻功能選育、天津小站稻研究起到示範帶頭作用，將實現糧食增產、農業提質、企業增效、產業延伸，促進天津市都市農業發展。

中方再促蘇丹 確保人質獲釋

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）據法新社報道，仍劫持29名中國工人的蘇丹反政府武裝組織的一名發言人1日說，該組織已要求中國政府向蘇丹政府施壓，將急需的援助物資運向該國衝突區。中國政府週襲襲事件工作組組長、外交部領事司副司長邱學軍1日就向蘇丹方面強調，當務之急是千方百計確保29名被劫持人員安全獲釋並盡快確認失蹤的1

要求中方施壓蘇政府

蘇丹反政府武裝組織表示，目前29名中方人員身體狀況良好。組織發言人表示，北方局領導層已要求中國對人道主義援助做出貢獻並幫助建造「安全走廊」，以允許

援助物資進入衝突區。該發言人強調，他們向中國政府解釋了這一切並要求中國政府予以支持，以施壓蘇丹政府。這些要求不是釋放中國工人的條件，只是因為「中國對蘇丹政府有影響力」。

中彈中國人生還渺茫

中國駐蘇丹大使館2日說，中國方面通過各種途徑向蘇丹反政府武裝傳達信息，要求他

們保證中方人員安全並盡快釋放他們。中國首批赴南蘇丹維和部隊迅速啟動應急預案，周三組織綜合防衛演練全力做好應對突發事件準備。而失蹤的1名中國工人，證實在蘇丹政府軍實施營救的過程中中彈，生還機會渺茫。在場的其他中方人員曾試圖搶救受傷工人，但現場處境危險，沒有成功，這名工人被留在原地。

香港文匯報記者 彭凱雷

非洲百萬中國人 保障機制待完善

龍年開春，非洲接連發生中國公民被劫持、扣留事件，牽動國人心。目前約有100萬中國公民在非洲從事各種經營活動，更有數萬名中國工人常年參與非洲重大基建項目，中國公民海外安全保障戰略機制的建立已不容遲延。中國與非洲有著悠久的傳統友誼。進入新世紀，中國「入世」更將中非關係帶入黃金十年。越來越多的中國企業「走進非洲」共謀發展，中非雙邊貿易額從2000年的100億美元躍增到2011年的1600多億美元。非洲還是中國的第二大工程承包市場、第二大勞務承包市場和第四大海外投資目的地。展望未來十年，中非經貿與投資仍有躍升空間。

三類風險不可避

與此同時，在非洲的百萬中國公民營生活動卻不可避免面對三類風險，令人擔憂：所在國投資環境與治安風險、政局動盪風險、隨着中國崛起以綁架中國人提高要挾籌碼的恐怖襲擊風險。海外公民安全成為中國特殊的大國難題。與美國使領館全球外交保護資源投放相比，美國1名外交官面對5000海外公民，而中國的數字是1：10萬。

保護度難媲歐美

中非貿易十年急劇升溫，中國已超越美國成為非洲的第一大貿易夥伴，但本國公民安保方面中國仍是新手。2011年

埃及、利比亞政局動盪中國應急大撤僑，曾令歐美多國稱道，但從中突顯的時局評估預警機制亟待強力完善。同時，與歐美等國相比，增強當地政府保護強度、延聘民間安保公司等國際通行做法方面仍是中國弱項。中國海外軍事震懾力量、外交保護投放強度暫難與歐美比肩。當下，建立以政府外交預警與保護為主導、當地政企民三方聯手的安保機制，提升中非新型戰略夥伴關係以確保在非洲百萬中國公民的整體安全，已時不我待。

