

香港文匯報訊(記者 林裕華) 市區新建公屋近年漸見罕有,明年終有新消息,鄰近九龍城的啟德公屋項目明年陸續落成及入伙,提供13,300個1人至5人單位,預料可供34,000人入住。立法會議員昨日視察該項目地盤時,發現各住宅大廈將近竣工,有議員認為,該項目提供大量單位,且位於市區,有助加快公屋「輪候冊」申請人上樓,但認為啟德交通和社區設施配套工程仍在起步階段,關注有關配套能否與住宅單位同步投入服務。房屋署回應指,已與運輸署聯絡,為居民安排巴士、小巴等服務,區內亦有綠化和休憩空間。

根據啟德發展計劃,政府撥款46億元於前啟德機場北停機坪的部分用地興建公屋。整個項目分為第一甲區及第一乙區2個地盤,前者佔地3.45公頃,提供5,200個單位;後者則佔地5.7公頃,提供8,100個單位,主要提供1人至5人單

1.3萬啟德公屋明年入伙

議員關注社區配套 房署聯絡交通服務

位,面積介乎140至370平方呎,預期明年陸續入伙。

有助輪候公屋市民快上樓

立法會房屋事務委員會議員昨日與傳媒視察啟德公屋地盤,以及參觀1個示範單位,該單位可供4人居住,面積約300多平方呎,1廳1房、廚房、廁所一應俱全。

立法會房屋事務委員會副主席王國興指出,政府須在啟德公屋落成的同時,做好交通和社區生活設施配套,如設立足夠巴士和小巴路線、街市、學校、社區中心等,方便居民上班、上學、買餸等,讓居民住得安心。有立法會議員表示,該項目提供的單位甚多,且位於市區,有助輪候公屋的市民盡快上樓,建議政府日後將未施工的公屋地盤調高

積比率,增建5%至10%單位,讓更多市民上樓。

屋邨設天橋接駁鄰近屋苑

房屋署回應指,已與運輸署聯絡,為啟德公屋邨居民安排巴士、小巴等服務,沙中線啟德站亦將於2018年落成。居民明年入伙時,屋邨內將設有行人天橋或隧道接駁至鄰近的采頤花園、新蒲崗和麗晶花園等。署方又指,甲區及乙區均設有中央公園及康體設施,為居民提供綠化和休憩空間。

另外,啟德公屋項目採用低碳建築,廁所和廚房的預製組件在廠房生產後,運至地盤裝配,節省在地盤施工所需的水電及材料,亦將設有雨水收集循環再用灌溉系統,以及在停車場引進電動車充電系統,鼓勵在區內使用電動車。



立法會房屋事務委員會議員昨日與傳媒視察啟德公屋項目地盤。香港文匯報記者林裕華攝

啟德公屋項目將於明年陸續落成,提供13,300個單位,預料可供34,000人入住。香港文匯報記者林裕華攝

特區政府民望微升

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 新年伊始,香港中文大學香港亞太研究所最新民意調查發現,有12.5%受訪香港市民表示滿意特區政府的表現,較2011年12月微升0.2個百分點,表示不滿意者則下跌了0.4個百分點,有35%,而表示普通的則有51.1%,與2011年12月相同。

是次調查於2012年1月16日至20日晚上進行,共訪問了965名18歲或以上的市民,結果發現受訪者對特區政府整體表現的滿意程度輕微回升。特首曾蔭權表現的整體評分為47.8分(由0分至100分,50分為合格),較2011年12月微跌0.2分。財政司司長曾俊華的平均評分為49.5分,較前上升0.4分;律政司司長黃仁龍的平均評分為56.1分;政務司司長林瑞麟的平均評分為37.2分,較前下跌了0.4分。

高官及政治問責制評分升

在對高官或政治問責制的評分方面,受訪者對高官或政治問責制實踐的整體表現評分為43.4分,較前升0.4分。

同時,有21%的受訪者表示信任香港特區政府,較前下跌1.6個百分點;表示不信任的則有23.7%,亦下跌1個百分點。至於對中央政府的信任度,有22.2%的受訪者表示信任中央政府,較前下跌1.2個百分點;表示不信任的卻有31.4%,較前上升了1.3個百分點。

調查機構指,特區政府表現、特首、三位司長、高官或政治問責制的滿意度,以至對特區政府的信任度等各項民望指標各有升跌,但幅度均屬輕微。由於市民不滿意特區政府表現的百分比高於滿意,而特首、政務司司長和財政司司長的評分仍低於合格水平,可見政府現時的民望依然在低處徘徊;未來政府民望能否回升,就要視乎即將發表的財政預算案的表現。

反對派互毆 民望大插水

「人民力量」立法會議員黃毓民涉嫌在台北「襲擊」民主黨中常委馮煒光事件,民主黨亦有成員被指疑毆打「人民力量」成員,事件的潛在「破壞力」仍在發酵。中文大學香港亞太研究所最新調查發現,在香港各大政黨及政團中,民主黨最新支持度錄得最大跌幅,下跌幅度為0.9個百分點。「人民力量」支持率僅0.7%,亦較前下跌了0.4個百分點,排名僅高於「難兄難弟」社民連及工黨的0.5%。

民主黨跌幅最大

是次調查於2012年1月16日至20日晚進行,訪問了965名18歲或以上的市民,結果發現,多個反對派政黨及政團的民意支持度均較2011年12月進行的調查下跌,其中以民主黨跌幅最大,但仍以8.3%在榜上排名第二,被指涉及港珠澳大橋案以及居港權案的公民黨,支持度則為3.1%,下跌了0.3個百分點,排名第三。

民望大插水

值得注意的是,新成立的工黨在12月時支持率有1.1%,但1月其支持率即大跌0.6個百分點至0.5%,與社民連同時排在榜末。此外,有高達65.8%的受訪者表示沒有任何香港政黨或政團值得支持,較前上升了3.2個百分點。

民建聯續排首位

是次調查並發現,民建聯仍然是最多人表示支持的香港政黨或政團,有10.3%,較去年12月的調查微跌0.2個百分點。第四位為新民黨,支持率為1.8%,隨後的工聯會和自由黨支持率分別為1.3%和0.8%。

調查機構認為,大部分政黨,尤其是反對派政團的支持率均有所下降,而表示沒有政黨或政團值得支持的百分比卻較上月份有所上升,這可能與調查期間民主黨與人民力量在台北發生懷疑肢體衝突及回港後的爭拗有關,事件也許令部分市民對政黨產生負面的印象。

香港文匯報記者 鄭治祖

關愛津貼「弱兒」學前教育

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 學前教育對幼童的成長十分重要,如小童本身有智力或學習障礙,學前教育更為重要。關愛基金上月推出新項目,為低收入家庭及正在輪候資助學前康復服務的兒童,提供每月最多2,500元而不多於12個月的學習訓練津貼,讓他們在輪候期間接受其他機構的服務。有承辦該服務的機構指出,關愛基金對項目缺乏宣傳,擔心家長錯過報名時間,期望有關方面加強宣傳,該機構亦將於本週六舉辦中心開放日,讓家長參與。



有承辦服務的機構指出,關愛基金對新項目缺乏宣傳,擔心家長錯過報名時間。香港文匯報記者聶曉輝攝

專門店主任郭藍指出,他們承辦的課程為期1年,每月費用2,500元,津貼金額足夠支付,名額48個,如項目下受惠家長報名人數不足,可接受公開申請,費用相同。她指出,導師會與家長保持良好溝通,「即使是每一個遊戲均有其背後目標」。

專門店臨床心理學家潘慧琦指出,不少兒童在中心接受訓練時一切正常,但回到家,家長便無法解決問題,故希望透過課程同時提升家長的教學能力。專門店將於本週六舉辦開放日,市民如有查詢可致電熱線:2511 0770。

社署發言人表示,已將資助項目的相關資料上載該署及關愛基金網頁,並透過不同途徑派發簡介單張。

每月2500元津貼夠付學費

民建聯促東鐵盡快裝幕門



民建聯北區支部數名成員到港鐵總部請願,要求港鐵為東鐵線車站安裝月台幕門,以保障乘客安全。

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧) 港鐵日前宣布將耗資8,000萬元翻新及美化東鐵線上水及粉嶺站,有關車站的外觀更會以北區雙

魚河為設計概念。民建聯北區支部數名成員昨午到港鐵總部請願,批評近年港鐵墮軌意外頻生,但東鐵線要待2020年才完成

加裝幕門工程是「欺慢版」,要求港鐵翻新車站之餘,應同時安裝月台幕門及改善出口設計,以保障乘客安全。

批2020年才完成太慢

民建聯北區支部引述資料表示,2006年至2010年9月期間,港鐵全線共發生341宗墮軌意外,當中86人受傷及27人死亡。民建聯北區區議員兼北區區議會交通及運輸委員會主席劉國勳表示,雖然港鐵曾經解釋,東鐵線幕門工程需配合沙中線工程同步進行,料東鐵線要到2020年才完成加裝幕門,但如今港鐵決定大灑金錢翻新車站,卻拒絕先安裝月台幕門,實令人非常失望。

劉國勳又表示,本月初有居民在上水港鐵站的新運路出口梯間跌倒,送北區醫院搶救一天後不治,認為該出入口人流極高,但卻從未擴闊,有必要早日改善相關通道設計。他促請港鐵「要靚又要命」,翻新車站的同時,應盡快安裝月台幕門,並改善上水及粉嶺站的車站通道,讓市民乘搭港鐵安心又放心。

今晨市區氣溫 最低料12度

香港文匯報訊(記者 文森) 受一股冬季氣候風影響,本港天氣再度轉冷,天文台昨日下午4時20分發出寒冷天氣警告,預測今晨本港天氣寒冷,市區最低氣溫約攝氏12度左右,新界再低2、3度,最高氣溫約17度,隨後1、2天部分時間有陽光,天氣仍然清涼。

天文台高級科學主任陳世傑表示,本港持續受到冬季氣候風影響,整體華南地區

未來1、2日會稍為降溫,「預測明早(今晨)市區最低氣溫降至12度,新界會再低2、3度,但日間會有陽光,天氣乾燥,日間最高氣溫會回升至17度」。

寒潮不會持續 周三四見陽光

天文台預測這股寒潮不會持續太久,隨後的1、2日,即周三及周四部分時間會有陽光,天氣仍會清涼,但隨後數日氣溫會

逐漸回升,至周末期間,預計有一股潮濕海洋氣流影響本港,屆時氣溫可回升至20度或以上,同時間能見度稍低,有霧靄出現。

民政事務總署昨日已開放13間臨時避寒中心,供有需要的市民入住。另外,長者安居協會由昨日凌晨至傍晚5時,共收到1,338人次按動平安鐘,其中82人要送院,主要涉及痛症和氣促。

環保預算逐年減 團體促增撥款

政府撥給環保署的預算由2000年起逐年下降,改善空氣污染的開支只佔政府總預算開支的0.18%。健康空氣行動批評政府不重視環保,要求增加環保預算。

香港文匯報訊 記者歐陽麗珠攝



香港文匯報訊(記者 歐陽麗珠) 新一份財政預算案明天公布,有環保組織發現,過去12年環保署所獲撥款佔政府總預算的比例逐年減少,由1.3%下降至本年度的0.8%;1999年至2010年間,當局預算共撥款55億元改善空氣質素,但實際只動用24億元。團體要求當局增加環保撥款,又建議推出「罰車計劃」加快淘汰歐盟前

期商業舊車。健康空氣行動批評政府削減環保署的撥款,在改善空氣質素方面的撥款更只佔政府總預算的0.18%,令本港空氣質素每況愈下。該組織的執行總監蔡淑儀指出,過去12年政府批予環保署的預算有減無加,去年的財政預算只有約24.26億元,在82個政府部門中排行第18,反映政府

對環保政策並不重視,要求當局增加環保預算。

助車主換車 改善空氣質素

她又指出,1999年至2010年間,政府預算撥款55億元於多項改善空氣質素的項目上,但實際開支只達24億元,其中「更換商業柴油車計劃」反應較差,撥款31.8億元僅動用6億元,佔原定預算的19%。蔡淑儀批評該計劃未切合車主需要,導致反應不理想,建議提高資助金額,增加車主換車的誘因,另外建議推出「罰車計劃」,向車主資助2萬至3萬元淘汰高污染商業車輛。

環保署回應表示,由2007年4月至2010年3月,政府向車主提供一筆過資助,以鼓勵車主更換符合歐盟4期排放標準的新車,在這項計劃下,共有17,000輛商業車輛參與,計劃推出後,歐盟前期和歐盟1期柴油商業車輛數目已下降至2010年的約33,000輛。環保署會繼續研究不同方案加快淘汰高污染商業車輛。

蘇錦樑:免費電視牌照正審批

香港文匯報訊(記者 文森) 商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日出席香港電台新春活動時透露,行政長官會同行政會議正按既定程序處理免費電視牌照的審批工作,當有結果會盡快公布。他又說,免費電視牌照

對業界影響深遠,所以要仔細及全面研究。申請免費電視牌照的城市電訊有限公司主席王維基在同一場合表示,期望政府短期內公布新的免費電視牌照申請結果,如果今年獲批牌照,有信心可以立即啟播。

他又說,公司已作充足投資,聘請了300人,計劃今年再聘請700名同業,3月會開始拍攝劇集。

另外,有線寬頻主席吳天海則表示,希望政府可盡快批出新的免費電視牌照,令市民可以透過免費電視收看奧運。他表示,如果有線免費獲發免費電視牌照,未來6年會投資10多億元。