

陸資再開放21項基建

包括捷運輕軌車站等 3月或增製造業服務業



香港文匯報訊 綜合消息:為加速陸 資赴台投資,台當局高層會議今日(30 日)將聽取「開放陸資來台投資公共建 設」報告,相關部會初步決定再開放陸 資赴台投資21項公共建設。其中,包括 有條件開放捷運、輕軌系統、車站和轉 運站等14項,公營幹道服務區等7項則 無條件開放。

台 局規定,陸資赴台投資公共建設必須透 過BOT (Build-Operate-Transfer,由政府 先建造、經營,然後轉讓)等促進民間參與公 共建設方式,而所謂有條件開放是指陸資持股 比率不得超過50%或限制投資地點等。

解資金困 不影響工程界

馬英九連任「總統」成功,開放陸資 赴台政策隨即開大門,最快3月將宣布 「較大幅度開放」,包括製造業、服務業 和公共建設都將鬆綁;當局預定今日聽 取「準內政部長」、工程會主委李鴻 源報告「開放陸資來台投資公共建

> 台投資台灣的公共建設,是目 前最急着推動的重大政策,去



將有近半基建項目對陸資開放

雄厚的市場,台灣沒有理由拒絕陸資登台。

年台灣公共工程預算高達6,000億元(新台幣,

下同),今年公共工程預算只有4,000億元,尚

有2,000億元資金缺口。因此,目前最急迫的是

吸引外資赴台投資,而陸資是目前全球資金最

李鴻源指出,開放陸資登台投資重大公共工 程,是開放「投資」,而非開放大陸工程界登 台「承攬」公共工程,如此可以解決台灣公共 工程資金短缺問題,卻不影響台灣工程界和勞 工的生存空間。

據報道,工程會早在春節前已邀集相關部會 研商後初步決定,陸資赴台投資公共建設再開 放21項。李鴻源認為,各部會提出的開放項目 仍嫌保守,如纜車、海水淡化廠和醫療機構等 可考慮開放;另並要求上游公共建設項目已開 放的,下游相關服務業應全面檢討鬆綁限制條 件,正在由相關部會檢討當中。

目前公共建設投資,以業別計有84項,前二 階段開放陸資赴台投資已有20項,佔促參法公 共建設項數23.8%。未來一旦確定開放,開放 項數累計41項,佔總項數48.8%,開放幅度近 半數。

至於「經濟部長」施顏祥 之前也被點名可能異動,但 數。「準閣揆」陳沖28日表 示,有關財經首長異動仍在

晚以「不知道」低調回應。

深獲馬倚重 致力倡税改

56歲的朱敬一曾是最年輕 的「中研院」院士,原本義 務擔任中華經濟研究院董事 長,深受馬英九倚重,去年2 月入閣出任科技政委,負責推動主管 囊括六大新興產業在內的科技政策。

據報道,朱敬一向來對稅改頗多意 見,曾任賦改會最高顧問兼委員,後 因不滿賦改會運作宣布退出。朱敬-也多次投書報章主張復徵證所税,他 認為島內的薪資所得者租税負擔過 重,有錢人税負極輕,其中有很大一 部分原因就出在資本利得税的漏洞。

但對於復徵證所税可能造成股民恐 慌,朱敬一則分析,對小股民而言, 課資本利得税(證所税)而免去證券 交易税,並容許遞延虧損扣抵,小股 民的租税負擔絕對會下降。

香港文匯報訊 綜合消息:台灣「行政 院」的「陳江配」佈局逐漸成形後,黨政 人士也證實,在台灣政壇有「南方小巨人」 之稱的前高雄縣長楊秋興,確定將「入閣」 擔任政務委員,成為2008年馬英九上台 後,第一位「入閣」的前民進黨重量級政 治人物。外界觀察這項人事安排,除了有 助於馬團隊執政的多元思考之外,也能協 助藍營強化對南台灣的施政。

對於29日傳出的消息,楊秋興受訪時態 度相當低調,直說一切尊重馬英九安排人 事的權力;但他坦承當天上午和高層有過

接觸,對於出任政務委員一事,並未否 認。同時,「新閣」將於2月1日上任,但 楊秋興已規劃在當天前往日本兩周,繼續 日本高知工科大學的博士學位進修課程。

不滿綠營「鎖島」 倒戈投藍

楊秋興畢業於台灣大學土木研究所,因 被時任高雄縣長余陳月瑛延攬到高雄縣政 府擔任技士,從此與民進黨結緣。1994年 首次參選鳳山市長,雖以些微票數敗選, 但當年底即以最高票當選台灣省議員,青 雲直上,再當選立法委員及兩任高雄縣

勝軍。楊秋興在高雄縣長任內,表現備受

2010年他爭取民進黨提名參選首屆大高 雄市長,卻在初選時體會到黨內鬥爭之狠 毒,其後脱黨以無黨籍身份參選,再嘗敗 績,後黯然卸下公職。

之後,楊秋興曾到美、日參訪、遊學, 自我充實,也有機會到大陸參訪,改變了 昔日跟隨民進黨的「鎖島」觀念,使自己 的心胸、眼界都更寬廣。

2012年台灣三合一選舉,楊秋興投入國



民黨輔選陣營,雖然楊秋興此舉曾被綠營 人士譏諷是「帶槍投靠」,但大選開票結 果,國民黨在高雄市並未潰散,而不是如 民進黨選前揚言要大贏廿餘萬票,足見這 位昔日的政治明星仍是影響力未減

覬覦黨魁

蘇謝致電黨工拜年

據中通社29日電 民進黨新一任黨主席 席,不過這次因新一屆黨團總召尚未出 選舉將在5月才舉行,不過不少民進黨公職 人員在農曆春節假期中,已先後接到前黨 主席蘇貞昌、謝長廷的電話拜年,兩人都 含蓄地説「以後請多照顧幫忙」;相關人 士認為,這些動作都指向競逐黨主席,姿 態相當明顯。

大選失敗之後請辭的黨主席蔡英文,將 在今年2月底卸任。民進黨須在此之前召開 臨時中執會,決定代理主席人選。黨內重 要幹部透露,按過去多次慣例,應由民進 黨「立法院」黨團總召集人柯建銘代理主 爐,所以是否由柯建銘代理,還有變數。

這一任民進黨代理主席的重要任務,包 括兩件大事,一是辦理5月進行的黨主席選 舉;二是召開黨內檢討會議,針對黨的路 線、組織、兩岸、經貿等各項政策進行檢 討及改革。而被視為有實力角逐下屆主席 的蘇貞昌與謝長廷,兩人都歷經民進黨成 長、挫敗、恢復期的過程,若是決意角逐 主席大位,將難以迴避對民淮黨8年執政以 及兩岸政策、黨的路線進行大辯論,以釐 清日後方向。



■謝長廷 (左)和蘇貞昌或掀競逐黨魁的 暗湧。 資料圖片

香港文匯報訊 民進黨在「統總」大選 中落敗,其模稜兩可的兩岸政策被指是箇 中主因。據今日新聞網報道,綠營之中熟 悉兩岸事務的前立委郭正亮建議,民進黨 若想要重新執政必須對兩岸路線進行調 整,不妨將「九二共識」當成是擱置爭議

的平台,取代被指空泛的「台灣共識」。 郭正亮評論指出,「扁朝國師」邱義仁 早前提出民進黨面臨的三大核心問題,首 先是如何對兩岸路線重新定位,其次是組 織改造,最後則是陳水扁的功過。三大核 心問題,以兩岸路線最敏感、也最不容易

處理。「總統」敗選,企業家牌加「九二 共識」牌,壓垮蔡英文選情的最後一根稻

讚國民黨倡「一中各表」高明

郭正亮認為,民進黨與國民黨不同的 是,民進黨未拿出一套政治現實可操作的 兩岸互動平台,國民黨用「一中各表」的 「九二共識」與北京搭起平台。民進黨到現 在還沒有拿出一套既不要「九二共識」卻 可以跟北京互動的模式。他認為,國民黨 提倡「一中各表」很高明,至少擱置爭

議、不要吵架,先與北京打交道再説。 但是民進黨太重視名份,堅持拒絕「一 中」連「各表」也不行,其實,民進黨只

要念頭一轉,棄名份取實質,一定可以找 到答案的,比如解成「沒有時間表的擱置 爭議平台」。

郭正亮又認為,美國及國際社會並不在 意兩岸用什麼方式達成和解, 他們只在意 兩岸能否維持和平穩定發展。他形容,這 次大選國際社會都站在國民黨一邊,民進 黨形同兩岸互動的局外人,不做改變根本 改變不了大局。

待橘黨團成立 宋楚瑜「東山再起



■宋楚瑜得悉落選後,向選民謝票。

資料圖片

據中通社29日電 台灣大選結束後鮮 少露面的親民黨主席宋楚瑜,動向仍受 政壇關注。據橘營幕僚表示,宋楚瑜將 於2月1日「立法院」即將開議、親民黨 「立法院」黨團正式成立時,公開與大 家見面,並發表對選後政局的看法。

第三度參選「總統」的宋楚瑜儘管屢 戰屢敗,不過卻充分發揮「母親帶小雞」 的功能,帶領親民黨在立委選舉中衝破 5%的政黨票門檻,拿下2席不分區立 委,再加上1席原住民立委,順利組成 黨團。

同樣落選的民進黨主席蔡英文已於28 日起展開全台謝票之旅,宋楚瑜則尚未 安排謝票活動。橘營幕僚28日表示,選 後和年節期間,宋楚瑜雖無公開行程, 但其實私下仍馬不停蹄,持續到各地走 訪,親自向支持者表達感謝之意。

最近有支持者提出希望成立「宋楚瑜 學校」,把「宋省長」的經驗傳承給有意 從政的年輕人。對此,親民黨發言人李 桐豪表示,這樣的想法很不錯,宋楚瑜 也聽到了支持者的期盼,但目前當務之 急,是要先將黨團成立相關事宜完成。

星雲大師:兩岸要多和平交流

據中新社29日電 日前因中風而進院的 台灣佛光山開山宗長星雲大師(圖前),29 日激集媒體到佛光山談感想。他表示,兩 岸要和平不要對抗,因此兩岸要多交流, 互相幫助。

年屆84歲的星雲說,和平很重要也最美 好。過去在大陸,他經歷了多場戰爭,對 戰爭之殘忍有深刻的體認。要和平就要多 交流。所謂「見面三分情」,坐下來交流做 朋友;同時,兩岸都是中國人,前幾年台 商到大陸投資幫助建設,近幾年大陸旅客 來台觀光,助益台灣經濟發展。而ECFA (海峽兩岸經濟合作框架協議) 對台灣未來 經濟發展,就是一種好的辦法。

島內趨重倫理 64年來最高興

他提到,兩岸民眾宗教交流,佛教走在 前面。大陸來的也越來越多。「人來人往 平,皆大歡喜。

真好啊。」 祖家在江蘇、年 輕時在南京棲霞寺 出家的星雲大師又 説,他看到近來台 灣社會日趨重倫 理、次序、公德等 的風氣在增長,感 觸良多,認為是他

來台64年來「最值 得高興的大事情」,儘管「手腳不方便,但 仍禁不住內心的歡喜」。

星雲又提及,自己現在眼睛看人雖然有 些模糊,但更多的是用心去「看」世界, 很清楚;雖歷經心臟開刀、中風,對人生 卻也很樂觀。所謂「做一天和尚撞一天 鐘」。他一生的心願就是人民安樂,世界和

寶■島■快■訊

後座客將強制繫安全帶 違者罰6千

據新華社29日電 下月要到台灣旅遊 的民眾要注意,根據台灣新修正的道路 交通管理處罰條例,小型車輛的後座乘 客也必須繫安全帶,2月1日起違者將被處 以1500元(新台幣,下同)至6000元不等 的罰款。

據了解,涉及此規定的小型車輛包括 自用、營業或租賃的小客車及小客貨兩 用車;在一般道路上違反此規定者將罰 1500元,在高、快速公路上違規將罰3000 至6000元。

民眾若搭乘出租車,司機未告知後座 乘客而違規,將對前者作出處罰;司機 已善盡告知義務,而乘客仍執意不繫安 全帶,司機可要求乘客下車,發生違規 行為時則將對後者進行處罰。

多年前,立法機構曾多次提案相關修 法,但因意見分歧而一再擱置。2011年元 旦,孫中山先生的孫女孫穗芬在台遭遇 車禍身亡,台灣社會輿論對強制後座乘 客須繫安全帶的呼籲聲再起,修法工作 於同年4月完成。

最小鎏金龍 比成人指甲小

香港文匯報訊 據中央社報道,台灣微雕 家陳逢顯費時3個月雕刻號稱世界最小的「鎏 金龍」。作品尺寸長1.2厘米、寬0.9厘米、高 0.6厘米,不及成人的指甲大,是以樹脂、鎏 金混合媒材完成,金龍似騰雲駕霧,栩栩如 生。

陳逢顯每年都因應新年,以樹脂結合其它 媒材創作十二生肖微雕,每次都有突破。



■鎏金龍比1元台幣還小。 中央社