

## ESM金融防火牆

歐洲永久穩定機制(ESM)預定在歐盟峰會上正式通過，成為歐洲永久安全網。

**任務：**－ESM最終將取代曾援助愛爾蘭及葡萄牙的歐洲金融穩定機制(EFSF)。兩者概念基本相同，以利益相關政府的資本及抵押品向市場借貸，再借予財困國。

－和EFSF不同的是，ESM除了可在市場買入主權債券，還可於成員國陷入財困前提供援助貸款，減少營救成本。

－各國必須先簽署財政條約，同意「黃金法則」，才受ESM保護。

**借貸規模：**－ESM有效借貸規模最初同意為5,000億歐元(約5.13萬億港元)。

－ESM亦擁有800億歐元(約8,203億港元)的已繳付資本及政府抵押品，根據各國規模，於4年內分5期支付，進度可能更快。

**時間表：**－ESM將於今年7月生效，較最初計劃早了12個月。

－由於EFSF或尚餘2,500億歐元(約2,256億港元)，國際貨幣基金組織(IMF)、美國及其他二十國集團(G20)成員國都認為應將EFSF餘額撥給ESM。

法新社

歐盟今日舉行非正式峰會，市場寄予厚望，冀各國就多項議題達成共識。除英國以外，歐盟其餘26個成員國計劃在會上就新歐盟財政條約達成最終協議，並討論歐洲永久穩定機制(ESM)及是否自動制裁違規國家等問題。據報歐盟將動用220億歐元(約2,256億港元)，協助青年人就業。

# 歐盟2250億助青年搵工

歐盟峰會聲明草案稱，歐盟目標於4個月內讓失學年輕人得到就業、持續教育、學師或培訓機會。消息稱，歐盟社福基金內尚有220億歐元未動用資金，將與成員國磋商如何使用，針對個別國家青年問題提供解決方案。

希臘債務危機仍困擾大市，歐盟除等待希臘政府與私人債權人談判外，同時需在峰會上取得進展。峰會首要議題為討論上月歐盟峰會的修改歐盟條約，條約將應用至英國以外的歐盟26個成員國，希望在金融「防火牆」中獲注資的國家，需先簽署新條約，加強財政紀律。

### 強制平衡預算 濕危國受監督

在新財政條約下，所有簽署國家需強制遵守平衡預算等協定，歐盟亦有權對部分負債嚴重的國家實施預算及稅務監督，意味希臘可能失去財政獨立。歐盟將於3月1日的正式峰會上，實際簽署條約，在這之前，各國領袖還需討論是否向赤字未達標國家實施半自動制裁，以及非歐元區國家在歐元區峰會上話事權等議題。

歐盟計劃以5,000億歐元(約5.13萬億港元)的ESM取代歐洲金融穩定機制(EFSF)，但敲定ESM前，成員國必須先落實新財政條約，ESM談判將在3月峰會上處理。

國際貨幣基金組織(IMF)總裁拉加德於達沃斯世界經濟論壇(WEF)上表示，除了擁有一個貨幣地區，歐元區亦需建立財政鞏固條約。英國首相卡梅倫亦會出席峰會，也是他上月否決新約後，首次與法國總統薩科齊「交鋒」，有保守黨人認為卡梅倫近日對歐盟立場趨軟，要求他堅持不要妥協。

### 再晤薩科齊 保守黨促英揆企硬

歐盟峰會於比利時首都布魯塞爾舉行，當地工會適逢於今日發起全國反緊縮大罷工，歐盟提前通知與會者，當地可能出現公共交通癱瘓等情況，航空、鐵路服務可能中斷。

■《觀察家報》/路透社  
法新社/美聯社/彭博通訊社/《星期日電訊報》



■歐洲經濟持續動盪，青年失業問題嚴峻。 網上圖片

## 達沃斯領袖施壓 促歐盡快自救



■防暴警察向WEF會場外的示威者發射催淚氣體。

路透社

瑞士達沃斯世界經濟論壇(WEF)年會昨日閉幕，在會議最後兩天，包括香港特首曾蔭權、加拿大央行行長卡尼等政經界領袖，紛紛對歐盟領導人施壓，要求他們盡快解決歐債危機，以免繼續損害全球經濟。

有「新末日博士」之稱的紐約大學教授魯比尼形容，2013年全球將迎來「完美風暴」，除了歐債危機全面爆發外，還有美國財政問題、投資泡沫爆破及中國經濟硬着陸等問題接踵而來。他預測歐元區解體是遲早的事，希臘會在未來12個月內率先退出，葡萄牙將緊隨其後。

西班牙第4大航空公司西班牙航空(Spanair)(見圖)周五晚宣布倒閉，超過220班航機即時取消，受影響乘客超過2.2萬。航空公司解釋由於卡塔爾航空擋收購計劃，加上政府停止提供援助，故決定關閉，並將申請破產保護。政府昨日發聲明稱，西班牙忽然終止服

務及未有為乘客提供協助，違反服務條例，可能罰款900萬歐元(約9,223萬港元)。根據當地電視台的片段，受影響的乘客批評西航未能安排他們乘搭其他航班，有乘客已安排寄倉的行李亦被退回。航空公司表示已設立熱線幫助受影響乘客，西班牙機場管理局(AENA)

亦在主要機場提供客戶

支援服務，西班牙國家航空及其他本地航空公司則為西航乘客提供廉價機位以助疏導。

### 財困墜機夾擊 曾蝕11億

員工超過2,000人的西航，過去幾年一直受財務問題困擾，2008年一樁西航客機墜毀造成150名乘客死亡，令情況雪上加霜，2010年更

### 「黃金法則」加強財政紀律

歐盟領袖準備於峰會通過新條約，加強成員國財政紀律，防止危機繼續惡化。

#### 「黃金法則」

簽署條約的國家，須力保預算平衡，最好在經濟周期中一直保持盈餘。剔除償債及經濟周期等一次影響的「結構性赤字」，應限制在國內生產總值(GDP)的0.5%以內。負債低於GDP的60%的國家將有更大彈性，結構性赤字最高可達GDP的1%。

#### 自動修正機制

各國必須確保財政與預算目標偏離太遠時，會透過自動機制修正，並在特定時間內作出相應行動。

#### 納入憲法

條約要求各國「最好」將新規則納入國家憲法，但並非硬性規定，其他具法律約束力的保證亦會獲接納。

#### 歐洲法院制裁

歐洲法院將核實各國有否遵守條約，違規國家將被帶至法院，面臨等同GDP1%的罰款制裁，罰款將撥至歐洲永久穩定機制(ESM)。由於擔心喪失國家主權，法國等國家不同意歐洲法院有權自行作出制裁。

#### 對過度負債國半自動制裁

赤字上限設定為GDP的3%，若歐盟委員會認為某國超過上限，可對該國實施半自動金融懲罰。除非成員國以加權投票形式，大多數通過豁免懲罰，受罰國才能「甩難」，但有關投票不容易進行。

#### 條約生效

除英國外，歐盟26個國家預料會簽署條約，一旦12個簽約國通過，條約將正式生效。

法新社

## 峰會料談妥新條約 敲定ESM防火牆

■一名女子在求職中心搵工。 資料圖片

形勢嚴峻，擔心明年WEF年會之際，「黑洞」只會變得愈來愈深。他將全球比喻為桌子，分別由中國/印度、美國、歐盟及阿拉伯世界支撐，令人擔憂的是「四隻腳」都在搖動，隨時牽一髮動全身。

### 警告極端勢力抬頭

英國《金融時報》時事評論員拉赫曼警告，歐洲極端勢力可能抬頭，衝擊歐盟政治格局。他不排除4月法國總統大選中，在野「國民陣線」黨魁馬琳·勒龐在首輪投票便能擊敗總統薩科齊。

■法新社/美聯社

《觀察家報》

## 希債談判今周拍板 傳接納3.6厘息

希臘政府與私人債權人前日重返談判桌，繼續就希臘債務減值問題討價還價。代表債權人一方的國際金融協會(IIF)表示，預計可於今個星期內與希臘達成共識。消息透露，債權人願意接納孳息率為3.6厘的30

難關，較歐盟計劃批出的第二輪1,300億歐元(1.33萬億港元)貸款多。

■法新社/路透社/彭博通訊社/美聯社



## 安德魯王子譏歐盟自閉

英國安德魯王子(見圖)或引來新一輪政治爭議。他為吸引外資，在瑞士達沃斯峰會期間不惜狂妄地說：「商業閉塞」，並嘲諷歐元只會招致混亂。

當晚，包括英國財相歐思邦及倫敦市長約翰遜在內的不少國際政壇及商界領袖，出席了安德魯舉辦的私人酒會。他在歡迎辭中呼籲企業家投資英國而非其他歐洲國家，稱「不像



■《星期日郵報》

## 新約搞小圈子 波蘭威脅退出

圖斯克表示，如果不能參與歐元區會議參與者，令波蘭參與部分決策，便難以簽署新約。據外交人士透露，有關規定來自法國總統薩科齊的「雙速歐洲」構想，建造歐元區核心，進一步和10個非歐元區國家保持距離。而且法國認為，波蘭不願參與新約中的懲罰機制和向歐洲永久穩定機制(ESM)注資，不應參與會議。

■英國《金融時報》

## 英地產大亨還債售25萬項物業

去年因詐騙銀行而負債累積的英國地產大亨程吉斯(見圖)，近日正打包出售旗下25萬項物業的業權，希望借此集資30億英鎊(約365.89億港元)償還巨額債務，該25萬個房屋全英房地產市場達1%。

英國《金融時報》報道，程吉斯此次出售以其家庭信托基金名



■《每日郵報》

## 西航倒閉申破保 停飛影響2萬人

西班牙第4大航空公司西班牙航空(Spanair)(見圖)周五晚宣布倒閉，超過220班航機即時取消，受影響乘客超過2.2萬。航空公司解釋由於卡塔爾航空擋收購計劃，加上政府停止提供援助，故決定關閉，並將申請破產保護。政府昨日發聲明稱，西班牙忽然終止服

務及未有為乘客提供協助，違反服務條例，可能罰款900萬歐元(約9,223萬港元)。根據當地電視台的片段，受影響的乘客批評西航未能安排他們乘搭其他航班，有乘客已安排寄倉的行李亦被退回。航空公司表示已設立熱線幫助受影響乘客，西班牙機場管理局(AENA)

亦在主要機場提供客戶

支援服務，西班牙國家航空及其他本地航空公司則為西航乘客提供廉價機位以助疏導。

財困墜機夾擊 曾蝕11億

員工超過2,000人的西航，過去幾年一直受財務問題困擾，2008年一樁西航客機墜毀造成150名乘客死亡，令情況雪上加霜，2010年更



■《華爾街日報》/美聯社/法新社