

節後團費跳水 學子「错峰」出遊

寒假未完中西情人節將至 外遊年輕族增15%

香港文匯報訊 綜合《南方日報》、《廣州日報》報道：龍年春節黃金週進入尾聲，出遊大軍返程潮持續。但由於寒假將持續至2月中上旬，隨著各大旅行社價格「跳水」，假期較長的學生將成為節後出遊的主力。此外元宵節及西方情人節均集中在2月中旬，「错峰出遊」人群將從今日起至元宵節、西方情人節等陸續出發，形成節後出遊小高峰。

據廣州市旅行社數據顯示，從年初四(26日)開始，春節出境遊線路節後價格上演「高台跳水」，平均降幅達30%，最高降幅達六成。

長線遊降價最多

以「馬爾代夫五天」為例，春節價19,999元(人民幣，下同)，節後預售價7,999元，直降12,000元，降幅高達60%。到截稿為止，該線路2月出發的團隊已滿員八成；另外，「月光島、曼谷、芭提雅6天」春節價4,399元，節後價2,399元，直降2,000元，降幅近五成。

至於節後的國內遊線路，價格呈階梯狀下降，平均降幅為25%，最高降幅近40%，最大降幅集中在東北、雲南、華東、桂林等線路。

與以往的節後「銀髮族」主導市場不同，今年節後出遊的白領及年輕一族群體比例加重，這可能與今年春節較早有關，

國內多所大學及省內中小學寒假都從春節黃金週前一周才開始，並持續至元宵後。不少學生準備節後價格回落，將出行計劃推遲至春節黃金週後。

廣之旅的統計數據顯示，今日起(年初六)，15-22歲的學生報名及出遊人數明顯增多，較去年同期增加15%。

浪漫賞花團熱銷

巧妙利用節前、節後旅遊價差出遊的遊客正逐年增加。對旅遊業而言，「黃金週」變為「黃金月」已是大勢所趨。而被年輕人稱為「中國情人節」的元宵佳節和西方情人節既不是周末也不是公眾假期，很多旅行社均維持平日價，這對大年輕人而言無疑更具吸引力，出遊人數大幅提升。據廣之旅數據，2月6日(正月十五)和2月14日(情人節)出發的團隊，現已收客分別超過500人與300人，比去年同期增長15%。台灣鹿港花燈溫泉遊、日本伊豆河



學生到旅行社報團詢價。 網上圖片

津櫻花遊、雲南羅平油菜花遊等「浪漫賞花園」最受歡迎。

機票酒店價打折

據旅遊業人士分析，節後團費銳降，乃受機票及酒店價格回落影響。春節中後段，廣州至國內多個熱門旅遊城市的機票價格折扣普遍回落至4折至5折，酒店價格也同時下調約30%。

相對出境遊和出省遊，港澳和省內短線產品價格回落略遲了一步。據南國湖旅介紹，省內溫泉線路要從年初七才開始跳水。



春節黃金週後，出遊大軍返程之際，年輕一族卻趁團費跳水外遊。圖為一名旅客拉着行李準備乘車。 新華社

春運過半 鐵路客突破1億人次

香港文匯報訊(記者 李叢書、郭若溪 廣州、深圳報道) 經過連續七天春節長假，內地不少單位今日(初七)起恢復上班。據新華社電，28日探親客流集中返程，加上南方部分地區出現雨雪天氣，部分客流向鐵路聚集，鐵路運輸壓力增加。根據客流需求，鐵路部門當日加開客車815列。截至27日，春運過半，鐵路累計發送旅客突破1億人次，達到10481.9萬人次，同比增長5.1%。

廣鐵今開153列

昨日鐵路、空港、公路等客流高峰同時「殺」到，廣鐵集團發送旅客量達88萬人次。為應對這一輪高峰，鐵路部門開始不斷增加專運力，「29日將是節後安排入粵列車最高日，安排153列臨客，可運送約40萬旅客返粵。節後安排由湖南往廣東方向列車最高達36列，高峰日可運送近10萬旅客返粵。」

另外，武廣高鐵27日相繼有兩列車發生故障，導致多趟後續列車晚點。鐵路部門表示，技術人員已對故障原因進行排查，並啟用備用列車替換開行，對受影響旅客致歉。

返深航機九成滿

深圳機場昨日起正式進入返程高峰。來自南航深圳分公司的消息稱，目前抵深航機的客座率持續超過90%，初六、初七(28日、29日)客座率達94%，初八(30日)後客座率將逐步回緩至80%左右。從31日起將進入淡季，各線都有低價機票出現。出港方面，南航深圳初六初七也有一個小高峰，返鄉和短線旅遊客源都有所恢復。



節後返程腳步匆匆。圖為北京火車站的出站旅客排隊等候出租車。 新華社

閩台海上直航 載客近7萬

據中新社28日電 福建省交通運輸廳春運辦28日披露，1月8日至27日春運20天，福建對台海上直航運營851航次，運送旅客69,279人次。其中，「兩門」、「泉金」、「兩馬」航線共運營836航次，運送旅客67,580人次，同比增長5.64%。閩台直航滾裝運輸累計運營15航

次，運送旅客1,699人次。在三條「小三通」航線中，「兩門」航線運營669航次，運送旅客59,267人次，是最繁忙的閩台海上直航客運航線；「泉金」航線運營114航次，運送旅客5,501人次；「兩馬」航線運營53航次，運送旅客2,812人次。

海南大霧 5000人滯機場

香港文匯報訊(實習記者 章興、安莉 海南報道) 27日上午開始，海口地區出現大霧天氣，一度發佈大霧橙色預警信號。至28日上午10時左右，大霧預警解除後，美蘭機場才恢復正常。27日美蘭共取消111個航班，其中進港75架次，出港36架次，近5000旅客滯留，是該機場通航以來取消航班架次最多的一天。受濃

霧和春節返程雙重影響，28日美蘭機場計劃出港航班451架次，旅客量預計超過6萬人次，將突破通航以來單日旅客量的歷史紀錄。另外，據海南省假日辦稱，大年初五被抽樣調查的10家景區(點)共接待遊客11.78萬人，總門票收入逾1,000多萬元，大批错峰出遊的團隊遊客、自駕車遊客及島內遊客成為主力軍。

黃金週訊

黃金週零售餐飲銷售4700億

據中新社28日電 中國商務部28日公布，春節黃金週中國重點零售和餐飲企業銷售額4,700億元人民幣，比2011年春節期間增長16.2%。

商務部表示，各地商貿企業抓住春節旺銷時機，開展多種促銷活動。服裝、金銀珠寶、食品銷售額同比分別增長18.7%、16.4%和16.2%。

此外，「年夜飯」成為春節餐飲市場主打。春節期間天津、陝西、遼寧、山東、安徽重點監測餐飲企業營業額同比分別增長16.4%到30.2%。

中國商務部還介紹說，春節期間，全國36個大中城市主要生活必需品市場供應充足，品種豐富，運行總體平穩。與春節前一周相比，蔬菜批發價格上漲3.7%，牛肉、豬肉、羊肉批發價分別上漲0.4%到0.6%。豆油、花生油、菜籽油零售價也有小幅上漲。白條雞、雞蛋、小包裝麵粉零售價小幅下降，小包裝大米和食糖零售價持平。



顧客在上海南京路步行街一家商場內選購首飾。 新華社

交通運輸部：全國道路運客3.42億

據新華社28日電 今年春節黃金週期間，全國道路客運累計完成客運量3.42億人次，較去年春節黃金週同期增長9.9%。交通運輸部直接監測的全國100個主要城市100個重點客運站的情況顯示，客運站未出現旅客滯留現象。

交通運輸部新聞發言人何建中28日介紹，今年春節黃金週期間，全國道路客運共投入客車84萬餘輛，日均發送班次

264萬個。高峰期投入運力達86萬輛；全國8萬餘條農村客運線路日均發班約120萬班。

總體看，全國道路旅客運輸力儲備充足，安全形勢穩定，較好地滿足了群眾節日期間出行需要。

在水路客運方面，據初步統計，春節長假七天，全國主要地區水路客運量累計完成791.7661萬人次。

春節長假 國內旅遊市場火爆

據中新社28日電 2012年春節黃金週結束，28日，中國全國假日旅遊部國際調會議辦公室發布旅遊信息通報表示，假日旅遊市場規模不斷擴大，旅遊帶動消費作用明顯，民俗節慶活動豐富多彩，出境遊、自駕遊、自助遊持續火熱。

據不完全統計，春節假日7天，北京、上海、天津、重慶四個直轄市接待的遊客規模達到300萬到2,175萬多人次，旅遊收入達29.64億元到54.64億元人民幣。遼寧、黑龍江、浙江、山東、河南、湖北、廣東等遊客數量、旅遊收入同樣可觀。廣西、海南、貴州、雲南、甘肅、新疆等旅客和收入都實現兩位數以上增長。

此外，郵輪遊艇、醫療養生等旅遊方式受到了遊客青睞。購物遊興起，帶動消費。據上海市假日辦抽樣調查，來滬



全國四大廟會之一的成都大廟會人氣爆棚。 中新社

遊客購物佔消費總額44%。而深圳赴港掃貨潮「熱上加熱」，消費習慣改變，採購日用品、食品明顯增多。

川失蹤驢友遇難 屬違規登山

據新華社28日電 經四川四姑娘山景區管理局及當地公安部門證實，27日在四姑娘山三峰失蹤的福建「驢友」已遇難，其遺體已找到。

28日，經死者家屬和公安機關確認，死者乃福建省邵武市二十多歲市民陳致。墜亡地點在海拔4,800米的山地上。27日上

午，陳致在登四姑娘山三峰接近峰頂時墜落失蹤，他上山前並未辦任何手續，也沒有購買門票，「陪同老鄉」也沒有高山嚮導資持證。

此「陪同」下山後報警，景區管理局、四川省山地救援總隊先後派出六批四十餘人上山搜尋。

煙花鞭炮迎財神 北京南京重度污染

香港文匯報訊 綜合《法制晚報》、《現代快報》報道：依照傳統，正月初五(27日)迎財神，全國各地廟宇香火鼎盛，受市民放煙花、鞭炮影響，北京、南京均錄得空氣重度污染。

據北京環境保護監測中心數據顯示，27日白天京城空氣質量還是「良」，但到夜間就轉為「重度污染」。從19點開始，PM2.5濃度開始飆升至131微克/立方米，直至22時達頂峰，為175微克/立方米，比正在修訂的新《環境空氣質量標準》中PM2.5日均濃度標準多出100微克/立方米。而隨煙火濃煙驅散，28日早上，各項污染數據直線下滑至十位數上。

大字報文明迎財神

南京方面，27日凌晨起多地鞭炮齊鳴，

煙花四起，斷斷續續一直持續到早上。不少居民被吵得一夜未睡，有的貼「大字報」抗議，或在網上發洩不滿情緒，呼籲文明迎財神。

為清理煙花鞭炮垃圾，環衛工提前凌晨4點出門掃街。據南京秦淮區環衛所統計煙花鞭炮垃圾量，進入正月以來，數初五最多，達20噸，而前幾天每天約15噸左右。

據環保專家預計，空氣中度污染以上情況還將在正月十五「三度」上演。北京市環保局官員勸導市民要「綠色過



喜慶過後，一名男子清理現場煙花鞭炮垃圾。 法新社

年」：「不少人說今年鞭炮放得少了。我想這應該是個進步，文明本來就是對傳統習俗的挑戰。」