

## 古蹟雖應保育 但不能不惜代價

港府將何東花園列為「暫定古蹟」一年期昨日屆滿，但當局在限期前仍未與業主達成共識，亦未獲行政長官批准成為永久性法定古蹟，業主只要獲批施工同意書，便可展開拆卸重建。何東花園是本港具有歷史價值的古蹟，當局希望保留何東花園的建築可以理解，但何東花園全部保育的代價需要幾十億甚至更高，當局須在保育與代價上取得平衡，不惜代價的保育並不符合公眾利益。當局應繼續與業主磋商，研究局部保育的辦法，以換地的方式保育主體建築，花園的大部分面積由業主自行發展，既避免當局以大筆公帑收購，也可達到保育的效果。

有超過80年歷史的何東花園，是本港具有保留價值的文化遺產。因此，當局在知悉業主打算拆卸重建後，立即將建築列作暫定古蹟，以便與業主進行談判。當局曾提出將何東花園鄰近土地供業主發展，換取保存大宅，但遭業主拒絕。如今限期已過，但雙方仍未能就賠償方案達成共識，何東花園將不再受《古物及古蹟條例》賦予的法定保護。行政長官可以批准何東花園「升格」成永久性法定古蹟，阻止任何拆卸及重建，但此舉卻可能引起業主申請司法覆核或根據法例向政府索償。

應該看到，保育何東花園最大的困難在於成本。當局在2004年購入甘棠第保育時，社會上爭議不大，原因是當時的成本只需5,300萬元，社會認為物有所值。然而，何東花園的地皮價值動輒以數十億元計，不論是直接購入或是以地換地，都涉及大量的公帑運用，要爭取市民認同花數十億元甚至更多的公帑來保育一幢歷史古蹟，並不容易，也未必是善用公帑的做法，加上業主出售地皮的意願不高，令到談判相持不下。固然，古蹟應該保護，但不代表應不惜代價，目前全港共有1400多幢歷史建築物，如要以公帑全數收購，涉及的將會是天文數字，政府也難以負擔。因此，當局在保育古蹟時，必須充分評估其歷史價值，是否真的值得不惜代價去保育。

何東花園業主雖然可循法定途徑去重啟拆卸工程，但拆毀之後將難以挽回。當局應盡力與業主磋商，爭取業主先行暫停拆卸工程，並繼續尋求解決辦法。鑑於何東花園整體收購的金額過高，當局可採取較彈性方式，研究以其他地皮與業主換地，或是採取局部保育方式，為業主重建提供方便或給予放寬地積比率等誘因，爭取業主同意將部分有歷史價值的建築作保育之用。

(相關新聞刊A2版)

## 加強打擊偽鈔 保障遊客利益

警方去年檢獲近3600張偽鈔，較2010年增加近9成。其中有不法分子利用外觀與一千港元和五百港元鈔票相似的外國廢鈔假扮港幣使用，以詐騙不熟悉本港鈔票的遊客。不法分子利用外國廢鈔蒙騙不熟悉本港鈔票的遊客，魚目混珠，以假亂真，將會打擊遊客來港消費的信心，對香港旅遊、零售造成嚴重傷害。為了保護遊客的利益和香港的商譽，警方有必要嚴厲打擊專騙遊客的偽鈔集團，並加大宣傳力度，向遊客講解假鈔出現的新特點和鑒別本港鈔票真偽的方法，加強遊客來港購物的信心。

此次警方展示的千元及五百元偽鈔，是以津巴布韋、緬甸、烏拉圭等外幣加工而成，雖然眼睜看來的確與真的港幣有幾分相似，但普通港人還是容易分辨真假，上當受騙的主要是對港幣了解不深的外地遊客，對香港帶來的危害更加不容忽視。

眾所周知，香港是購物天堂、旅遊中心，以消費為主的旅遊業是本港經濟的支柱之一。特別是目前外圍經濟不景、出口萎縮的形勢，遊客來港購物、消費成為拉

動香港經濟持續增長的重要動力，對保持本港繁榮、創造就業影響舉足輕重。如果遊客一再收到大額的假港幣，蒙受慘重損失，必然對來港旅遊、購物存有戒心，這是香港最不愿意看到的情況。

警方指出，去年檢獲偽鈔數字大增，其中100元及20元偽鈔數量較前年錄得1.9倍及1.3倍增幅，當中大多數來自內地，警方認為可能是港人到內地購物、消遣付款時被人偷龍轉鳳，將真鈔換成偽鈔然後帶回本港。如今兩地融合日益密切，兩地貨幣互相關注、使用頻繁，港幣在內地、珠海等港人聚集的鄰近城市使用相當普遍，也讓港幣偽鈔流通有可乘之機。2009年一批仿真度頗高的百元人民幣流入本港，一度引起市場恐慌，後經兩地警方和金融部門合力打擊，人民幣偽鈔很快銷聲匿跡。對於此次由內地流入本港的港幣偽鈔，本港警方要與內地執法部門加強合作，切斷製造、行使港幣偽鈔的根源，杜絕偽鈔流入本港，防範本地金融、商業市場被擾亂，以免民眾利益受損。

(相關新聞刊A14版)

# 內地長假今結束 返程進入最高峰

## 672列加班車疏導客流 惡劣天氣恐又「添亂」

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)內地鐵路昨日迎來春節後第一個客流高峰，其中部分方向車票緊張。與此同時，南方也將迎來大範圍的雨雪天氣，弱冷空氣將影響中東部。根據客流需求，鐵路機構計劃加開客車672列。28日是春節長假的最後一天，鐵路客流將繼續高位運行。

據鐵道部介紹，從車票預售情況來看，27日至31日，成渝地區去廣州、武漢地區去北京、上海，湖南地區去廣州、上海等方向的车票緊張。根據客流情況，鐵路部門會適時增開部分臨客列車，票額處於動態變化之中，購買返程票的旅客可實時關注鐵路部門公佈的餘票信息。

### 各地出台措施 方便旅客出行

為了方便民眾購買，當前互聯網、電話訂票已恢復12天預售期，鐵道部售票官網(www.12306.cn)的登錄目前亦十分快捷暢通。28日，互聯網購票和電話訂票預售2月6日及以前的車票，鐵路機構計劃加開客車672列，較前一日增多155列。

隨着鐵路運量迎來高峰，特大城市北京、上海、廣州的火車站周邊交通壓力隨之激增。為應對春運返京客流，北京公交集團增加了途經北京站、北京西站、北京南站、北京北站四大火車站周邊100多條線路的運力，並在北京西站周邊11條公路上開行夜間加班車，確保「汽車跟着火車跑，線路晝夜不停運」，使得各個時段下火車的乘客均可搭乘公共車順利回家。

在上海，1月26日夜間起至2月16日，公交通行業將根據客流情況增設26條春運專線，運營時間為正常運營線路當天的末班車起至第二天的首班車止。上海地鐵亦在上海火車站、上海南站加開臨時地鐵列車，在首班車後緊跟再投放一列列車，及時疏導積壓的返程乘客。在廣州，春運結束前先後有28路公共車實行夜間加班，滿足旅客需求。

### 南方雨雪又至 客流湧向鐵路

中央氣象台預計，27日至30日，西南地區東部及其以東大部地區將有一次降水天氣過程，長江以南大部地區以降雨為主，長江中下游沿江部分地區有小到中雪或雨夾雪。多發的雨雪霧凍天氣促使客流進一步向鐵路聚集。

中國氣象局分析員陳青昊指出，在農曆正月初五至正月初七的時段內，內地南方將出現大範圍雨雪天氣。雖然與春節前的南方大範圍雨雪相比，是次雨雪強度較弱，以降雨為主，降雪主要為小雪，然而這仍然對交通出行造成影響，希望旅客關注出行安全，防範道路濕滑。



隨着春節假期漸入尾聲，鐵路春運迎來節後首個返程客流高峰。圖為廣州火車站昨日出口口人潮湧動。

新華社

## 穗啟用貨運站 分流春運壓力



27日至31日期間，南昌去廣州方向的车票緊張。圖為一名旅客扛着行李準備進站。

新華社

香港文匯報訊(記者 沙飛 廣州報道)廣東迎來節後首個返程客流高峰，廣鐵集團對外公佈，為分散春節外出返程到達旅客，啟用廣州火車站。

昨日，廣州火車站迎來首個春運返程高峰。為應對對流高峰，廣鐵集團昨日夜間開始實行動車「通宵運營」，在廣州站、廣州東站增開20列廣深夜間動車組，運送旅客前往深圳、東莞等地。

### 開通接駁巴士 方便旅客乘車

為緩解廣州站與廣州東站到達旅客壓力，節後有20趟抵穗列車抵達廣州西站，其中26日有4列客車終到廣州西站，昨日有11列客車終到廣州西站，凡執有票面上標註終點站「廣州西站」火車票的旅客需在廣州西站下車。據了解，廣州火車站為貨運站，只有在春運期間才作臨時疏散客用途。廣州市交通部門介紹，目前在廣州西站廣場開通多條巴士線，接駁各趟到達列車，方便旅客乘車。

此外，空港昨日同樣進入節後客流高峰，主要原因為「春節探家族」與「春節黃金周旅遊族」兩股回粵客流的疊加。記者從白雲機場方面獲悉，目前機場起落航班每日超過千架次，預計27日、28日機場進港客流突破9萬人次，單日旅客吞吐量突破16.2萬人次，有望創歷史新高。白雲機場方面表示，預計返程客流高峰將持續至正月十五。

## 高鐵廣深段「滿月」上座率逾五成

香港文匯報訊(記者 沙飛、郭若溪 廣州、深圳報道)去年12月26日開通運營的廣深港高深段本月26日迎來開通「滿月」，據廣鐵集團統計數據顯示，廣深高深段首月累計運客68萬人次，日均運客2.2萬人次。記者採訪了解到，廣深段首月雙向平均上座率逾五成，深至穗方向上座率近八成。

### 深至穗上座率近八成

據深圳鐵路部門介紹，自廣深港高深段開通運營以來，全線始終保持每日開行動車組36對，約30分鐘開行一趟，日均單向運客最高可達2萬人次。春運期間，為方便旅客購票，各站共開設了8個售票廳和76個人工售票窗口，126台自動售票機也全部投入使用。今年春運，廣深港高深段首

次投入春運即發揮了積極作用。節前春運15天，廣深段累計發送旅客36萬人次。通過乘坐廣深港高深段到廣州南站換乘武廣高深北上的客流節節攀升，下午5時前換乘武廣高深北上的旅客佔廣深港旅客總數的近九成。節後4天，廣深港累計運客8.4萬人次。長期從事高深段研究的學者金一兵教授認為，廣深段開通後對粵、湘、鄂三地人員、經濟和信息快速流動起到很好的促進作用。

記者從深圳北站採訪了解到，廣深段高深段開通後客流呈階梯式增長，首月運營期間無明顯回落跡象。開通首周上座率僅52%，元旦小長假3天平均上座率達67%，節前春運期間，上座率逐日增長，節前一週上座率更達100%。深圳北站售票員小陳表示，節後4天中購買換乘武廣高深段聯票的客流銳減，搭



廣深港高深段首月雙向平均上座率逾五成。

### 深港段預計2015年通車

廣深港高深段是國家規劃的高速鐵路網「四縱四橫」中京港高深段的重要組成部分。預計2015年深圳到香港段通車，屆時可以乘高

鐵10小時穿京港。同時，廣深港高深段還將與正在建設中的珠三角快速軌道網銜接，人們出行將更為便利。廣深港高深段目前雖然僅備廣深段，全長僅102公里，但連接端口卻比較多，未來在深圳北站將向南延伸至香港，並貫通廣深港高深段；在虎門站將開端口通往惠州方向。

## 公路客流回升 載客4091萬

香港文匯報訊 據新華網報道，全國公路運輸客運量開始回升，交通運輸部27日的最新統計顯示，全國公路運輸26日完成客運量4,091萬人次，較去年春運同期增長9.8%。交通運輸部新聞發言人何建中27日介紹，大年初四當天，北方大部仍然維持晴好天氣；西南地區東部、江西南部、華南等地仍維持弱陰雨雪天氣。全國範圍內道

路運輸條件基本良好。全國共投入大中型營運車輛75萬輛，發送約225萬個班次，完成客運量4,091萬人次。何建中說，自27日開始，全國公路返程客運量逐漸加大，局部高速公路路段和收費站可能出現短時車流大的現象。截至27日9時，全國主要高速公路及國省道通行基本正常，各省界收費站及各大城市入城收費站車流基本正常。

## 深口岸迎出境高峰 5000旅團出入香港

香港文匯報訊(記者 鄭海龍、通訊員 尹蕭 深圳報道)深圳各邊檢口岸昨日迎來迎來的客運高峰，截至下午3時，深圳邊檢總站已檢查出入境旅客超過30萬人次，預計全天檢查旅客人數將接近70萬人次。今天是春節長假的最後一天，深圳各

邊檢口岸又將迎來旅客返程入境高峰。由於天氣原因，龍年春節前幾天各邊檢口岸客運相對平穩。而昨日隨着天氣轉好，大批內地旅客蜂擁出城，各邊檢口岸出現爆炸式增長，檢查的旅遊團近5,000個。