

侵權大亨拒捕 多重電鎖如占士邦片



金氏名車配以(右起)「上帝」、「黑手黨」、「黑客」等字的車牌。網上圖片

美國強制關閉總部設於香港的檔案分享網站Megaupload.com，創辦人金德康前日在38歲生日前夕，於新西蘭落網。當地警方披露搜查其奧克蘭別墅的細節，稱金德康知悉探員身份後，隨即撤回屋內，並啟動多個電鎖裝置，隱藏於安全室，情景猶如占士邦特務片。

探長沃莫爾德表示，數十名探員在直升機保護下強攻別墅，不料受重重電鎖阻礙，唯有逐個破解。探員成功進入安全室後，發現金德康身旁有一支疑似短

柄手槍，隨即將他制服。沃莫爾德說：「拘捕行動不是敲大門般容易。」

奢華生活曝光 擁18靚車

警方搜獲金德康數百萬美元資產，盡顯其奢華生活。他坐擁18輛名車，包括1959年凱迪拉克粉紅色古董車、價值逾40萬美元(約310萬港元)的勞斯萊斯幻影開篷車、以及數輛平治房車。名車配上「上帝」、「黑手黨」、「內疚」、「黑客」等字樣的車牌，更是光怪陸離。

報章稱，金德康去年贊助奧克蘭新年煙花匯演，慶祝家人成為新西蘭居民，涉及50萬美元(約388萬港元)。

多名Megaupload高層明日將在新西蘭提堂，並委任貝內特為辯護律師，他曾為美國前總統克林頓與萊溫斯基的性醜聞辯護。法國文化部長密特朗批評Megaupload助長非法下載，侵犯版權人利益，他表明支持美方行動，與總統薩科齊立場一致。

■路透社/美聯社/法新社/《每日郵報》/《華爾街日報》



警方的搜捕行動發現金德康的生活奢華。網上圖片

拒透露仔或女被指「精神病」 鼓勵穿娃娃裝返學 非常家長隱藏兒子性別5年



生仔還是生女，對很多父母而言都是大事，即使不介意性別，也會希望知道腹中骨肉是男是女。英國卻有一對非常父母，不但不在乎愛情結晶的性別，甚至在兒子出生後5年來，一直保密其性別。參加親子班時，母親拒絕向其他人透露兒子的性別，結果被人稱「精神病」，連自己孩子的性別都不知道，更讓兒子穿花邊袖及荷葉領娃娃裝上小學。

這對來自劍橋郡的夫婦，為避免因孩子性別而產生先入為主的想法，可謂無所不用其極。懷孕期間，他們拒絕知道胎兒性別；孩子出生後，他們等半小時才問嬰兒是男是女；改名時，他們取了個男女皆宜的「薩沙」；最後，他們從不叫孩子做「仔」或「女」，只管叫「嬰兒」。

「中性教育法」免定型造成傷害

家庭中，只有一些至親知道薩沙的性別，夫婦對外則刻意隱瞞。二人對兒子實施「中性教育法」，聲稱這樣可令孩子「順應自然」，發展真我本性。薩沙房間的主調為中性的黃色，他可自由選擇穿男裝或女裝，玩洋娃娃或砌樂高積木。

認為早期性別定型，會對孩子構成「傷害」。當薩沙開始上小學，男孩身份無法再隱瞞，但拉克斯頓仍然會鼓勵他周末穿碎花上衣。

外界影響成長 專家指難下定論

加拿大去年亦曾有一對父母堅拒公開孩子性別，結果在當地引起極大爭議，認為這種教育方式會令孩子變成「怪胎」。

心理學教授麥克德莫特指，至今很少學者曾研究類似個案，故很難斷言這種非一般教育方式對孩子的即時或長期心理會構成何種影響。他指家庭提供的性別教育，僅為學習渠道的一種，孩子成長時，還會受學校、社會、傳媒等影響，建立包括性別認知的個人認知能力。

■《每日郵報》/《每日電訊報》/英國《太陽報》



2010年打扮成仙子的薩沙。網上圖片



為免產生先入為主的想法，母親拉克斯頓(右)選擇隱瞞兒子薩沙(左)的性別。網上圖片

澳8歲搖滾巨星 Youtube粉絲600萬

搖滾樂界可謂人才輩出，近日澳洲就誕生了一名搖滾小巨星(見圖)。年僅8歲的朱麗葉憑着《我的第一首搖滾歌》的MV，在YouTube吸引600萬人次瀏覽，一炮而紅。

跟隨鼓聲及電子結他輕快的節奏，這位長髮野孩子於黑白影片中又叫又跳，一邊搖頭一邊唱歌介紹自己的日常生活，其心愛小狗及魚兒都有上鏡。

朱麗葉的母親蔡爾茲表示，從前會播搖滾樂哄朱麗葉入睡，可能因而耳濡目染。她當初上載影片只為了給家人觀看，想不到上載不到1小時，已收到過千封電郵。現時一家打算乘勝追擊，先是澳視facebook的年齡限制，為朱麗葉開設專頁，吸引了2,000人「讚好」，並打算把單曲上載至iTunes出售，以及推出印有朱麗葉經典皺眉表情的T恤。



■《每日郵報》

A380再現裂縫 歐命半數受檢

A380客機(見圖)近日接連發現裂縫，歐洲航空安全局(EASA)昨日終發聲明，要求近半數A380客機接受緊急詳細檢查。其中有4架飛行超過1,800次的客機需於4日內完成檢查，另有21架飛行介乎1,300至1,799次的客機則需於6周內完成，涉及的航空公司包括新加坡航空、阿聯酋航空及法國航空。



EASA指，最新發現的裂縫出現於機翼裡的金屬機肋接駁位，比之前發現的更明顯，如果不修整，將影響飛機結構。

新航表示，已按要開始為旗下10架A380檢查。澳洲航空則表示將於未來數月檢查客機，因公司最舊的A380只飛行1,250次，不在EASA緊急檢查範圍內。經營來回首爾及香港等地航線的大韓航空稱，旗下5架A380並沒發現裂縫。

澳軍黑鷹直升機現裂縫停飛

另外，澳洲空軍有33架由美國製造的黑鷹直升機，用於運輸及緊急反恐任務。澳洲國防部表示，在黑鷹直升機個別部件發現裂縫，宣布黑鷹直升機隊停飛。

■路透社/法新社/彭博通訊社

穆斯林兄弟會大勝 奪埃國會近半議席

埃及前總統穆巴拉克倒台後首個國會選舉結果出爐，一如外界預期，主張以伊斯蘭律法治國的「穆斯林兄弟會」大熱勝出，贏得國會47.2%議席。

經當局馬拉松式點票後，選舉委員會昨日公布，下議院498席中，穆斯林兄弟會組成的自由與正義黨(FJP)取

得235席，第二位極端保守的光明黨則取得121席。選舉結果落實後，國會兩院將選出由100位成員組成的小組編撰新憲法，並於6月選出新總統。但外界預料政權移交後，軍方將繼續坐擁部分權力。

■法新社/路透社

尼國連環襲擊162死

非洲國家尼日利亞第二大城市卡諾，昨日發生連環炸彈及槍擊事件，導致至少162人死，當局隨即宣布實施24小時宵禁。週襲地點據報包括多個政府部門及警局，當地伊斯蘭極端組織「博科聖地」宣稱發動襲擊，理由是政府拒絕釋放被關押的組織成員。

卡諾是尼日利亞北部卡諾州的首府，人口多達900萬人。該國北部自去年來一直處於動盪中，先後發生數十宗暴力事件。



卡諾連環炸彈及槍擊事件的受害者。路透社

美女曾請「食檸檬」 船長駕船如法拉利



意大利郵輪「協和號」海難發生至今逾一周，意國內閣前日宣布吉廖島進入緊急狀態，搜索人員昨日在船內再發現一具女性屍體，令死亡人數增至12人，預計20名失蹤者生存機會渺茫。

「女友」被爆最快執包袱

事發前曾與船長「撈柏腳」的25歲摩爾

多瓦籍女乘客切莫爾，上周開腔力撐船長意外後盡忠職守，自己亦有協助疏散乘客。不過在郵輪擔任健身教練的伯內斯庫踢爆她講大話，直指她帶齊衣物、背包、證件等第一個跳上救生艇，質疑她何以能大談疏散情況，更聽聞她是船長女友。

於吉廖島經營酒店的保羅稱，船長比大部分乘客更早疏散至島上，更指他只顧抱怨襪子被弄濕。

海岸防衛隊證實「協和號」周邊海面出現的輕質燃油為柴油，估計是從船上機器流出，重申無證據顯示油缸出現漏油情況。發言人表示，海面上的柴油已受控。

意國消費者組織Codacons與兩家美國律師行，準備代表110名郵輪乘客在美國提出訴訟，要求歌詩達郵輪向每名乘客賠償16萬美元(約124萬港元)。

■法新社/《每日郵報》/《泰晤士報》/英國《太陽報》/英國廣播公司/美聯社



意大利海岸防衛隊官員法爾科怒斥船長的對話紀錄流出後，成為網上熱話。寫上「立即回船！該死的！」的恤衫以12.9歐元(約129.5港元)出售，售賣者表示，訂單來自各地，包括香港、意大利、巴西等。更有人在社交網站facebook成立專頁表揚法爾科，但他稱警方、消防員及搜救隊才是英雄，自己只做好本分。

路透社

阿根廷示威焚英旗 抗議殖民主義論

阿根廷布宜諾斯艾利斯前日有約100名民眾示威，要求政府與英國斷交，抗議英相卡梅倫周三發表國會演說時，諷刺阿根廷是殖民主義國家。示威者於英國大使館外焚燒英國國旗，並高舉「英國滾出馬爾維納斯群島」(英國稱福克蘭群島)的橫額，防暴警察到場戒備。

英外相籲兩國合作互惠

英國與阿根廷多年來一直就南美馬島主權發生爭議，1982年4月，兩國在當地交戰，結果阿根廷戰敗，兩國自此於當地建立全面的軍事權力，但2010年，有英國公司在馬島北部發現石油資源，令兩國的主權爭議轉趨激烈。

卡梅倫發言時稱，英國支持馬島島民擁有自主權利，批評阿根廷的言論充斥



示威者點火燒毀英國國旗。路透社

殖民主義，企圖迫使希望維持英國身份的島民改變想法。

英國外相夏偉森昨日呼籲阿根廷停止威脅島民，又指阿方應與阿方共同發展符合雙邊利益的合作關係。他表示，漁業資源管理、天然氣勘探及加強群島與南美海空連繫，皆可合作。

■《每日郵報》/法新社

超強人傳人禽流病毒研究暫停

全球知名科學期刊《自然》和《科學》去年擬刊登「人傳人」新型人禽流病毒的新論文，令外界擔心研究被不法之徒濫用，引發生化危機，美國國家生物安全科學諮詢委員會(NSABB)更破天荒首次要求期刊刪減相關研究細節。39名國際科學家前日於上述期刊發表聲明，表示將暫停研究60天。

研究分別由美國威斯康星州麥迪遜大學病毒學家河岡義裕，以及荷蘭伊拉斯謨醫學中心富希耶領導，培育出更人傳人的H5N1禽流病毒，藉了解其傳播特點，以更好應對準備。但研究引起極大爭議，擔心實驗室若發生事故，病毒可能外洩，並落入不法分子手中。

除兩名領導者外，聲明聯署者亦包括香港大學等流感專家。他們同意暫停發佈研究細節，將已製成及準備合成的致命病毒研究暫停60天，給外界充分時間召開國際會議，認真研究的好處，並尋求將風險降至最低的措施。

■路透社/法新社/美聯社/《紐約時報》