

雨雪考驗春運最高峰

公路一日發客超8000萬 惡劣天氣全國蔓延

香港文匯報訊(記者 李叢書 廣州報道) 20日是年廿八, 全國春運迎來客流最高峰。受冷空氣影響, 未來三天全國中東部大範圍的雨雪天氣仍將持續發展, 伴隨着降溫, 雨雪分界線將由江淮一帶南壓至江南南部, 全國蔓延的惡劣天氣給春運節前衝刺帶來考驗。

春運客流目前已達到最高峰, 全國公路19日發送客運量達到8.167萬人次, 同比增長10.8%; 水運客運量為114.2萬人次, 同比增長2.9%。鐵路部門表示, 目前各大幹線過車能力已達極限。全國各地出現的霧霾和雨雪天氣, 給春運出行帶來諸多不利影響, 從19日開始, 影響北方地區的雨雪天在中東部地區全面鋪開, 將加劇春運高峰的嚴峻挑戰。

強冷空氣壓境 廣東降溫

隨着新一輪強冷空氣降臨, 廣東氣溫將急轉直下。廣東省氣象台預計21日夜間到22日除夕有一股強冷空氣將南下影響, 廣東氣溫自北向南將明顯下降, 以後還不斷有冷空氣補充, 23日到25日維持寒冷有雨的天氣, 此次冷空氣過程將導致全省日平均氣溫下降6-10度。

對於雨霧加劇, 降溫降水的濕冷天氣所帶來的不利影響, 氣象專家提醒, 冷空氣到來之前, 廣東雨霧天氣明顯, 濕度大, 能見度低。京珠北高速公路韶關段21日前氣溫在5℃以上, 不會出現結冰現象, 但雨霧會令能見度較差, 22日以後氣溫將下降到5度以下, 並有可能出現雨夾雪和冰凍, 對春運交通有較大影響。雖然未來幾天天氣形勢不容樂觀, 但中央氣象台首席天氣預報員馬學強強調, 「就目前看, 不會出現2008年冰凍災害天氣。」

公安部鐵道部部署應戰

針對全國大面積雨雪霧凍惡劣天氣和春運返鄉車流高峰的情況, 公安部日前召開緊急視頻調度會, 對春運道路交通安全工作進行再動員再部署, 決定提前啟動道路交通應急響應機制, 每天召開指揮調度會指導各地解決春運期間道路管理突出問題特別是跨省市道路交通區域協調問題, 確保全國道路交通安全暢通。公安部副部長黃明強調, 要進一步加強組織協調, 同時提請黨委政府做好惡劣天氣交通應急響應管理的人力、物力、財力準備, 實行部門、警種總動員。

鐵道部網站亦發出通知, 為應對全國大部分地區有雨雪天氣, 鐵道部門已經做好了低溫雨雪冰凍天氣的防範應急準備, 及時掌握全路列車運行狀況, 確保站車秩序良好。



20日, 廣西南寧市迎來節前春運客運高峰, 汽車客運站人流如潮。據悉, 1月20日和21日是南寧市節前春運公路客運的最高峰。 新華社



正在京滬高鐵執勤的北京首支女子乘警組。 中新社



受即將來臨的大風天氣影響, 煙台至大連航線客運船於20日中午12點全部停航。 新華社

武廣高鐵 除夕北上有餘票



市民在北京火車站網絡售票終端機領取車票。 中通社

香港文匯報訊(記者 李叢書 廣州報道) 隨着春節的臨近, 廣東省內短程客運將呈現明顯增長趨勢。19日, 記者在廣州南站了解到, 省內短途高鐵車票仍可當日購買, 而武廣高鐵北上的車票, 除1月22日(年三十)仍有少量餘票外, 其餘節前時段均已售罄。

為了方便廣大旅客回家過年, 廣鐵集團備足武廣高鐵運能, 計劃開行列車83列, 發揮高鐵路短途運輸優勢, 盡最大努力幫助旅客便捷抵達長沙、武漢等地。相比之下, 春節前從廣州出發至全國多個城市的機票票源稍顯充裕, 並從年初一開始價格大幅跳水, 再現「白菜價」機票。

截至19日, 廣鐵集團已發送客運超過1,000萬, 達到1,074萬人次。相關數據顯示, 目前廣鐵旅客發送量已連續7天超過90萬人次高位。從鐵路售票情況分析, 目前學生客流、外省務工客流已基本走完, 短途探親流將成為節前最後一輪小高峰的主要客運基礎。廣鐵集團客運部表示, 隨着春節步步臨近, 最後一節節前春運客運高峰自20日後短暫回落。

初一開始 機票「跳水」

此外, 記者從白雲機場售票處了解到: 節前廣州出發前往全國60多個城市仍有機票銷售, 普遍價格8折以上, 除夕當天大部分航班滿座, 個別航線還有頭等艙票出售。從1月23日(正月初一)開始, 廣州往長沙、合肥、武漢等地的機票價格卻開始大幅跳水, 最低三折起, 再現「白菜價」機票。

春運快訊

電話訂票 可憑證件複本取票

19日晚, 鐵道部發布消息, 為減少旅客通過電話訂票後乘車人有效證件原件與取票地不在一地、無法在規定時間內取票而造成的不便, 旅客電話訂票成功後, 乘車人本人或其親戚朋友可持乘車人有效身份證件原件或複印件辦理取票。

《京華時報》

廣深動車 最短發車間隔8分鐘

廣深線和諧號動車組實行小編組、高密度的「公交化」運營模式, 平均10來分鐘就開行一趟列車, 最短發車間隔只有8分鐘, 最大限度地滿足客運出行需要。客流高峰期, 火車站採取分段驗證進站候車的客流組織模式, 解決客流高峰時段候車能力不足的問題。

《經濟通



近日, 湖北武漢東湖海洋世界上演了一場別開生面的「海底變臉」表演。專業表演者帶著呼吸器身著川劇服飾在海底眨眼之間變換出色臉譜, 令在場觀眾拍手叫絕。

中新社

鄭州火車故障 小伙晚點「遭分手」

香港文匯報訊(記者 程相達, 實習記者 陳靜、張菁菁 鄭州報道) 近日, 春運高峰期帶來的持續人流量遭遇了北方的持續陰霾天氣, 不少線路的列車晚點。據悉, 一位在鄭州乘坐1481次列車去往南昌方向的小伙, 因為火車晚點不能及時趕至女友家裡會見丈母娘, 遭遇女友提分手。

乘客郭成奇說, 他乘坐1481次列車, 準備從鄭州去南昌, 約好當晚和女友的家人見面。為此, 他專門準備了大包小包的禮物。可是, 火車到達第一站後一停就是4個多小時, 對於滯留原因, 列車廣播稱是火車出現故障, 但在火車到達第二站後, 再次滯留1個多小時。原計劃面對現實不得不宣告失敗。「為此, 女友不停地給我打電話抱怨, 最後甚至提出分手。」

據了解, 因受鄭州當地近日來的霧霾天氣影響, 京廣線多趟列車出現晚點, 鄭州火車站廣場前的大屏幕上顯示, T256、T16、L31、T254、K600、K83、T236等多趟京廣線上的列車出現晚點情況。當地鐵路部門已經啟動緊急預案全力搶修, 排除故障, 並且緊急調配車輛轉移現場旅客。

自主研發 中低速磁浮列車下線

據中新社20日電 中國自主研發、首台即將投入商業運營的中低速磁浮列車, 20日在位於湖南株洲的中國南車株洲電力機車有限公司正式下線。

此次下線的磁浮列車採用三節編組, 最高運行時速為每小時100公里, 每列車最大載客量約600人。

不會脫軌側翻 可敵風沙雨雪

記者了解到, 這款凝聚了800名設計人員五年心血的列車, 實現了多項突破與創新: 列車採用特殊抱軌設計, 車廂下端伸出兩排「鋼製胳膊」將鐵軌緊緊握住, 不會發生脫軌和側翻現象; 列車能適應風沙、雨雪天氣運營, 可繞建築群靈活運行, 實現「門到門」的無縫銜接。

研發人員介紹說, 列車研製大量借鑒了飛機設計和製造技術, 更獨創了磁浮導向控制系統, 以及實現了車體輕量化設計。通過雞蛋殼構造的支撐結構, 車體比地鐵輕15%, 承載力卻相當。

「這款革新輪軌交通的磁力懸浮列車, 利用電磁吸引力使列車「浮」於空中平穩運行, 無摩擦、零排放、低噪聲。」該公司總經理徐宗祥說。目前, 包括中國在內, 全球僅有4個國家掌握中低速磁浮核心技術。著名電力機車專家、中國工程院院士劉友梅坦言, 他所率領的研發團隊最初受到質疑, 這個項目備受爭議。但他堅信, 隨

着社會發展和人們的逐步接受認可, 中等運量的中低速磁浮列車將大有市場, 更符合社會的發展趨勢。



一列中低速磁浮列車在中國南車株洲電力機車有限公司內下線。 新華社

17天從廣州回瀋陽 東北男子僅花52元

香港文匯報訊 據北網消息, 莞網友「小P」給他們訂了兩張從廣州到郴州的高鐵車票。抵達郴州後, 網友「丁一」幫忙安排食宿並聯繫了去往長沙的順風車。而在長沙, 兩人為了省錢在麥當勞和郵局過夜。隨後兩人又搭乘運送鋼材和香蕉的貨車前往武漢……

「43辭職去旅行」介紹, 整個活動是由騰訊微博發起的, 總共10個人體驗4條線路。因為微博字數限制是140字, 因此他們準備140元錢。他們逗留期間的食宿幾乎都由各地陌生網友解決, 對方大多是在微博上主動聯繫的, 為他們解決食宿。他們想通過順風車、當沙發客這種新興的旅行方式, 感受陌生人之間的信任和友情。

他們為何花銷這麼少? 記者在微博中找到一些答案——1月2日, 東

三姐妹赴粵團聚 洗澡中毒亡

香港文匯報訊 據《廣州日報》消息, 在東莞打工的安徽人老陳, 本來是想接女兒到身邊過年一家團聚, 沒想到卻一下子失去三個活潑可愛的女兒。18日下午, 她們在洗澡時一起煤氣中毒, 不幸身亡, 分別只有11歲、8歲和5歲。

老陳在東莞主要靠疏通下水道、廁所為生, 兩個月前他從本地人那裡承租了一小棟出租屋, 三個女兒出事的時就在該出租屋一樓大門口旁邊的沖涼房。記者在現場看到, 沖涼房很小, 右側牆上的兩個小窗戶被紙板封住, 只有正對門的一個小窗口開着。

「我當時就坐在沖涼房旁邊的客廳看電視, 沒想到她們竟然在裡面出了事。」老陳說, 當時由大女兒帶著兩個妹妹洗澡。「誰知大概二十來分鐘後, 我聽到裡面的孩子沒啥吵鬧了, 感覺有些奇怪, 這才推開門。」此時, 三姐妹已經倒在地上不省人事了。

民航系統6高管 盜2千萬條旅客信息

香港文匯報訊 據《新京報》消息, 龍某等6名民航系統相關公司的高管, 利用在航空公司任職的便利, 侵入中航信計算機信息系統, 竊取近2,000萬條客戶信息, 大力推行航空意外保險。日前, 6人因非法侵入計算機信息系統罪, 被北京東城法院判處1年6個月到緩刑不等的刑罰。

6名被告人中, 多數都有在航空公司任職的經歷, 並且已是企業高層。其中, 第一被告人龍某, 案發前在中國民航信息網絡股份有限公司工作, 第二被告宋某, 曾任中國民航信息網絡股份有限公司執行董事兼中航信廈門民航凱亞公司董事長。

據了解, 2005年, 幾名被告成立了廈門易迅科技有限公司, 研發建立了可非法接入中航信計算機信息系統, 獲取有關民航數據信息的「迅保系統」。自2005年至2010年8月, 「迅保系統」通過非法侵入中航信計算機信息系統的方式, 共獲取有關民航數據1,996萬餘條。中航信稱, 其因此造成經濟損失約4,500萬元。

廣西龍江河 重金屬超標

據新華社20日電 廣西河池市委宣傳部介紹, 自15日起廣西龍江河宜州拉浪段發現重金屬超標, 截至19日17時, 龍江河宜州段洛東水電站上游處鎳濃度仍超標3倍, 當地正全力確保下游群眾飲水安全。

河池市委宣傳部發佈通告稱, 1月15日, 宜州市環保部門發現龍江河拉浪水電站內網箱養魚出現少量死魚現象。經查, 龍江河宜州拉浪碼頭前200米水質重金屬超標。經當地政府協調, 上游電站加大下泄量, 以有效稀釋被污染的水體。

19日, 宜州市環保局方面稱, 拉浪水電站是宜州市最上游的監測點, 污染源不在宜州境內。目前, 污染源正在進一步調查核實中。