

香江藍天有價

車錢電費加兩成

人均添壽1個月 年均效益13億

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 港府提出更新沿用25年的空氣質素指標，並推出22項改善空氣質素措施，但整項「藍天工程」須由整個社會共同承擔。環境局局長邱騰華表示，因採用清潔能源及落實多項減排措施，交通費和電費將有上調壓力，幅度更高達20%，但會分階段逐步落實。

環境局日前宣布全面更新沿用25年的空氣質素指標，並參考世衛標準，收緊多項空氣污染物的標準，並新加入「PM2.5」微細懸浮粒子的指標。配合有關安排，當局早於2009年提出19項措施，並於近月「加碼」3項措施，主要涉及收緊電廠、車輛和船隻的排放，提升能源效益標準要求，並增加綠化。

巴士安裝減排設施

環境局局長邱騰華昨日接受電台訪問時稱，要改善空氣質素，需由政府及市民共同承擔，其中兩間電力公司需要引入更多清潔能源，天然氣發電比例會由28%增至50%，並會引入減排裝置，料電費將有20%的上調空間；而政府亦會資助巴士安裝減排設施，但巴士公司透過更新巴士車隊，票價亦會上調15%至20%。

未來多年攤分加幅

整體「藍天工程」計劃所費不菲，但邱騰華強調措施是分階段逐步落實，意味加幅將會在未來多年攤分，好讓市民願意接受。根據環境局早年的顧問報告，採取上述「藍天工程」後，本港每年可避免4,200宗由空氣污染所引致的入院個案，而人口的平均壽命約可延長1個月，社會每年的經濟得益將高達12.28億元。

案，而人口的平均壽命約可延長1個月，社會每年的經濟得益將高達12.28億元。

增天然氣發電比例

中電發言人表示，近年天然氣價格飆升，使用更多天然氣以達至最新指標，將會導致燃料費成本上升，對電價帶來壓力。港燈發言人表示，兩台燃氣發電機已發揮最大效能，如要使用更多天然氣，便要安裝新機組，將會配合政府政策。

九巴、新巴及城巴發言人表示，要視乎有關措施細節，再評估對車費的影響。

清新空氣價錢昂貴，市民有何意見？有市民表示，「現時都要用很多電，尤其是天時熱，電費都要逾千元，還要加費，真的令生活百上加斤。」有路邊攤檔報販表示，不太擔心路邊空氣污染問題，反而若加電費及交通費，對他們的影響會很大。亦有市民表示，「若真可以改善空氣質素，可以令很多鼻敏感者有得益，都是值得的。」有市民則稱，「可以照加價，但對於某些市民應該有些資助或豁免。」

立法會環境事務委員會副主席余若薇表示，要引入競爭，電費未必必要加費20%。



巴士噴「毒」，市民掩鼻。



香港「藍天工程」須增加天然氣發電比例。圖為南丫島發電廠。

邱騰華：收緊指標需措施配合



香港文匯報訊(記者 羅敬文) 港府提出更新空氣質素指標，預計最快於2014年生效，但有意見認為太遲。環境局局長邱騰華(見圖)表示，要落實新指標需採取多項措施配合，絕非簡單地把指標視作「一條線」，當局亦需時草擬修例工作，料要2012/13年度才可向立法會提交修例建議。

港府宣布收緊沿用多年的空氣質素指標，但卻被批評有關指標並不嚴

格，而實施年期亦要延至2014年是「太遲」，邱騰華昨日接受電台訪問時反駁指控。他稱，新空氣質素指標是法定指標，當局需時草擬法例訂的工作，並指收緊指標不是「拉橫額」說了便算，還要有相關措施配合。

指標非「一條線」不可隨意拔高

邱騰華以學生成績作比喻，若要修改多少分數才算合格，不可只是向上調整那個分數，還要學生用心讀書及交功課，否則只會把這指標變作「一條線」。他稱，雖然法例要2014年才生效，但政府工程會率先採用最新指標，將有牽頭作用，而機管局已承諾計劃中的機場第3條跑道，會採用新指標進行環評。

立會樓污氣難散 葉劉提緊急質詢



香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 立法會大樓室內空氣質素備受公眾關注，昨早建築署再於大樓進行測試，仍有4個樓層輕微超出良好級別的標準。新民黨議員葉劉淑儀(見圖)昨日在立法會大會上提出緊急質詢，要求有關當局跟進。

香港文匯報記者 梁祖堯 攝

環境局局長邱騰華回應時指出，就新立法會大樓及其建築群，建築署已於去年11月進行測試，部分未能達到良好級別，於本月14至17日的檢測發現有樓層比去年更差，但經過15至16日的換氣工程，情況有改善。他強調測試與傳媒報道有距離，認為是不同測量方式有影響，會作出跟進，又指樓宇入伙期間有不同因素影響空氣質素，包括執漏工程使用的油漆等物料含揮發性物質。

邱騰華指出，針對大樓內空氣質素，建築署早已注入戶外空氣，加強空氣流動。不過，葉劉淑儀質疑辦公室內的傢具一打開，空氣污染物就超標很嚴重，擔心材料有問題。邱騰華表示，大樓於設計及用料方面、使用情況、保養對相關空氣水平有影響，建築署亦會展開工作跟進。

民建聯議員陳克勤擔心，大樓需長時間進行執漏，質問政府在此期間會否有短期或即時措施跟進。邱騰華回應指，先要找出影響空氣的源頭，大樓工程於運作上亦可改進，現時最有效方法是換氣。

港府22招改善空氣質素

甲、排放上限和管制

1. 增加本地天然氣發電比例至50%及新增減排裝置
2. 提早淘汰舊式及污染嚴重的車輛
3. 加快以最新歐盟標準型號車輛取代歐盟3期商業柴油車輛
4. 更廣泛使用混合動力或電動車輛的環保車輛
5. 要求本地船隻使用0.1%含硫柴油
6. 政府船隻採取可行措施減少氮氧化物排放
7. 採用電氣化的空運地勤支援設備
8. 管制非道路使用的車輛及設備的廢氣排放
9. 加強管制揮發性有機化合物

乙、交通相關措施

10. 設立路面低排放區
11. 設立不準車輛進入區及行人專用區
12. 重整巴士路線
13. 為歐盟2期和3期專營巴士加裝有效減少氮氧化物排放的「選擇性催化還原器」
14. 引入路邊遙測儀器和先進廢氣測試以加強管制汽油和石油氣車輛的廢氣排放
15. 設立海域低排放區，減少船舶的廢氣排放

丙、基建發展和規劃

16. 擴大鐵路網絡
17. 在新發展區開發單車徑
18. 強制實施《建築物能源效益守則》
19. 家用電器能源效益標準
20. 採用發光二極管或其他效能相若的產品作交通信號及街道照明
21. 推廣植樹及綠化屋頂
22. 在啟德發展區設立區域供冷系統

注：當局於2009年提出19項措施，並於近月額外提出3項措施，已用*標示。

資料來源：環境局製表；香港文匯報記者 羅敬文

政府研兩電賬目交立會

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 立法會通過「締造可持續及開放電力市場」的無約束力議案，民主黨、公民黨、自由黨及工聯會都認為，可引用特權法要求兩電進一步披露財務資料，以便立法會加強監察加電費是否合理。民建聯立法會議員陳鑑林透露，前日收到政府回覆，同意向立法會提供有關文件及資料，包括電費調整的細項、固定資產平均值的增加、燃料價格的相關資料、5年發展計劃的資本開支、5年計劃期內的每年實際資本開支、計劃期內基本電費及燃料價格收費與淨電費等，資料相對詳盡，認為暫時毋須引用特權法。

多黨倡引特權法查加費

提出動議的公民黨余若薇表示，政府08年與兩電簽署10年的管制計劃協議埋下電費賺到盡禍根，促請政府盡快實現兩電聯網，引進第三者加入市場。民主黨李華明指，政府無法定權力否決電費加幅，現時兩電公開資料籠統，公眾無法掌握兩電發展的個別項目開支，故民主黨提出以權力及特權條例，授權經濟事務委員會，命令政府交出兩電加費相關資料。提出修訂的自由黨劉健儀同意引用特權條例，但強調必須以不干預正常商業運作，及不外洩敏感商業資料為前提。

促兩電提交資料 工聯會讚同

工聯會王國興則表示，事件明顯說明政府未能密切監察兩電，且中電態度非常惡劣，幾次說沒有下調空間，

引起市民極大憤怒；又質疑當時兩電來立法會曾「實牙實齒」說沒有下調空間，到12月31日卻下調至4.9%，剛好低過5%的通脹；「好神奇嘞，點解半個月內有此轉變？」他認為值得引用特權法要求兩電提供兩方面資料，包括5年發展計劃詳細資料。

但部分功能界別議員持不同意見，經濟動力林健鋒認為，強迫電力公司公開敏感資料，會影響企業運作及營商環境，嚇怕外資。金融服務界議員會培忠認為，若政府可向經濟事務委員會提供資料，個人認為已足夠，不需引用特權法。

被誣指袒護電霸 民建聯力駁

部分反對派議員更借題發揮，肆意批評民建聯不支持引用特權法。民建聯陳鑑林發言時嚴正反駁，重申民建聯是以務實態度處理民生事務，對一些反對派政黨的肆意抨擊，民建聯只想勸告一聲，只有以務實的態度處事才能贏得社會大眾的支持和認同。他指出事件體現了政府監管兩家電力公司電費調整的局限和制約，強調民建聯由開始已採取行動反對兩電大幅加價。

環境局局長邱騰華回應時指，現有管制協議作為規管兩電力加價的框架，能有效發揮作用，議員亦可以在事務委員會審視有關資料，若公開披露電力公司財務資料，擔心影響公司競爭及經營，亦不能令本港維持公平的營商環境。邱騰華又表示，會繼續與立法會經濟發展事務委員會討論，尋找合適平台，交代不妨礙兩電營運的資料。

版面導讀

要聞 香港牙科收費貴，不少貧困長者未能負擔，關愛基金計劃撥款1億元，資助沒有領取綜援，但正接受社區照顧服務的長者鑲假牙，上限7,300元。
詳刊A4

要聞 里昂「風水指數研究」，今年是「水龍年」，上半年「水龍」潛水，股市未見起色，8月起現轉機，9月份更是全年最好月份，龍年港股上試21,700點。
詳刊A5

要聞 互聯網搜尋引擎公司雅虎的創辦人之一楊致遠，突然辭去雅虎所有職務，正式離開。楊致遠宣布辭職後，雅虎股價急漲3%。
詳刊A7

要聞 中國首鋼集團董事長朱繼民接受本報專訪，首次袒露首鋼搬離北京到河北異地重建的心路歷程，並勾勒出中國鋼鐵業的未來。
詳刊A8

國際 市場繼續關注歐債危機，穆迪表示可能會將意大利評級連降兩級。但標準普爾對德國投以信心一票，稱即使德國今年陷入衰退也不會失去AAA最高評級。
詳刊A16

港聞 尖沙咀廣東道名店D&G昨日發表道歉聲明，表示深切明白專門店外的禁拍照片事件，冒犯了香港市民，公司深感歉意，並向大眾衷心致歉。
詳刊A20