

香港文匯報訊 (記者 謝雅寶)

香港空氣質素每況愈下，港府沿用25年的空氣質素指標，更屢次被批評過時。環境局宣布，行政會議通過更新法定空氣質素指標，新指標涵括7項污染物，除把以往沒有量度的微細懸浮粒子納入監測外，一氧化碳及二氧化氮等標準亦會收緊，但部分標準只達世衛中期目標。該局下個立法年度會向立法會提交修訂草案，新指標料於2014年實施，空氣污染指數屆時會同步更新。至於實施前已通過環境影響評估的工程項目，將獲36個月過渡期，工程若有更改可沿用舊指標。

# 空氣指標收緊 半國際化半港情

## 2014可望實施 基建環評過渡期3年



高清

騰龍



更 新版的空氣質素指標涵蓋7個項目，全部採納世衛標準，當中有3.5項按終期目標釐定，其餘則參照了中期目標，包括由發電過程產生的二氧化硫含量，由每24小時每立方米350微克，收緊至125微克；較大的「PM10」可吸入懸浮粒子含量，則由每24小時每立方米180微克，收緊至100微克；新加入的「PM2.5」微細懸浮粒子，新指標容許每24小時每立方米75微克，每年則平均容許35微克。

### 世衛最高指引 本港暫難達標

對於部分指標未有採用世衛的最高指引，環境局局長邱騰華(上圖)強調，新指標與歐盟和美國相若，且相關指標必須切合實際環境需要而定。他舉例，新指標中的二氧化硫含量，每24小時標準下調至125微克，減幅已達64%，若跟隨世衛最高指引則含量減少至20微克，減幅將高達95%，認為做法不切實際。

至於供市民參考的空氣污染指數，亦將於2014年按新指標一併更新。對於空氣污染超標的日子會否明顯增加，邱騰華並無正面回應，僅強調空氣污染指數是一項簡單、直接及用以量度污染物的方法，隨著新指標生效，空氣污染指數、路邊排放和基建項目計算方式等亦會更新，有助改善空氣質素。新指標亦將為政府制定電廠減排目標和環評的依據，會影響政策的制訂。

### 改善巴士排放 增天然氣發電

當局將開展修訂《空氣污染管制條例》的工作，目標在2012至2013年度，向立法會提交修訂條例草案，料新指標可於2014年實施，日後每5年檢討一次。為讓已完成環評程序的項目倡議人，釐清新指標要求，當局建議在新指標生效後，設立36個月過渡期，期間新指標不適用於更改環境許可證的申請。

為配合實踐新指標，邱騰華表示，繼早前當局訂出的19項空氣質素改善措施，最新一份《施政報告》亦推出3項改善措施，現正致力落實。包括推出針對路邊空氣污染的措施，包括為歐盟2期和3期專營巴士加裝有效減少氮氧化物的排放器，以及引入路邊遙測儀器、先進廢氣測試、加強管制汽油和石油氣車輛的廢氣排放等，以改善路邊二氧化氮的問題。政府亦會考慮劃定部分區域為低排放區，禁止指定車輛行駛；並會增加本地天然氣發電來改善情況。

港府於2009年就指標進行諮詢，但直至現屆政府任期屆滿前才提出更新方案，邱騰華解釋，訂立新指標前須進行各項空氣質素改善措施，當局在過去2年至3年，已透過修訂法例、政府撥款和市民參與進行工作。他表示，當局未來亦會透過《粵港合作框架協議》，加強與珠三角地區的協調，加快改善空氣質素。

### 新香港空氣質素指標

污染物	時間	現行香港空氣質素指標		新香港空氣質素指標		世衛最高標準	
		微克/立方米	微克/立方米	微克/立方米	微克/立方米		
微細懸浮粒子 (PM2.5)	24小時均值	無規管	75	75	25		
	年均值	無規管	35	35	10		
可吸入懸浮粒子 (PM10)	24小時均值	180	100	100	50		
	年均值	55	50	50	20		
二氧化硫 (SO <sub>2</sub> )	10分鐘均值	/	500	500	500		
	24小時均值	350	125	125	20		
二氧化氮 (NO <sub>2</sub> )	1小時均值	300	200	200	200		
	年均值	80	40	40	40		
一氧化碳 (CO)	1小時均值	30,000	30,000	30,000	30,000		
	8小時均值	10,000	10,000	10,000	10,000		
臭氧 (O <sub>3</sub> )	8小時均值	240*	160	160	100		
鉛	年均值	1.5**	0.5	0.5	0.5		

\*數值為香港1小時臭氧的空氣質素指標  
資料來源：環境局

\*\*數值為香港3個月鉛的空氣質素指標  
製表人：香港文匯報記者 謝雅寶

### 吸污氣折壽 每年3200人早死

港大研究

香港空氣污染問題嚴重，對市民健康造成深遠影響。香港大學昨公布新修訂、參考世衛標準的空氣污染指標「達理指數」。港大研究指出，香港過去5年平均每年約有3,200人因空氣污染而提早死亡，因空氣污染而求診的數字每年更有740萬人次，若計算醫療開支和其他成本，料造成400億元經濟損失。

### 污氣超標 去年逾300天

港大公共衛生學院公布更新版的「達理指數」，有關指數涵括即

時空氣污染地圖和健康風險警告計算器等，令市民更了解空氣污染所帶來的經濟和健康損失，當中亦會以診症次數、住院日數和死亡人數，計算健康風險。學院助理教授黎克勤表示，按達理指數顯示，香港去年僅59天的空氣質素是符合世衛標準，換言之，有逾300天超標。研究又發現，香港過去5年平均每年有約3,200人，因空氣污染而提早死亡，較去年估計的1,000人多出2倍。

至於新加入「PM2.5」微細懸浮粒子濃度，每年平均容許35微克，黎克勤指，指標遠不及巴黎和悉尼，每年平均容許18微克和7微克，僅達發展中和落後國家水平。他建議政府強制性規管專營巴士排放標準至歐盟5期，以及投放更多資金在風力和太陽能發電系統。 ■香港文匯報記者 謝雅寶

### 風吹「粒子」 港難「獨善」

環團反應

對於港府提出新的法定空氣質素指標，有環保團體表示歡迎，認為香港空氣質素受鄰近地區及相關氣候因素影響，如內地華南地區空氣污染等，並非能由香港獨力改善。

綠色力量行政總監李志森對新指標表示歡迎。他表示，香港空氣質素受外圍及氣候因素影響，「內地華南地區工廠製造大

量空氣污染物，冬天吹北風時便會帶來香港；若有熱帶氣旋接近香港，低氣壓亦會令香港「無風」，不能吹散懸浮粒子。他認為，香港難以獨力改善空氣質素，「一步到位」符合世衛最高標準並不可能，否則只會令部分高排放地區如屯門，因難通過環評報告而不能發展。健康空氣行動則質疑新指標效

用，該團體本月選取了5日，利用1部空氣測試機，在西環區量度微細懸浮粒子數量，結果發現每24小時均值由12微克至49微克不等，以香港的新指標即75微克計算，5日的空氣質素均合格，但以世衛指標25微克為標準，則有4日不合格。團體執行總監蔡淑儀認為，新指標訂得太低，落後於鄰近地區，如內地、新加坡，甚至孟加拉，質疑未能有效保障市民健康。 ■香港文匯報記者 林裕華

## 第三跑道環評循新指標

漸進更替

港府更新空氣質素指標，各項大小工程的环境評估工作將受影響。環境局局長邱騰華表示，當局建議新指標2014年生效後，會提供36個月的過渡期，讓修例前已取得環境許可證的工程在法例生效後3年，即使工程上要作出修改，仍可按舊有指標工作。至於由政府倡議又未展開環評的工程，當局表明會致力採納新指標作研究。機管局則率先公布，機場第三條跑道將採用建議中的新指標作為環境評估的基準。

### 環評收緊勢增工程費用

政府更新空氣質素指標後，所有公私營基建工程的环境評估工作，均需符合最新法例規定。邱騰華表示，所有尚未開展環評研究的政府工程項目，會建議以新指標作為基準，進行環評的空氣質素影響評估。至於港珠澳大橋工程及即將獲批環評許可證的沙中線工程，則會沿用舊指標開展。邱騰華又預料，環評收緊或會增加各基建項目的工程費用。

對於有社會聲音認為，個別工程項目或會為趕「尾班車」，而「臨急抱佛腳」完成環境評估，忽略項目對環境造成的影響。邱騰華表示，在新指標尚未生效前，項目倡議人可按其項目的迫切性作考慮，應否跟隨新指標，但在提交環評報告時，當局會按當時的法定標準處理。

機管局發言人則表示，歡迎更新空氣質素指標，並決定為第三條跑道進行環評研究時，會採用相關新指標，作為進行空氣質素影響評估的基準。發言人指出，董事會上月已建議展開環評程序和相關設計細節，該局不會低估將面對的挑戰，會在環評過程中探討各種可行措施，包括緩解措施，以應對新標準下所牽涉的有關問題。

### 項目申請料趕「尾班車」

環保觸覺主席譚凱邦則估計，空氣質素指標更新後，基建項目會較難「過關」，但認為新指標在2年後才實施，擔心會有工程項目負責人為趕「尾班車」而玩數字遊戲。地球之友發言人則稱，期望除政府工程外，其他基建項目都應一視同仁，即使法例未生效，都要採取新指標進行環評工作。

■香港文匯報記者 謝雅寶

### 版面導讀

海內外消息利好 港股直撲兩萬關

要聞 受海內外利好消息刺激，A股昨急升4%，港股受惠大反彈615點，直撲兩萬關。業內人士認為，港股市盈率低，基金需買貨，料「一月效應」比往年更明顯。 詳刊A3

買票艱辛路途遠 民工過年要回家

要聞 1月14日16點，由深圳開出的K9084次列車即將發車，記者看到候車乘客變得興奮，候車區的乘客絕大部分是來自湖南邵陽的農民工，「過年了，當然要回家。」 詳刊A6

標普調低EFSF 市場反應平靜

要聞 國際評級機構標準普爾「屠殺」歐元區9國後，前日再次出手，調低歐洲金融穩定機制(EFSF)的長期信貸評級，由於早在各方預期之內，市場反應平靜。 詳刊A7

官報嚴斥日本 圖損中國利益

中國 日本將於3月底前確定包括釣魚島在內的39個無人島的命名，《人民日報》昨日發表文章，嚴辭批評日方企圖損害中國核心利益。 詳刊A8

港開 農曆新年將至，調查發現，60%受訪者計劃平均派每封「20元」的利是，比例創7年新高，打算封「10元」的受訪者有19%，每封「100元或以上」的則有6%。 詳刊A22

新年封利是 6成人派廿蚊

六合彩MARKSIX 1月17日(第12007期) 攞珠結果

16 23 24 35 36 44 1

頭獎：無人中  
二獎：\$694,450 (2.5注中)  
三獎：\$107,660 (43注中)  
多寶：\$8,000,000

下次攞珠日期：1月19日