

香港文匯報訊 (記者 房慶 北京報道) 隨着前期購票的旅客進入出行高峰階段，加上臘月廿三「小年」到來，全國公路、鐵路、民航15日開始迎來春運第一個小高峰。不過，中央氣象台預測，北方昨日開始降雪範圍擴大，昨日已有51條道路受到雨雪、大霧、凍雨影響，預料會再度對春運運輸造成衝擊。為應對客流高峰，在突發惡劣天氣情況下，鐵路部門提前兩天發售除夕和年初一的車票。



■全國公路、鐵路、民航15日開始迎來春運第一個小高峰。圖為湖北武漢市漢口火車站客如潮湧。路透社

內地「小年」大範圍雨雪

香港文匯報訊 據中新社報道，昨日是中國民間傳統的「小年」(農曆臘月廿三)，據中央氣象台消息，從當日起，一股中等強度冷氣團將自北向南影響中國大部分地區，大範圍雨雪天氣拉開帷幕。據中央氣象台預計，18日至22日，受冷氣團影響，內地大部分地區氣溫下降4℃至8℃，西北地區東部、華北南部、黃淮等地的部分地區有中到大雪，江淮、江漢、江南北部等地將出現雨轉雪過程，西南地區東部、江西南部等地維持陰雨天氣。昨日白天到夜間，新疆北部和西南部、青海東南部、甘肅中及甘南、內蒙古中部、華北北部、西藏東北部和西南部等地有小到中雪或雨夾雪，其中，新疆西北部局地有大雪(5毫米至7毫米)。此外，昨晨至上午，內地霧霾天氣出現的範圍有明顯擴大。



■1名內蒙古牧民在風雪中推車艱難前行。新華社

雨雪襲北方 春運受阻

為應對首個小高峰 除夕初一車票提前發售

中央氣象台天氣預報顯示，15日開始，內地北方地區的降雪將有明顯增加，新疆北部、西北地區東部、東北地區、華北、黃淮等地將先後出現不同程度的降雪。當前春節將至，客流量持續走高，北方地區的降雪天氣會對公路、航空等交通運輸造成一定不利影響，專家提醒相關部門注意防範。

日客運量7846萬人次

交通運輸部統計數據顯示，春運前7天，預計道路運輸累計發送旅客將近5.19億人次，同比增長9.5%。15日當日，全國道路客運量約為7,846萬人次，同比增長10.4%。鐵路運輸方面，就15日的餘票看，北京、上海、廣州地區去往成渝、合阜、南昌等重點方向列車車票基本售完。

全國民航亦迎來客流小高峰。來自國航的消息顯示，國航15日北京首都國際機場出港高峰小時航班量和旅客量均創春運以來最高峰。當日國航首都機場出港航班320班，出港旅客人數近5萬人。

若塞車須免費放行車輛

交通運輸部部長李盛霖日前在視察春運工作時指出，春運期間，公路客運是春運工作的主體，公路客流量佔總客運量的92%以上，為保障工作，各級交通運輸主管部門及運輸企業要開展公路巡查和維護，做好應對惡劣天氣等突發事件的準備工作，特別是因公路收費導致車輛排長隊和交通擁堵時要免費放行，確保公路運輸暢通。

河北省交通運輸廳廳長高金浩介紹，石家莊各公路客運站已經與火車站做好了銜接，方便旅客換乘。春運期



■210國道廣西河池市金城江區大山塘路段大堵車。圖為1名司機在車下觀望道路通行情況。新華社

間，高速公路收費站車輛排隊超過100米時將免費放行，除夕和年初一將免費放行。

提前14天電話網絡售票

鐵道部昨日對節日期間旅客購票、取票時間做了調整。微調了節日期間互聯網售票和電話訂票的預售期，將原定除夕和年初一由這兩種方式起售的車票提前兩天發售，即1月20日、21日，互聯網售票和電話訂票的預售期延長至14天(含當天)。1月20日，旅客可購買2月2日以內的車票，1月21日發售2月3日以內的車票。在此期間，車站窗口和客票代售點預售期不作調整。

鐵道部網站15日春運信息顯示，北京、上海、廣州地區去往成渝、合阜、南昌等重點方向列車車票基本售完。

廣鐵：節前車票幾售罄



■廣州火車站1名返鄉民工肩扛大包行李趕往候車區。香港文匯報記者沙飛攝

香港文匯報訊 (記者 唐苗苗 廣州報道) 隨着春節越來越臨近，客流高峰居高不下，15、16日，廣鐵集團日發送旅客均達98萬左

右。據廣鐵通報，目前除夕前廣東出省火車票已基本售罄，節後車票開始接受預訂。不過，仍有不少乘客去火車站售票廳排隊買票。

據廣鐵稱，截至16日，廣鐵共發送旅客達784萬人次。為應對高峰客流，廣鐵開行客車達552.5對，其中臨客達115列，目前鐵路運能全部投放上線，線路、車輛設備已達飽和。

售票窗仍現「人龍」

昨日上午，記者在廣州火車站見到，多名現場宣傳疏導員拿着喇叭正在廣場臨時候車棚外疏導湧湧的人流，提醒旅客提前4小時進入相應臨時候車棚候車。

記者從廣鐵獲悉，18日至22日乘客前往廣州南站坐武廣高鐵，不能持二代身份證直接刷卡進站，必須換紙票後乘車。19日起，廣州火車站、廣州東站內窗口預售期恢復為10天，廣東境內各代售點預售期今日起恢復為10天。目前，除夕前廣東出省火車票已基本售罄，昨日起旅客可預訂正月初五車票。

在廣州火車站售票廳，即使電子屏已經顯示無票可買，但售票窗口照樣排起長龍，旅客們還捨不得離開，等待有人退票就「秒殺」。工作人員說，乘客退票畢竟是少數，「即使退票100張，上千台電腦聯網售票，可能不到1分鐘就被搶光了。」

外媒：中國腳步放緩 全球跟着喘口氣

香港文匯報訊 據路透社報道，隨着中國經濟減速，美國經濟改善，身處困境的歐洲至少目前可以避免大規模崩潰，全球經濟增長看似會平穩放緩。

周二數據顯示，中國去年第四季經濟增長率由前季的9.1%降至8.7%，為2009年中期以來最低增長。最大的問題是，減速受外需和國內增長放緩影響的程度各有多高。如果中國內部增長停滯，就會對德國和美國等國家構成拖累，這些國家正依靠強勁出口來彌補國內增長的低迷。中國數據顯示12月需求放緩，從美國進口下降2.7%，整體貿易順差也降至3年低點，為全世界敲響了硬着陸的警鐘。

中國通脹率亦下滑，外匯儲備在11月和12月連降兩月，為2009年初以來首見連月下滑，再次清楚地表明出口對中國經濟增長的拉動正在減弱，資本正在外流。

Northern Trust分析師Asha Bangalore注意到另一個重要的貿易關係：中國與德國。中國12月從德國進口增長4.2%，為2009年10月以來最

低增長。「這些趨勢的更廣泛影響不僅在於德國商業活動受到中國進口放緩的衝擊，還在於錯綜複雜的全球貿易網具有廣泛影響力，將轉變成對其它貿易夥伴商業條件的一個拖累。」Bangalore上週致信給客戶稱，德國2011年第4季經濟較上季萎縮0.25%，加劇人們對整個歐元區正滑向衰退的擔憂。

新興市場放緩

中國需求大幅放緩也將給澳洲和巴西等大宗商品出口國帶來衝擊。這些大宗商品出口國的經濟前景受中國的影響越來越大。巴西消費者的信心明顯下降，該國央行下週料將降息至10.5%以刺激經濟成長，這是其自8月以來第4次降息。其他亞洲國家的數據進一步為中國國內經濟將如何發展提供少許的線索。

新年因素進一步加大了解讀中國經濟數據的難度。比如，分析師預期12月製造業數據的意外強勁可能與新年假期需求有關，未來幾個月或會被修正。

上季GDP增速或跌穿9%



■多名專家認為，2011年4季度GDP增長速度將回落至9%以下。圖為蘭州某車廠一隅。新華社

香港文匯報訊 據《中國證券報》報道，國家統計局17日將公佈2011年主要宏觀經濟數據。分析人士認為，2011年GDP增速可能回落至9.2%左右。其中，4季度GDP增速可能回落至9%以下，或創近兩年新低，2012年1季度可能進一步下滑，從而促使宏觀調控政策更加明顯地鬆動。

經濟數據今公佈

國家統計局17日將公佈GDP、工業生產增加值、固定資產投資、消費品零售總額、房地產銷售和投資等數據。多名專家分析認為，2011年4季度GDP增長速度將回落至9%以下，連續3個季度回落。

高盛中國經濟學家宋宇認為，2011年4季度GDP同比增長預計為8.8%，全年經濟增長將達9.2%。如以季節調整後的環比折年增幅衡量，預計4季度GDP環比增長超過3季度。這主要是受貨幣政策定向寬鬆、糧食豐收及出口暫時好

於預期等因素影響。

首季或難「保八」

瑞銀中國首席經濟學家汪濤認為，2011年4季度GDP同比增長將從3季度的9%下滑至8.6%，2012年1季度將進一步下滑至7.7%。這將促使調控政策更加明顯地鬆動，從2季度開始提振國內投資和實體經濟活動。

方正證券首席宏觀分析師湯雲飛認為，2011年12月工業生產增加值同比增長預計為12.5%，與11月差距不大，但較2011年3季度明顯回落。預計2011年4季度GDP同比增長為8.5%，全年增長為9.2%左右。

2009年3季度以來，各季GDP同比增長一直保持在9%以上。針對目前經濟增長下滑，分析人士認為，「保增長」重要性正在提升，應適時出台提振經濟需求措施。另有觀點認為，經濟增長回落可能是一種中長期現象，短期內調控政策應保持穩定。

國研中心：今年GDP增速料8.5%

香港文匯報訊 據《中國證券報》援引中國國務院發展研究中心宏觀經濟研究部部長余斌的話稱，今年中國經濟增長預計為8.5%左右，消費者價格指數(CPI)漲幅預計將回落至

4.6%。報道援引余斌的話稱，國內通脹壓力仍將長期存在，政府應適當提高通脹容忍度。中國去年CPI上升5.4%。

業界爆料：房企裁員 最高60%

香港文匯報訊 據《廣州日報》報道，廣州市政協委員、廣州市房地產學會副會長、廣州新城市投資集團董事長曹志偉15日向記者透露，面對調控和資金壓力，在「少拿地、不開工、緩建設」的過冬策略下，收縮編制、裁減人員將是房地產行業不得不面對的殘酷現實，大部分的裁員比例在30%至40%，最高的裁員比例高達60%，而且這一輪的裁員總量肯定會比2008年大。

曹志偉表示，進行裁員的一般都是大公司，一種是以年終考核的方式進行，不過關的直接裁減，另一種是以架構重組的方式進行，把一些沒有項目，暫緩拓展的地區公司直接撤銷。最後只能留下三個人：地區老總，財務總監，還有人力資源主管，負責裁員事務。「大部分公司都有裁員情況，不算醞釀中的，發了文件的就已經有相當的一部分。」曹志偉表示，據他了解，大部分的裁員比例在30%至40%，而最

高的裁員比例高達60%。不過，裁員的一般都是地區公司，不在總部。

裁員總量超08年

「最後的裁員規模肯定會大於2008年。」曹志偉向記者表示，主要是因為房地產行業在經過2009年、2010年的擴張之後，而今的規模，包括銷售面積、銷售金額、人員總量，早已今非昔比，所以裁員規模也會大一些。

實際上，房企的裁員傳聞一直不斷，但是房企一直否認。



■外媒指出，隨着中國經濟減速，全球經濟增長看似會平穩放緩。新華社