

百事橙汁含殺菌劑



美國百事公司前日宣布，公司旗下Tropicana橙汁(見圖)於檢測報告中，發現含有微量殺菌劑多菌靈，但含量低於美國食品及藥物管理局(FDA)的安全標準，百事稱不影響健康。

可口可樂公司日前稱，旗下由巴西進口的橙汁發現多菌靈，提醒FDA該禁藥或已擴至其他橙汁品牌。FDA上周三宣布暫停橙汁進口作檢測。百事指，最新檢測證實，公司由巴西進口的橙汁的多菌靈並未超標，將繼續進行測試，積極解決問題。

多菌靈在巴西使用逾20年，主要用於應對植物黑斑病，在當地並不視為有害。在美國，多菌靈被限制在顏料、紡織品或裝飾等非食物產品上，在穀物及桶類水果等31種食物類產品中，獲准含有微量多菌靈。研究顯示，多菌靈可致肝腫瘤。 ■新華社/中央社

韓油輪仁川爆炸 5死6失蹤

一艘韓國油輪(見圖)昨日上午在仁川市對開海面爆炸，導致5名船員死亡，6人失蹤，5人獲救。事發於當地時間昨晨8時15分。



從仁川開往大山港的4,191噸級油輪「杜拉3號」(譯音)經過仁川市靈津郡紫島時發生不明爆炸。

船主Doora Shipping公司透露，爆炸可能在從油罐取出剩油的過程中，油氣洩漏引起。「這艘油輪通常運輸柴油，但這次它運的是汽油。我們正調查這是否與爆炸有關。」

據悉，其中一名死者是韓國人，另外兩名為緬甸人，其他二人則身份未明。韓國海軍及海警派出5艘警備艇和4艘救援船展開搜救。 ■法新社/路透社/美聯社/韓聯社

24小時後救出3生還者 包括韓蜜月夫婦 意郵輪船長涉過失殺人被捕

意大利豪華郵輪「協和號」搜救工作接連傳來好消息。海難發生近一天後，救援人員成功救出3名生還者，包括一對正度蜜月的韓籍新婚夫婦，以及一名意大利籍船員。蛙人昨日在郵輪尾部入水位置，發現兩具男性長者屍體，令事件死亡人數增至5人，尚有15人仍然失蹤。郵輪船長斯凱蒂諾前日被意國當局以過失殺人、擅自棄船和疏忽職守等罪名拘捕，罪成可被判入獄。



船長斯凱蒂諾被捕前接受記者採訪。美聯社



「協和號」傾斜近90度，隨時沉沒。美聯社



度蜜月的韓籍夫婦獲救。路透社



意海岸防衛隊尋回郵輪的黑盒。路透社

52歲的斯凱蒂諾擁有11年工作經驗，當局認為他對事故負有「重大責任」。據報他未有盡船長責任，遠在乘客完全疏散前就棄船逃走。「協和號」大副一同被捕，當局不排除會拘捕更多人。

擅自偏離航道 出事即棄船

位於淺灘點附近的格羅塞托地區，首席檢察官稱是斯凱蒂諾下令「協和號」選擇駛近吉利奧島，導致觸礁，造成傷亡。有乘客指斯凱蒂諾事發前整個下午都留在酒吧飲酒玩樂，還攬着一名美女。有乘客反映，斯凱蒂諾在觸礁後一直隱瞞，甚至要求乘客回到客艙，耽誤了疏散時間。據稱他事發後曾用5至6種語言發出廣播，呼籲乘客「不要驚慌」。

意媒報道，斯凱蒂諾早於周五晚11時40分，即出事約1小時後已離船，但最後一名乘客要到翌晨6時才被疏散。據報他更於周六早上5時致電母親，聲稱自己「試著拯救乘客」。

救援人員稱，郵輪傾斜近90度，隨時沉沒，搜救極困難。美國表示，船上126名美國人無受傷；菲律賓則指有300名非籍船員，21人受傷。

乘客互搶救生衣 船員霸救生艇

部分倖存者驚魂稍定，紛紛講述事發時人性醜惡一面：有乘客互相搶奪對方身上救生衣；坐上救生艇者連1個月大幼兒也不肯收留；更甚者，有船員霸佔救生艇，完全不理乘客死活。有些人因等不及救生艇，結果在歇斯底里下跳海逃生，活像鐵達尼號翻版。

事發時郵輪上正進行魔術表演，突然間魔術師失蹤，船又開始傾斜，很多乘客以為是表演的一部分，後來才知道大禍臨頭。倖存乘客不滿事發時疏散過程極混亂，批評船方自開船以來，從沒提供逃生演習或指示。

■路透社/法新社/美聯社/《星期日泰晤士報》/《星期日電訊報》



救生艇駛近「協和號」。路透社



「協和號」事故可能打擊郵輪業。美聯社

疑發電機爆炸 操舵失控肇禍

意大利當局已取走「協和號」上黑盒，調查事故起因。對於有乘客表示事發前曾聽到爆炸聲和疑似停電，專家指出，郵輪柴油發電機組可能曾經爆炸，導致船隻失去動力，造成引擎以至操舵系統出現問題，令郵輪駛離正常航線觸礁翻側，儼如一場「完美風暴」。

國際航運雜誌《IHS Fairplay Solution》主編相信，動力系統故障很可能是「協和號」出事主因。他指出，雖然船隻操作系統均有備份，但也可能同時失靈，令船員無法控制船速和轉向，「在淺水海域，一旦無法操舵，就意味隨時觸礁。」

依賴導航 船員應變差

目前肇事原因最大疑問在於船長有否下令郵輪駛近吉利奧島，報道指，一般而言船隻應該在島的西面航行，像「協和號」這種大型船隻於島的東面航行更是「不尋常」。

也有專家指出，現代船員過度依賴電腦化系統，遇上緊急事故的應變訓練不足，可能也是肇事原因。「現代船隻配備完整導航系統，領航員甚至不需運用六分儀。高科技導航系統讓我們可以依賴它們，但系統也會壞。」 ■《星期日電訊報》/《星期日郵報》

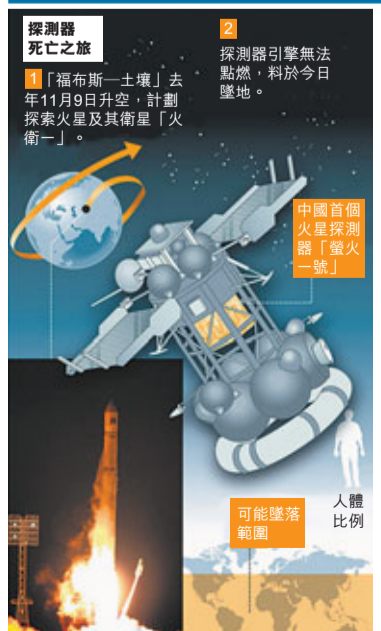
鐵達尼慘劇百年 郵輪業蒙陰影

今次「協和號」海難剛好發生於「鐵達尼號」沉沒100周年前夕，令人再次反思郵輪業的安全，人們不禁問，事故怎會發生？郵輪出航究竟有多危險？但無論原因是甚麼，今次事故顯示郵輪海難在一個世紀後的今天，仍會發生。儘管郵輪常客不可能因「協和號」擱淺而推遲出航，但卻可能令從未乘坐郵輪的人暫時放棄這念頭。對郵輪業而言，這市場卻最重要，一旦流失，業界將損失慘重。 ■《每日電訊報》

下水禮不吉利 黑色星期五出事

「協和號」觸礁翻側，原來這艘豪華郵輪6年多前下水時，曾發生過一件不吉利的事，有意大利傳媒昨日更以「出生不好，死得更慘」為題報道。報道指，「協和號」2005年9月2日舉行下水禮，依照傳統在船身敲香檳時，酒瓶竟然沒破。這事被航海人士視為不祥的徵兆，果然其在下水3年後，曾於西西里港口撞至船身受損；再3年後，更因觸礁造成至少3死。巧合的是，事發當天正是黑色的13號星期五。 ■路透社

中俄火星探測器 今晨或墜戈壁



在地球軌道「彌留」兩個多月後，故障的俄羅斯「福布斯-土壤」火星探測器，預計將於今晨或今晨凌晨，與其搭載的中國「萤火一號」探測器和11噸劇毒燃料一同墜落地球。不過俄羅斯航天署對墜落地點始終未有確實說法，昨日一度指可能是中國戈壁沙漠，但晚上又改口稱可能是阿根廷西部。

俄稱故障或因美武器

俄航天署昨晚最新預測指，探測器碎片可能於香港時間今日凌晨1時52分，墜落在阿根廷首都布宜諾斯艾利斯西北約600公里處。從英國倫敦到新西蘭都有觀星者表示，有金色太空船劃過天際，

發出鮮明橙光。

造價1.65億美元(約13億港元)、重13.5噸的「福布斯-土壤」去年11月9日升空後，引擎未能點火，無法變軌前往火星。它將繼2001年人工墜落地球的「和平號」太空站，為進入大氣層的最大型物件。俄航天署署長波波夫曾暗示，探測器故障可能和美國武器有關。俄航天署早前估計，約20至30件重200公斤的碎片無法在大氣層焚毀，會墜至地面，外界亦擔心有毒燃料會引發生態災難，航天署和美國太空總署(NASA)盡力淡化事件。NASA太空專家約翰遜表示，「福布斯-土壤」燃料箱是鋁製，容易在大氣層焚毀。 ■法新社/《星期日泰晤士報》

傳敘軍斬嬰兒頭示眾



敘國兒童控訴政府軍摧毀家園。路透社

敘利亞政府鎮壓示威多月，有變節士兵聲稱親眼看見上級斬下7月大嬰兒的頭，並將頭掛在門外，威脅懷疑窩藏反對軍的目標自首，否則以同樣方式處決他的其他孩子。

有反對派上周上載影片，指責軍方虐殺一名4月大女嬰，片中女嬰背上滿布血跡。也有被捕示威者聲稱，囚禁時常聽到兒童哭叫聲，

指軍方除逮捕老弱婦孺，還用電擊虐待囚犯。為逃離煉獄，不少敘民冒生命危險偷渡到鄰國黎巴嫩。有逃亡母子被敘軍發現後遭槍擊，小孩腿部中槍，幸得接應方開火還擊，才逃過一劫。

總統大赦反對派囚犯

敘利亞官方通訊社昨日報道，總統巴沙爾將「大赦」過去10個月反政府運動中被捕的囚犯，包括因未經許可持有武器被捕者、和平示威者，以及願意於月底前交出武器的反政府人士。報道稱，政府自去年3月以來已釋放3,952名囚犯，但反對派稱仍有幾千人被囚。 ■美聯社/《星期日泰晤士報》

美以春季軍演 推遲至年底

以色列媒體昨日引述軍方消息報道，美國及以國同意將春季舉行的大型聯合導彈防禦演習推遲至年底。美國參謀長聯席會議主席登普西本週如期訪以，與防長及軍隊高層會面。以軍上月仍堅稱軍演與伊朗無關，會如期舉行。

伊朗威脅鄰國勿增石油出口

歐盟最快可能在月底宣布禁運伊朗石油，其他中東產油國成為填補有關供應缺口的要來源，不過伊朗駐石油輸出國組織(OPEC)代表哈提比昨日接受訪問時，就警告海灣各國勿藉歐盟禁運，乘機提高石油出口，否則會招致難以預測的後果。

伊朗外交部發言人梅赫曼帕拉斯特前日表示，國際原子能機構(IAEA)核查人員可能在1個月內訪問伊朗，是該國首度表態自願接受核查機構到訪。他表示小組將考察核設施，有助展示伊朗核計劃透明度，並履行對IAEA的義務，但他強調伊朗不會放棄和平使用核能的權利。 ■路透社/法新社/新華社