載員4千「協和號」地中海擱淺 3死70失蹤

翻版「鐵達尼」 22港人死裡逃生

■豪華郵輪「協和號」(Costa Concordia)觸礁擱淺。 路透社

■一名傷者被救上岸送院。 路透社

■不少郵輪乘客經歷了「鐵達尼」式的意外，獲救後猶有餘悸。 美聯社

香港文匯報訊 (記者 謝雅寶) 22名港人參加頂級豪華郵輪旅行團期間，經歷翻版「鐵達尼號」事件，幸全部港人安全脱險。涉事的歌詩達郵輪「協和號」共載有逾4,200名乘客和船員，在展開地中海之旅時，懷疑郵輪撞向障礙物擱淺入水，造成最少3死、70失蹤、14傷。特區入境處發言人稱，共接獲14名在事故中遺失旅行證件的港人求助，現正協助他們辦理證件返港。涉事旅行社之一的永安旅行社表示，將安排5名持有旅行證件的團員，今天凌晨乘坐航機返港，並盡快安排其餘團員今、明兩日返港，受影響團員會獲公司全數退還團費。

肇事的「協和號」(Costa Concordia)郵輪全長290米，當地時間前晚約7時半從意大利羅馬附近的奇維塔韋基亞出發，展開為期7日的環地中海旅程，原訂駛向意大利西北部的首個停泊港薩沃納，終點為法國馬賽。

意海岸防衛隊徹夜營救

但郵輪出發約3小時後，在意大利托斯卡納對出25公里的吉利奧島附近觸礁，郵輪即時向右傾側20度，船身出現1條50米長的裂縫，幸並無沉沒危險。意大利海岸防衛隊出動船艇和直升機徹夜營救，至昨日清早，大部分人已乘救生艇撤至吉利奧島，安置在當地教堂和學校，乘客中包括孕婦與兒童，另有人跳船逃生，游了近400米才上岸。事件共造成最少3人死亡、70人失蹤、14人受傷。

當地傳媒報道，意外發生時，乘客聽到隆隆巨響，船身劇烈搖晃，部分人當時盛裝出席晚宴，突然燈光熄滅，餐具滑落。初時船上人員僅稱郵輪發生電路故障，及後才要求乘客穿上救生衣。由於事出突然，乘客沒時間找衣服禦寒，疏散時又冷又害怕，場面猶如「鐵達尼號」。

入境處聯絡大使館助返港

香港入境處發言人表示，處方在獲悉事件後，即時透過外交部駐港特派員公署和中國駐羅馬大使館，向當地有關當局了解情況，並聯絡有關旅行社和香港旅遊業議會，證實船上的22名港人全部獲救和無人受傷，包括18名永安團員及領隊、4名捷旅和新龍旅行社的團員。

另外，處方共接獲14名港人求助，指在事故中遺失旅行證件，入境處已聯絡大使館協助團員辦理證件返港。

永安旅行社助理總經理馬世文表示，事件中涉及17名團員和1名領隊，年齡介乎11歲至77歲，他們參加10天郵輪旅行團，本月12日由香港出發，13日抵達羅馬，同日登上郵輪展開旅程，原訂本月20日乘坐航機返港，翌日抵港。他表示，事後部分團員遺失旅行證件，旅行社已安排5名有證件的團員乘坐今日凌晨的航機返港，其餘團員會盡快安排返港。他又稱，該旅行團團費介乎1.3萬元至1.6萬元不等，公司會向受影響的團員全數退還團費。

同時，該公司取消本月21日出發、乘坐「協和號」的郵輪旅行團，共涉及30多名團員，有關團員可選擇轉團或領回全數團費。

「協和號」造價4.5億英鎊(約53.5億港元)，設有58間有陽台的豪華套房、5間餐廳、13間酒吧、5個水療浴池和4個泳池。

船長晚餐 副手離崗位出事

英國《泰晤士報》引述消息稱，事發時船長正在吃晚餐，4名副手亦不在工作崗位，而當時郵輪已明顯偏離航道，離岸邊太近。

意大利政府證實有3人罹難（傳媒報道，分別為2名法國遊客和1名秘魯籍船員），約70人仍然下落不明，未知他們是否已疏散至附近的島嶼。

海園內地設基因庫 保育白海豚

■海洋公園保育基金昨日成立中華白海豚基因數據庫。圖為主禮嘉賓主持儀式。 香港文匯報記者廖穎琪 攝

香港文匯報訊 (記者 廖穎琪) 香港上星期發生3宗江豚擱淺事件，令人憂慮豚魚的生態。有研究推算在珠江水域包括香港棲息的中華白海豚，數量每年以平均2.46%的幅度減少，估計數量將於60年內大減74%，情況令人憂慮。面對香港即將在不同區份的水域展開大小工程，勢將加劇水質污染問題，影響海洋生態。為免海豚永久絕種，海洋公園保育基金成立基因數據庫，協助保育工作。

香港水域有接近200尾中華白海豚及約150尾江豚，香港上星期一周內發生3宗江豚擱淺事件。中山大學生命科學學院吳玉萍教授指出，雖然鯨豚的擱淺宗數並無上升趨勢，但根據研究顯示，由於珠江口，包括香港，白海豚種群的遺傳多樣性偏低，導致牠們對環境的適應力低，亦增加受生態污染而染病的可能性，導致牠們後代的存活率或較正常低。

吳玉萍稱，漁業界過度補魚，減少鯨豚的食物供應及水質污染嚴重，這類人為因素令海洋環境越來越不利鯨豚存活。此外，近年各地政府進行大小的填海工程，令鯨豚「居住環境越來越擠擁」，牠們受到海上交通、水底噪音和各類型發展工程，如打樁、爆破、挖泥等滋擾，海豚「家園」遭受嚴重破壞，部分海豚更被漁船、船推動器或捕魚工具所傷。

60年內 數量料減74%

海洋公園保育基金昨日舉辦研討會，公布一項研究推算珠江水域的中華白海豚，數量正以每年平均2.46%的幅度下降，更估計將於60年內大減74%。海洋公園保育基金副總監吳守堅說：「這些數字和預測是一個嚴重的警號，顯示保育中華白海豚有迫切性。」他盼望透過成立基因數據庫，為評估基建工程的影響提供科學數據，以制定中華白海豚的保護策略，確保白海豚的可持續性。然而，他承認，紓解措施未能及時彌補填海對海洋造成的損害。

基金數據庫位於中山大學，佔地1,200平方米，是目前中國存有最多基因樣本，且覆蓋率最全面的中華白海豚基因數據庫。

固體廢物徵費 黎耀基：不宜太「雞毛蒜皮」

香港文匯報訊（記者 謝雅寶）政府正就棄置家居固體廢物徵費展開3個月公眾諮詢。環保署助理署長黎耀基昨日出席電台節目時表示，當局會參考膠袋徵費釐定收費水平，但認為收費不宜過於「雞毛蒜皮」，亦不能高至不合理水平，必須在兩者之間取得平衡。至於低收入家庭會否獲豁免徵費，他暗示當局不傾向提供豁免，「盡量做到全民參與便最理想」。

為鼓勵市民減少生產廢物，政府建議開徵廢物收費，至於如何釐定收費水平。黎耀基昨日在電台節目中表示，收費不能過於「雞毛蒜皮」，但亦不能過高，現時首要工作是凝聚共識，讓公眾充份討論是否引入廢物徵費。另外，對於低收入家庭會否獲豁免徵費，他指出，希望能夠盡量做到全民參與。有市民批評，廢物徵費是向小市民「開刀」，增加基層家庭的生活負擔，建議政府考慮以獎勵方式鼓勵市民回收廢物。

徵費撥入庫房 措施非為政府賺錢

黎耀基表示，當局的廢物管理措施成效顯著，廢物回收率已由2005年的43%增至前年的52%，但近年廢物生產量有上升趨勢，認為現階段是討論廢物徵費措施的合適時機，香港可借鏡台北和首爾按體積、重量收費的措施，而日後亦可與有物業管理的大廈商討如何落實措施。另外，他又說，當局會將徵費撥入庫房，但強調收費措施之目的，並非為政府賺錢，當局會繼續推行有關的環保教育工作。

餐飲聯業協會會長黃家和表示，業界現時對有關措施仍抱觀望和保留態度，若參考台北和首爾的收費水平，估計一般食肆每月需額外負擔2,000多元垃圾處置費，擔心對小型餐廳造成經濟負擔，希望當局將徵費所得的款項，用諸獎勵市民和業界減廢。他又稱，近年業界與環保署合作，呼籲市民減少浪費食物，鼓勵酒席由8道菜減至6道菜，對減少廚餘有一定成效。

張建宗料預算案增社福開支

香港文匯報訊（記者 文森）財政司司長曾俊華下月將公布最新一份財政預算案，各界關注福利撥款會否增加。勞工及福利局局長張建宗預期，預算案將會增加社福開支，上調綜援金額、生果金及傷殘津貼，以支援長者和基層市民。

行政長官曾蔭權早前在施政報告中強調「老有所養」，提出多項將於下個財政年度落實的措施，包括增加護養院宿位、增撥資源、鼓勵私營院舍改善服務，又會推行社區照顧服務券及增加補助金，讓院舍和日間護理中心加強支援患有癡呆症長者，而領取綜援高齡及傷殘津貼的受助人亦會獲發「雙糧」。

增3綜合家庭服務中心

張建宗昨日出席公開活動時表示，預算案將增撥資源照顧長者，「(例如）宿位方面、老人服務，甚至我們很擔心的癡呆症長者方面，我們亦會增加3間綜合家庭服務中心。」他強調，回歸以來香港的社福開支一直增加，本年度增加至400多億元，多項津貼將於下月增加，「綜援、生果金、傷殘津貼全面增加5.2%，一連串措施都會造福基層市民，肯定我們今年的撥款比去年多。」

另外，港府十大基建工程陸續上馬，承建商生意不絕，但部分「判頭」卻利用法律漏洞，以「大細糧」形式定立僱傭合約，將僱員日薪「報細數」，以減省強積金供款、工傷補償及遣散費等。張建宗表示關注有關問題，呼籲建築工人如遇有關情況，應盡快向勞工處舉報。勞工督察巡查時會跟進是否有工人被剝削權益，同時局方亦會向不同的工會了解情況。

港聞簡訊

食署海上撒骨灰 「升格」用大型渡輪

香港文匯報訊 (記者 文森) 近年越來越多市民選擇以環保的海葬方式，處理先人的骨灰。食物環境衛生署昨日為海上撒灰渡輪服務「升格」，僱用可容納多於200名乘客的較大型渡輪(見圖)，免費接載市民進行骨灰撒海儀式，每次儀式可接載25名申請人，每位申請人可攜同7名家人或親友出席儀式。另外，渡輪上設有專業禮儀師，協助家屬和親友進行悼念儀式，並開設網上悼念網頁。

聘專業禮儀師 開設「無盡思念」網

食環署發言人表示，過去數年選擇海上撒灰的人數增長高達4倍，由2007年的160宗申請，飆升至2011年的逾660宗。為應付需求，食環署提升海上撒灰渡輪服務，僱用較大型的渡輪，提供更寬敞的場地讓家屬和親友進行悼念儀式，並聘用專業禮儀師及開設「無盡思念」網站，讓家屬和親友日後可隨時隨地在網上追憶及悼念先人。

該署發言人又說，食環署一般可於收到申請表格起的5個工作天內批核，而申請人或獲其授權人士，可選擇在遞交申請表當日起的10個星期內，使用有關渡船服務。發言人預計，「升格」後的海上撒灰渡輪服務，使用者人數將會進一步增加，署方會密切留意市民反應，並在有需要時，提供額外渡船班次。

海上撒灰渡輪服務每月第1和第3個周六，於上午9時由北角東渡輪碼頭出發，前往西博寮海峽以南或東龍洲以東海域。

145年前港鑄紋銀 150萬賣出

香港文匯報訊 (記者 廖穎琪) 拍賣行斯賓克中國(Spink China)昨日在港舉行本年度首個大型拍賣會，推出多張珍貴、歷史悠久的債券和股票，最矚目的是「香港1867年維多利亞像壹両紋銀試鑄樣幣」(見圖)，最終以150萬港元成交。Spink China 主席李安娜形容拍賣成績理想。

香港造幣廠於1866年在糖街開設，香港樣幣「香港1867年維多利亞像壹両紋銀試鑄樣幣」是此廠鑄造，正面鑄有維多利亞女皇像，背面外圈英文ONE TAEL HONG KONG 1867，中間鑄有「壹」、「両」、「紋」、「銀」4個中文字樣，是當時最精美的硬幣之一。

樣幣最終以150萬港元成交，與220萬港元估價有一段距離，但李安娜接受訪問時表示「滿意拍賣價」。她補充說，昨日競投氣氛良好，總成交額近1,500萬港元，形容拍賣成績「十分好」。昨日拍賣現場座無虛席，部分拍賣品連續承接十多口價。現場所見，出席的收藏家多為亞洲人，但李安娜說拍賣行提供不同競投方法，如電話競投等，中外買家比例平均。

南生圍小白鷺屍體含H5病毒

香港文匯報訊（記者 文森）香港雖然已復售活雞，但禽流感風險仍未減。一隻於上周四（12日）在元朗南生圍漁護署濕地及動物護理（執法）組元朗辦事處前撿走的小白鷺，對H5禽流感病毒的初步測試呈陽性反應，當局正繼續作進一步確定測試。發現雀屍地點的3公里範圍內有兩個雞場，署方已立即派員到有關雞場巡查，並無發現雞隻異常死亡或任何禽流感症狀。

漁護署表示，已加強清潔及消毒該辦事處。因應今宗個案，漁護署已致電家禽農戶，提醒他們加強預防禽流感及生物安全措施。食環署會持續監察進口活家禽和活家禽零售店舖，並提醒店舖經營者注意衛生。

初一花車巡遊門票一日售罄

香港文匯報訊 (記者 文森) 本月23日、年初一晚上舉行的賀歲花車巡遊，1,200張門票昨日開售，旋即已售罄。今次巡遊有來自12個國家及地區、35隊花車及表演單位參與，隊伍由尖沙咀文化中心出發，途經廣東道、海防道及彌敦道，以喜來登酒店為終點，沿途有10個定點表演位置。旅發局預計，活動可吸引10萬人沿途觀賞。