

法失3A 葡債變垃圾 勢挫EFSF火力

標普「屠殺」歐元9國

評級機構標準普爾向歐元區國家「大屠殺」！繼去年摘下美國AAA光環後，標普宣布除希臘外16個歐元區國家的信貸評級：法國失去最高AAA評級，葡萄牙更被降至垃圾級。除了德國全身而退，所有歐元國不是被降級就是列入負面觀察名單。分析認為，這勢令歐洲金融穩定機制(EFSF)更難集資應對歐債危機。

早於上月警告或降15個歐元國評級的標普表示，歐洲領袖近期的措施，不足以全面應對歐元區存在的「系統性壓力」；上月歐盟峰會達成的協議也未有足夠突破，無法解決金融難題，協議提倡的緊縮措施更可能「弄巧成拙」，因本土需求受影響，將削弱國家稅收。

14國觀察 薩科齊：預期內

法國和奧地利一同喪失3A，被下調1級至AA+；馬耳他、斯洛伐克及斯洛文尼亞也被下降1級。意大利、西班牙、葡萄牙、塞浦路斯連降2級。比利時、愛沙尼亞、芬蘭、愛爾蘭、盧森堡和荷蘭未被降級，但除德國和斯洛文尼亞外，其餘14國被列入負面觀察名單，表示今明兩年有1/3機會被降級。

標普公布評級決定前，歐元兌美元匯價一度跌至1.2624美元，是2010年8月以來最低，前日收報1.2680美元，連跌6周，是2010年以來最長跌浪；兌日圓一度跌至97.20，是2000年12月以來新低，前日收報97.57，連跌3周。法國10年期國債息率由3厘升至3.1厘，美國和德國債息則分別跌至1.76厘和1.85厘。

法國總統薩科齊表示毋需「放大」事件，指降級在預期之內，政府準備好在必要時調整預算。薩科齊將於100日內角逐連任，據稱他上月對幕僚稱：「如果我們失去3A，我死定了。」財長巴魯安回應標普的決定時指這固然是好消息，但也不是「災難」。

德國財長朔伊布勒為稱「不要高估評級機構」，指法國處於「正確軌道」。歐盟經濟專員雷恩德轟標普「不連貫」。歐洲央行董事局成員諾沃迪尼認為，標普下調意大利的決定「有問題」。奧地利稱「不能理解」標普的決定。

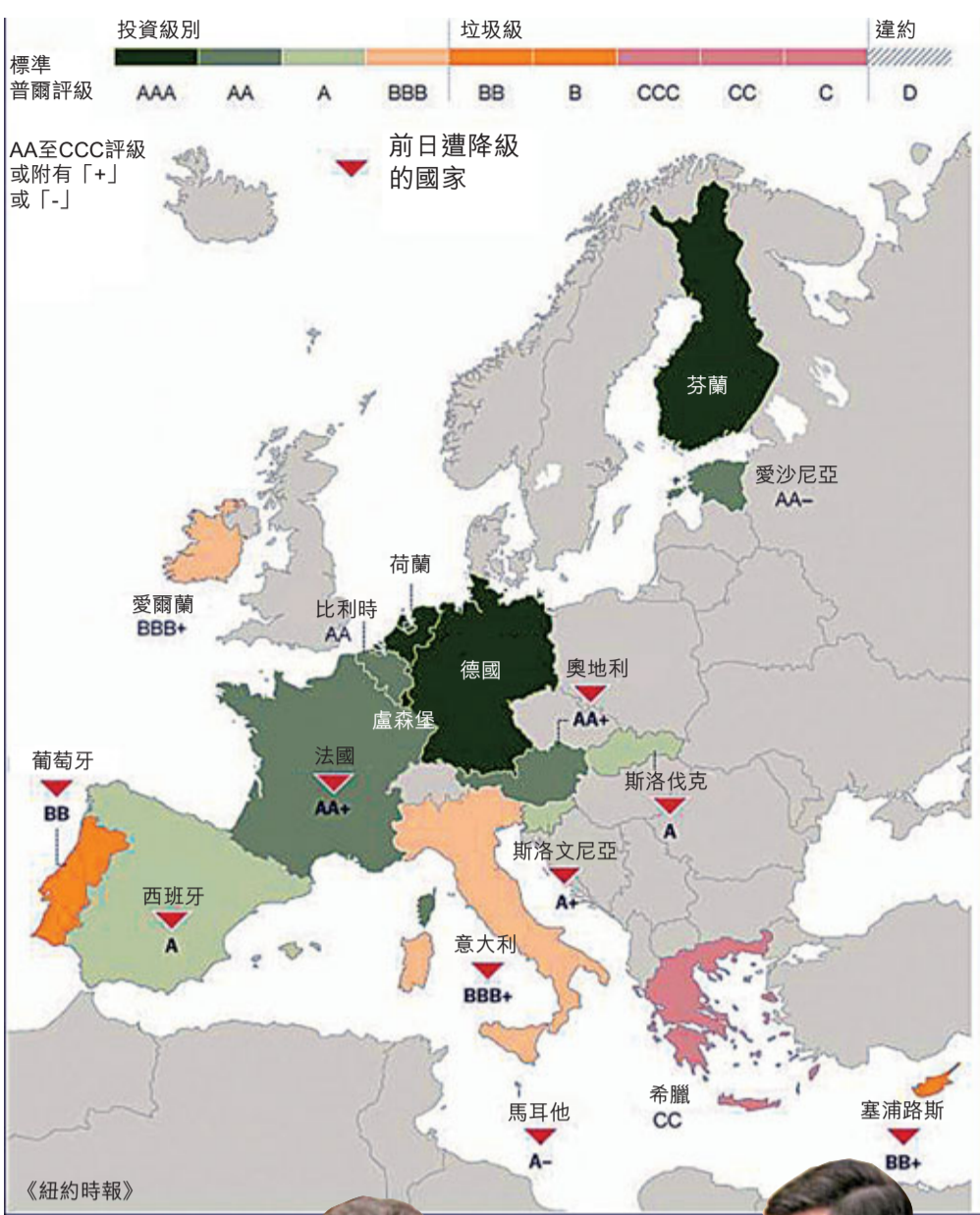
法國巴黎銀行認為，評級反映歐債危機之深層「歷史性」。國際經濟研究所柯克加德認為，消息「很快便會被遺忘」。Janney Montgomery Scott首席固定收入策略師勒巴斯則認為這值得憂慮，因為「法國變弱，代表援助基金也會變弱」。

法國是EFSF第2大貢獻國，EFSF暫時仍享有AAA級別，倘若失去最高評級，勢必要以更高成本在市場集資，基金的「火力」勢遭削弱。

麥嘉華：歐洲應列CCC級

有「末日博士」之稱的著名投資者麥嘉華稱：「大部分歐洲國家都應被評為CCC級。美國也應被列入垃圾級。」他稱不會買法債或美債。

■路透社/美聯社/法新社/《華爾街日報》



■法國收到降級消息後，薩科齊和總理菲永立即與官員舉行緊急會議。
路透社

德國「絕望的笑容」

標普普爾調低9個歐元區國家評級，法國失去AAA最高評級，歐元區的「AAA俱樂部」成員買少見少。法德毗鄰，德國對於歐洲金融穩定機制(EFSF)恐怕更獨力難支，勢必會感到唇亡齒寒的冰冷。

EFSF為了保住3A評級，所有借款都由3A國家擔保。標普日前「大屠殺」，法國和奧地利齊失3A，EFSF的3A擔保國只剩下德國、荷蘭、芬蘭和盧森堡。標普表明，法奧失守後，4國要不断加大擔保額，否則便要增加現金緩衝。

這令EFSF陷於兩難。如果德國不加大擔保額，EFSF又以「靜制動」，等同安於大減的擔保額。但EFSF的「彈藥」一直受質疑，對於「大得救不了」的意大利本已束手無策，火力大減後情況更明顯。如果

改變擔保政策，接受非3A國擔保，難免影響EFSF的3A評級。難怪已有歐洲官員投降，稱EFSF評級勢被下調。

倘若法奧真的失去擔保資格，EFSF要維持火力，作為EFSF最大貢獻國的德國負擔將大增，進一步影響德國財政能力。屆時，德國的3A是否固若金湯？難免受到質疑。德國雖是歐洲經濟火車頭，一直在歐債危機下享受低廉借貸成本，但當身邊國家一個個倒下，恐怕僅剩下「絕望的笑容」。

■張啟宏



■法國左翼人士在巴黎標普辦公大樓外抗議標普降法評級。
路透社



減債談判破裂 希警告爆災難

希臘政府前日與代表希臘國債私人投資者的談判代表國際金融研究所(IIF)會晤，雙方未能就希臘減債達成共識，談判「暫停」，爭議焦點在於債券利息及新債期限。希臘警告，若雙方未能在短期內達成協議，將出現「災難性」後果。

總理帕帕季莫斯稱，希臘3月將有大量債券到期，在未達成減債協議下，該國面臨「嚴峻經濟危險」。IIF對達成協議變得更消極，但希臘官員稱仍未絕望。帕帕季莫斯、財長韋尼澤洛斯及IIF總裁將在下周三繼續談判，希臘希望在3月20日前達成協議。

去年10月，政府與持債的私營機構投資者達成協議，後者接受希臘減債50%，為希臘公債減少1,000億歐元(約9,957億港元)，令希臘至2020年處於可持續水平。

■法新社/路透社/新華社

意的士拒載 抗議增發牌照

在意大利多個城市，的士司機前日發動拒載行動，抗議政府以改善經濟為名，計劃增加的士牌。大批的士司機在總理府、機場及火車站外示威，高舉寫有「冷靜，蒙蒂」及「我們等著被吃掉」的紙牌。多個的士司機工會要求與政府對話，並發起在本月23日進行全國罷工，羅馬的士司機則計劃明天阻塞市中心一帶。

的士司機批評政府開放市場的意向是破壞他們的生計，質疑當局稱發牌能提高司機收入的說法。部分司機駛經羅馬市中心時遭民眾罵「可恥」，另有一架車輛遭一批情緒激動的司機拳打腳踢。有反壟斷部門要求地區政府考慮發出重返工作令。

意大利政府上周就延遲多時的勞工市場改革進行諮詢，總理蒙蒂希望政府本周能通過一籃子的開放政策，涉及的範疇覆蓋的士、藥品、公共交通及郵政服務。

■路透社/法新社

德斥標普玩弄政治 應同降英評級

責標普玩弄政治，對歐元區存在扭曲看法，稱若標普下調法國評級，理應同時下調英國評級。他稱這種情況不可能發生，亦提醒歐洲需擁有獨立評級機構。

法勢力減 德國更大聲

法國被降級，擾亂的政治角色陷入弱勢。此消彼長，分析認為在歐債問題上已是領軍者的德國總理默克爾，將擁有更大話事權，估計下次歐盟峰會的形勢將變得更複雜，談判更為困難。

過去數月，默克爾一直試圖把德國的儉樸哲學強加到其他歐元國，法國總統薩科齊剛好成為制衡默克爾的勢力。雖然兩人皆認同歐元區須推行更嚴厲預算紀律，但他們對新條約的嚴厲程度各執一辭。法國反對新條約賦予歐洲法庭權力制裁違規國家，並認為歐洲央行應為財困國充當後盾，觀點與德國截然不同；此外，德國及其他北歐國家亦抗拒向援助基金加碼。

■法新社/路透社/美聯社/彭博通訊社



德國總理默克爾(見圖)昨日稱，標普下調歐元區多國評級，顯示歐洲要回復投資者信心仍有「漫漫長路」。她重申標普只是其中一家評級機構，歐洲應盡快就新財政紀律條約及新出台的歐洲穩定機制(ESM)達成協議，努力穩定歐元、鞏固財政及實現可持續增長。

默克爾領導的執政黨基民盟，其黨團副主席富克斯前日誌

被斥「降級總統」 薩科齊選情受挫

法國失去AAA最高信貸評級，雖然是意料之內，但對數月內角逐連任的總統薩科齊而言，選情難免受重挫。反對派落井下石，在野社會黨總統候選人奧朗德陣營稱，降級是對薩科齊經濟政策的「懲罰」；該黨領袖奧布里稱，法國人將永遠記得薩科齊是「降級總統」。

標普早於上月5日已警告會下調法國2級，最終只下調1級。事實上，法國最近數月國債表現已不像3A國，10年期債息比德國高出至少1厘。

標普宣布評級決定後，財長巴魯安立即與薩科齊及其他官員舉行緊急會議，其後稱AA+仍然是「極佳」級別，形容情況就像學生一直取得20分滿分，忽然取得19分一樣。

■《紐約時報》/路透社/美聯社/法新社

全球僅餘12個「3A」國

標普下調9個歐元國主權信貸評級，法國及奧地利的AAA最高評級被摘下，令全球仍獲標普、穆迪及惠譽3大評級機構同時維持3A的國家僅餘12個。

12個AAA國家中，9個來自歐洲，包括德國、荷蘭及盧森堡3個歐元區國家，以及英國、瑞士、挪威、丹麥、瑞典及芬蘭。其餘3國分別是加拿大、新加坡及澳洲。香港則是獲3A投資級別的中國特別行政區。

加、澳、丹、芬、瑞5國早年曾遭標普摘下3A，但多年努力後重新戴上「光環」，澳洲其間更失落3A評級17年之久。分析指法、奧有可能重奪標普的3A，但歷程將非常痛苦困難，必須在財政上作重大犧牲。

相反，日本於2001年遭標普褫奪3A後，至今已跌至AA-。愛爾蘭、冰島及西班牙等歐洲財困國，3A評級近年不保後，至今仍無法「翻身」。

■法新社

