

濫發長病假紙 4年升逾5成 保險業促正視誇大索償

香港文匯報訊（記者 歐陽麗珠）去年的士保費較5年前上升近1.2倍，小巴保費亦上升55%。運輸及保險業界歸咎醫生濫發病假紙所致，導致保費年年加。香港保險業聯會昨日在立法會一個小組會議上指，醫生濫發病假紙情況嚴重，保險業2010年收到2,278張交通及工傷意外傷者告假6個月或以上的醫生紙，較2006年上升54%。保險業聯會要求政府正視醫生濫發病假紙問題，設法打擊虛假及誇大索償行為。保險業監理處表示，警方正考慮設立熱線，讓業界轉介懷疑個案。

的士及小巴保費每年上升，保險業監理處資料顯示，去年的士及小巴保費分別為17,161元及45,213元，較2005年分別上升120%及55%，分別佔的士及小巴營運成本16%及6%。保險業界歸咎醫生濫發病假紙，助長市民誇大索償，令保費急速上升。

告假6個月以上佔1成

香港保險業聯會管治委員會委員黃國添指，由2006年起，業界收到告假6個月或以上、涉及交通意外及工傷意外病假紙逐年上升，2010年收到高達2,278張病假紙；較2006年1,480張上升

警擬設熱線舉報

54%。以2010年為例，持該類病假紙個案佔人身意外賠償個案10.2%，比例甚高。黃國添指，有會員發現，有獲醫生簽發6個月病假紙的病人身體並無大礙，病人6個月內只需輪候接受電腦掃描，並無其他治療，質疑有醫生濫發病假紙。

醫局：已發守則作提醒

醫院管理局總行政經理（聯網運作）勵冠雄表示，醫務委員會已向醫生發出有關簽發病假紙專業守則，提醒醫生根據專業判斷及病人病歷紀錄作適當決定。

倡參考國外 設詐騙名冊

對於如何處理虛假或誇大保險申索問題，保險業監理處助理保險業監理專員林家泰在會議上指，外國有多項措施可供香港參考，例如英國保險業出資成立全國性「保險詐騙名冊」，方便業界互通資訊；加拿大、澳洲、美國等地設有保險詐騙熱線，讓市民舉報；英國倫敦設有保險詐騙執法部門，專責打擊保險詐騙行為。他透露，香港警方正考慮提供綜合報案系統，由商業罪案調查科統籌及跟進保險業聯會轉介的懷疑個案。

港鐵：國產列車無安全問題

香港文匯報訊（記者 林裕華）港鐵去年引入10列國產新列車，過去兩月發生多宗事故，包括試行期間駛入車站時未有按信號煞停、車廂地台與月台水平有偏差等。港鐵昨日在立法會會議回應指，「衝過站」屬信號系統問題，已經糾正；車廂地台跟月台水平不協調是受載客量影響，已作適當調校，強調兩宗事故均不構成安全問題。3列新列車已重新投入服務，其餘7列今年陸續服役。

立法會鐵路小組委員會昨日舉行會議。有議員指，上月9日，一列內地產新列車駛至九龍塘站月台時，出現車廂與月台高度輕微偏差情況，左右車身高度不平衡，質疑新列車安全性。

梁泉材：再出事機會微

港鐵車務工程總管梁泉材強調，事故不影響乘客安全，「只是像紙張般的輕微不平衡，但始終影響乘客舒適度，故要停車，讓乘客轉乘另一班列車」。他解釋指，新列車受載客量影響，列車

懸掛系統及氣袋設計會自動調節，導致列車左右車身高度不平衡。事故後，已停用列車1天，重新調校，再出現有關事故機會不大。

另外，就一列新列車去年11月試行期間曾「衝過站」，駛進彩虹站時未有按信號煞停，車長需緊急煞車，梁泉材解釋，「衝過站」屬信號系統問題，港鐵經已糾正。

議員批評「輕描淡寫」

會上，有議員批評港鐵代表對事故「輕描淡寫」，忽視安全問題，「乘客可能會跌倒、會受傷，不能輕視」，又指事故凸顯港鐵及機電工程署測試不嚴謹問題。機電工程署助理署長回應指，新列車設計符合國際標準，亦曾由英國及德國獨立顧問公司評核，確保行車安全。

港鐵新列車為長春客車製造廠建造，現有3列於觀塘線投入服務；4列正於港鐵車廠測試；其餘3列今年會運抵香港。今年內，10列新列車將悉數投入服務。

東鐵馬鐵線建幕門配合沙中線



■內地製新列車經調校後，重新投入服務。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 林裕華）港鐵東鐵線及馬鐵線目前仍未安裝月台幕門，易生墮軌意外。港鐵表示，安裝幕門需要調校新信號系統，以配合沙中線工程。東鐵線須待2020年才完成幕門安裝，馬鐵線幕門則於2018年完成。港鐵又指，若現時急於安裝，日後沙中線開通後，或要拆除幕門重建。有立法會議員批評安裝進度太慢，批評港鐵興建幕門需時近10年，「無誠意」及不合理，建議先安裝幕門，日後再作調校，免生意外。

港鐵2006年起，逐步為多條鐵路線完成安裝幕門，但東鐵和馬鐵線22個車站月台至今仍未安裝。立法會鐵路小組委員會昨日舉行會議，討論有關安裝進展。港鐵車務工程總管梁泉材表示，安裝幕門涉及調校新信號系統，認為應該與沙中線同步處理，即東鐵線須待2020年才有幕門。

王國興批進度不可接受

工聯會議員王國興批評進展緩慢，又指港鐵過去多次發生乘客墮入路軌意外：

2009年，10人因此死亡。若要待沙中線工程完成才加裝幕門，是不可接受的。

梁泉材解釋，若現在急於興建幕門，由採購、安裝、調校信號系統至測試，同樣需時近10年，與配合沙中線一併安裝幕門工程時間相若。他表示，目前港鐵每季聘請200名月台助理，協助乘客上下車，減低墮軌意外風險。不過，有議員直斥港鐵拖延加建幕門理據不足：「港鐵擁有先進技術，安裝幕門怎可能要10年？」多名議員均指，港鐵加裝幕門欠缺誠意。

劉江華：裝幕門難度低

就馬鐵線進度，梁泉材表示，由於現以4卡列車行走，沙中線落成後，要改至8卡，若現在安裝幕門，日後要拆除再重建幕門以配合新列車。為免浪費，建議配合沙中線，至2018年才完成安裝幕門。民建聯議員劉江華指，馬鐵線月台彎度小，安裝幕門難度低，希望盡快加裝，日後再加建幕門時才再作調校。梁泉材表示，港鐵會考慮有關建議。

經貿資訊

經貿新知

創維LED屏獲國際認證

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）記者從創維光電獲悉，截至目前，創維光電已正式獲得CE、RoHS、FCC等國際認證，意味着歐美市場之門已經打開，將為公司光電產品贏得廣闊的國際商機。

創維光電LED顯示屏產品去年三季度經過嚴格檢測與考評後，順利通過德國EMC測試，並取得CE認證。同行業中能通過EMC認證的屈指可數且一般需用時半年以上，創維光電僅用了一個多月即輕鬆取得通向歐盟27個國家的敲門磚。FCC認證涉及美國50多個州、哥倫比亞以及美國所屬地區，許多無線電應用產品、通訊產品和數字產品要進入美國市場，都要求FCC的認可。

合肥銀泰中心開業

香港文匯報訊（記者 趙臣 合肥報道）合肥銀泰中心近日正式開業迎客，該項目是集百貨、寫字樓、酒店公寓為一體的大型城市綜合體，地處合肥華僑飯店原址，是合肥廬陽區老城區改造的重要亮點。該項目建築面積約19萬平方米，含地下建築3層，地上建築28層，以銀泰百貨為主力店，匯集國際名品、高檔酒店、高級寫字樓、國際影院等綜合商業業態。其中，合肥銀泰的購物中心面積9萬平方米，為銀泰集團目前在全國的最大賣場。

長沙辦成人用品博覽

香港文匯報訊（記者 李程、劉恩深 長沙報道）隨着社會的發展，人們對性的觀念如今已悄然變化，許多消費者不再「談性色變」，對待性生活方面的問題更趨於科學和理性。日前，2012中國（長沙）首屆國際成人保健用品博覽會在長沙市雨花區國中城舉行，開幕當天簽約突破2億元。

在博覽會上，各類成人保健品、計生用品及器具乃至SM生產廠家的展區龐大，商業氣氛頗為濃厚。而充氣娃娃、健慾器械、助情輔助用品的企業更直接裸露或薄紗輕掩，不少觀眾大膽駐足觀看，甚至用手觸摸試試手感。

本屆展覽會吸引了來自北京、上海、廣州、深圳等20多個城市1萬多名企業人士到場參觀洽談合作，有國際知名品牌美國Fleshlight、日本TENGA、挪威LAID等1,000家國際知名廠商參展，參展商品2萬餘種。

洛陽今年力拓文化旅遊

香港文匯報訊（記者 戚紅麗、劉蕊、陳靜 鄭州報道）記者從河南省「兩會」上獲悉，洛陽將着力開展重大文化產業項目的謀劃工作，2012年將着力打造四張名片：「千年帝都」、「牡丹花城」、「河洛文化」和「絲綢起點」。洛陽將借助海外媒體的力量，開啟海外傳媒的序幕。

洛陽市委書記毛萬春表示，「13朝帝都」、「河洛文化」已是人們熟悉的洛陽形象，而牡丹更是洛陽的標誌性「圖騰」。洛陽牡丹花節

經過30年的舉辦，已經成為具有國際影響力的展會。2012年恰是牡丹花節的30年大慶，洛陽將邀請中外文化旅遊名人，屆時的洛陽城「滿城盡帶牡丹花」。至於「絲綢起點」，很多人還不大熟悉，目前洛陽就絲綢之路申請世界遺產的工作已經啟動，越來越多的出土文物佐證，洛陽才是真正的絲路起點。

白馬寺升級規劃獲批

除此之外，洛陽白馬寺最新的總體規劃方案已獲洛陽市規劃委審

批。隨着一系列異國風格的佛殿建造被納入白馬寺的升級規劃，這座千年古寺將有可能在不久的將來成為中國最大，或可以稱為最為國際化的一座寺院，這也是洛陽將白馬寺打造成國際佛教文化中心的一個重要舉措。

據悉，鄭西高鐵以及大連、香港還有更多城市的直航航線正相繼開通，洛陽正在以更完善的服務迎接來自四海的賓朋，借助海外媒體的推廣，2012年洛陽這個千年帝都將打造成世界級的歷史文化名城。



香港文匯報記者申超攝